



COMUNE DI CORIANO
PROVINCIA DI RIMINI

Area Servizi alla Persona

DETERMINAZIONE

n. 323

data 17/06/2026

OGGETTO:

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER LE ALUNNE E GLI ALUNNI FREQUENTANTI LE SCUOLE PRIMARIE E SECONDARIE DI 1° GRADO DEL COMUNE DI CORIANO PER 4 ANNI SCOLASTICI (AA.SS. 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029 E 2029/2030) CON POSSIBILITÀ DI PROROGA PER L'A.S. 2030/2031 DI IMPORTO SUPERIORE ALLE SOGLIE EUROPEE CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO A NORMA DELL'ART. 108 COMMA 2 DEL D.LGS. 36/2023 - DETERMINA A CONTRARRE E APPROVAZIONE ATTI DI GARA

FIRMATO
IL RESPONSABILE DELL'AREA
Muratori Giammaria

OGGETTO:

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER LE ALUNNE E GLI ALUNNI FREQUENTANTI LE SCUOLE PRIMARIE E SECONDARIE DI 1° GRADO DEL COMUNE DI CORIANO PER 4 ANNI SCOLASTICI (AA.SS. 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029 E 2029/2030) CON POSSIBILITÀ DI PROROGA PER L'A.S. 2030/2031 DI IMPORTO SUPERIORE ALLE SOGLIE EUROPEE CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO A NORMA DELL'ART. 108 COMMA 2 DEL D.LGS. 36/2023 - DETERMINA A CONTRARRE E APPROVAZIONE ATTI DI GARA

IL RESPONSABILE DI AREA

VISTI I PRESUPPOSTI NORMATIVI A CONTENUTO GENERALE:

il D.lgs. n. 267/2000, modificato ed integrato dal D.lgs. n. 126/2014;

il D.lgs. n. 118/2011;

il D.lgs. n. 165/2001;

il D.lgs. n. 33/2013;

il D.lgs. n. 36/2023;

la L. n. 241/1990;

il D.P.R. n. 445/2000;

il D.L. n. 82/2005;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visto il regolamento comunale sui controlli interni;

VISTI I PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI PRESUPPOSTI:

- Deliberazione di Consiglio comunale n. 58 del 23/12/2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di programmazione (DUP), periodo 2026-2028;
- Deliberazione di Consiglio comunale n. 59 del 23/12/2025, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione Finanziario dell'Ente, per il periodo 2026-2028;
- Deliberazione di Giunta comunale n. 1 del 12/01/2026, esecutiva ai sensi di legge, con la quale sono state assegnate le risorse Finanziarie per il periodo 2026-2028;
- Deliberazione di Giunta comunale n. 18 del 31/01/2026, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) 2026-2028;
- Decreto del Sindaco n. 14 del 30/06/2025, con il quale è stato conferito l'incarico di Responsabile dell'Area Servizi alla Persona;
- Decreto del Sindaco n. 5 del 27/02/2026 con il quale è stato conferito l'incarico di Responsabile Area Servizi Finanziari;
- Determinazione n. 689/2025 del Responsabile Area Servizi alla Persona con la quale il dott. Lorenzo Spataro, Responsabile Area Servizi Finanziari, veniva nominato responsabile per la fase di affidamento per le procedure di affidamento necessitate dall'Area Servizi alla Persona per le annualità 2026 e 2027;

Considerato che si rende necessario acquisire il servizio di trasporto scolastico per assicurare la continuità del servizio di trasporto casa scuola delle alunne e degli alunni residenti nel territorio comunale finalizzato a garantire il diritto allo studio e la frequenza per gli allievi delle scuole primarie e secondarie (scuola dell'obbligo) che risiedono lontani dai plessi scolastici e hanno difficoltà a

raggiungere la sede scolastica con mezzi propri, a causa della distanza e/o degli orari di lavoro dei genitori;

VISTI I PRESUPPOSTI NORMATIVI SPECIALI afferenti all'affidamento del servizio di trasporto scolastico:

- Legge 11 agosto 2003, n. 218 che regola l'esercizio del noleggio autobus con conducente, garantendo la sicurezza dei passeggeri, l'omogeneità dei requisiti professionali e la tutela delle condizioni di lavoro
- D.lgs. 30 aprile 1992, n.285 "Nuovo codice della strada" e ss.mm.ii.
- D.P.R n. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada)
- D.lgs. 16 aprile 1994 n. 297 e Legge Regionale Emilia-Romagna 8 agosto 2001 n. 26 "Diritto allo studio e all'apprendimento per tutta la vita. Abrogazione della legge regionale 25 maggio 1999 n. 10"
- Decreto ministeriale 18 aprile 1977, come modificato con Decreto del Ministro dei trasporti 14 gennaio 1983 e con Decreto del Ministro dei trasporti 13 giugno 1985, che definisce le caratteristiche costruttive degli autobus, con particolare attenzione sulla sicurezza antincendio
- Decreto ministeriale 20 dicembre 1991 che regola l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada e le condizioni per l'uso di autobus e pullman
- D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 Codice della strada che regola la circolazione stradale, modificato dalla Legge 14 dicembre 2024, n. 178 che introduce norme più severe in tema di sicurezza stradale
- Decreto ministeriale 31 gennaio 1997 e Circolare del Ministero dei trasporti 11 marzo 1997 che definiscono le nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico, in particolare i requisiti tecnici specifici per i veicoli utilizzati come scuolabus
- D.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 che ripartisce le competenze tra Comuni e Province e conferma che il trasporto scolastico rientra tra i "servizi di supporto organizzativo" del servizio di istruzione di competenza del Comune
- D.lgs. 22 dicembre 2000, n. 395 che stabilisce requisiti soggettivi (solvibilità, onorabilità, dimora stabile, requisiti tecnico professionali) e condizioni per l'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori e per l'esercizio della professione di trasportatore di viaggiatori su strada
- D.lgs. 13 aprile 2017, n. 63 attuativo della "Buona scuola", che disciplina le norme per l'effettività del diritto allo studio, definendo prestazioni minime e servizi per contrastare la dispersione scolastica e per garantire il diritto allo studio, in particolare refezione scolastica, trasporto scolastico e servizi per studenti in condizioni di disagio
- Decreto Ministero della transizione ecologica del 17 giugno 2021, Allegato 1 che introduce i Criteri Ambientali Minimi, al punto E, per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e, al punto H, per l'acquisto di grassi ed oli lubrificanti per veicoli adibiti al trasporto su strada
- D.lgs. 23 dicembre 2022, n. 201 "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica"
- Decreto legge 9 settembre 2025, n. 127, cd Decreto Scuola, che interviene soprattutto sulle gite scolastiche e sui viaggi di istruzione
- Legge regionale Emilia-Romagna 8 agosto 2001, n. 26 la cui finalità consiste nel rimuovere gli ostacoli di ordine economico, sociale e culturale per garantire il diritto all'istruzione e all'apprendimento per tutta la vita
- Regolamento Regione Emilia-Romagna 28 dicembre 2009, n. 3 che norma il noleggio di autobus con conducente, definendo procedure di autorizzazione, sicurezza, qualità del

servizio e controlli

- Legge regionale Emilia-Romagna 22 ottobre 2018, n. 14 che adegua la normativa regionale all'ordinamento europeo in materia di esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente
- L.R. Emilia Romagna 30 del 1998 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale come modificata dalla L.R. 29 del 21/12/2007 sul trasporto passeggeri mediante noleggio autobus con conducente"
- Regolamento regionale per esercizio di noleggio con conducente n. 3 del 28/12/2009

Dato atto che il servizio risulta inserito nel programma triennale degli acquisti dei servizi e delle forniture approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 10 del 16/03/2026 (CUI S00616520409202600001);

Evidenziato che il servizio di trasporto scolastico:

- rientra tra i servizi pubblici locali di cui al D.lgs. 201/2022, i quali devono rispettare specifici obblighi inerenti al pubblico servizio, devono cioè garantire il conseguimento di alcuni obiettivi di interesse pubblico e come tali devono essere offerti con modalità che ne garantiscano l'accesso in condizioni di parità per tutti gli utenti e a prezzi accessibili;
- è un servizio a rilevanza economica, dalla cui gestione può derivarne profitto e per l'affidamento del quale è necessario il rispetto dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo, al fine di garantire la massima concorrenza, trasparenza e partecipazione;
- non è classificato tra i servizi pubblici a domanda individuale, ai sensi del D.M. 31 dicembre 1983, e quindi non possono reputarsi immediatamente applicabili i vincoli normativi e finanziari che caratterizzano le attività espressamente individuate dalla normativa;
- non si tratta di un servizio a rete per cui non è prevista la redazione del piano economico-finanziario ai sensi del D.lgs. 201/2022, art. 14 comma 4;

Richiamata la Deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 16/03/2026 con la quale sono state definite le modalità di gestione e di affidamento del servizio di trasporto scolastico;

Visti l'art. 9, comma 3 del D.L. 66/2014 convertito in L. 89/2014 e l'art. 1 del D.P.C.M. del 11/07/2018, che prevedono l'obbligo di utilizzare convenzioni, se presenti, per il servizio di trasporto scolastico di valore superiore a euro 40.000,00;

Verificato che non sono disponibili convenzioni attive stipulate dai soggetti aggregatori nazionali e/o regionali raffrontabili con quanto è oggetto della presente procedura;

Costatato che:

- il codice CPV della procedura è 60130000 – 8 Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada;
- la soglia di rilevanza comunitaria per gli appalti di servizi aggiudicati da stazioni appaltanti sub-centrali per il biennio 2026/2027, in vigore dal 1° gennaio 2026, a norma dell'art. 14 del D.lgs. 36/2023 è pari a € 221.000,00;
- Il valore globale dell'appalto, stimato ai sensi dell'art. 14 comma 4 del D.lgs. 36/2023, è pari a € 770.699,69, come più avanti specificato;

Precisato che:

- a norma dell'art. 63, comma 2 D.lgs. 36/2023 "La qualificazione per la progettazione e l'affidamento si articola in tre fasce di importo:
 - qualificazione base o di primo livello (SF3), per servizi e forniture fino alla soglia di 750.000 euro e per lavori fino a 1 milione di euro;

- qualificazione intermedia o di secondo livello (SF2), per servizi e forniture fino a 5 milioni di euro e per lavori fino alla soglia di cui all'articolo 14;
- qualificazione avanzata o di terzo livello (SF1), senza limiti di importo”;
- a norma dell'art. 63, comma 7D.lgs. 36/2023 “I requisiti di qualificazione per la progettazione e l'affidamento sono disciplinati dall'allegato II.4” e a norma del comma 13 l'Anac rilascia la qualificazione medesima;
- a norma dell'art. 3 All. II.4 D.lgs. 36/2023 “Ai fini dell'affidamento e dell'esecuzione dei contratti di concessione e di partenariato pubblico privato di qualsiasi importo le stazioni appaltanti devono possedere almeno una qualificazione di livello SF2 e garantire la presenza di almeno un soggetto con esperienza di tre anni nella gestione di piani economici e finanziari e dei rischi”;

Verificato che il Comune di Coriano possiede la qualificazione SF1 e L3;

Evidenziata quindi la necessità di avviare la procedura per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per le alunne e gli alunni frequentanti le scuole del Comune di Coriano per 4 anni scolastici (aa.ss. 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030) decorrenti dall'affidamento, anche in via anticipata/d'urgenza, del servizio mediante procedura aperta a norma dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa a norma dell'art. 108 comma 2 del medesimo decreto;

Precisato, a norma dell'art. 58 del D.lgs. 36/2023, che l'appalto è costituito da un unico lotto poiché la gestione unitaria e organica di tutto il complesso dei servizi in oggetto, a cura del medesimo operatore, ne garantisce uniformità ed economicità nonché un maggior controllo sull'operatore da parte della stazione appaltante, vista la natura degli utenti;

Preso atto che il servizio è finanziato con fondi derivanti da privati;

Dato atto che il servizio, come disciplinato nel Capitolato all. C, verrà remunerato mediante la corresponsione di un importo giornaliero pari a € 453,26 oltre Iva al 10% al netto del ribasso offerto in sede di gara, moltiplicato per il numero di giorni di servizio effettivamente svolti, cui si sommano gli eventuali servizi opzionali attivati;

Evidenziato quindi che si tratta di contratto “a misura”;

Reputato opportuno prevedere la possibilità di attivare le seguenti opzioni, ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023:

- a) ulteriori n. 10 uscite curriculari e didattiche per ogni anno scolastico oltre le n. 20 uscite già ricomprese nel servizio oggetto dell'affidamento, fatta salva l'offerta migliorativa presentata in sede di gara
- b) servizio specifico di trasporto anche fuori dal territorio comunale a favore di alunne/i con disabilità certificata con veicolo attrezzato
- c) aumento del 50% da attivarsi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, in caso di necessità di ulteriori servizi di trasporto scolastico, aumento del chilometraggio per il trasporto delle alunne e degli alunni dai punti di raccolta ai plessi scolastici frequentati (art. 3 comma 1 lett. c) del Capitolato), aumento delle giornate del calendario scolastico, importo dovuto per la revisione prezzi a norma dell'art. 60 D.lgs. 36/2023 superiore a quanto stimato, proroga del servizio al verificarsi degli episodi di cui all'art. 7 comma 8 del presente Capitolato;
- d) proroga contrattuale per un ulteriore anno scolastico (a.s. 2030/2031);
- e) proroga tecnica per un periodo non superiore ai 6 mesi;

Stante inoltre l'obbligatorietà di inserire una clausola di revisione prezzi, a norma dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., per cui, qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di

particolari condizioni di natura oggettiva, si determinasse una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al 5% dell'importo complessivo, i prezzi saranno aggiornati nella misura dell'80% della variazione superiore al 5%, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini della revisione dei prezzi si utilizza l'indice Istat dei prezzi al consumo (PC), 0732 "Trasporto passeggeri su strada", in applicazione di quanto previsto dall'art. 14 dello schema di contratto (all. D);

Evidenziato che il valore globale dell'appalto in oggetto, stimato sulla scorta dei dati storici e previsionali a disposizione dell'Amministrazione comunale come meglio esplicitato nel Progetto all. B, è pari a € 770.699,69 oltre Iva al 10% così determinato:

- valore contrattuale dell'appalto per 4 anni € 308.216,80 oltre Iva al 10%
- opzione di revisione prezzi: euro 9.616,36 oltre Iva al 10%
- opzione di aumento 50%: euro 154.108,40 oltre Iva al 10%
- opzione per ulteriori uscite didattiche: euro 6.160,00 oltre Iva al 10%
- opzione trasporto scolastico handicap: euro 57.360,00 oltre Iva al 10%
- opzione di proroga contrattuale: euro 135.159,90 oltre Iva al 10% (comprensiva delle opzioni di revisione prezzi, aumento 50%, ulteriori uscite didattiche, trasporto scolastico handicap)
- opzione di proroga tecnica: euro 100.078,23 oltre Iva al 10% (comprensiva delle opzioni di revisione prezzi, aumento 50%, ulteriori uscite didattiche, trasporto scolastico handicap);

Considerato che il D.lgs. 09.04.2008 n. 81 prevede l'obbligo di redigere, tra i documenti a corredo dell'appalto un documento unico di valutazione dei rischi da interferenze DUVRI, che indichi le misure da adottare per l'eliminazione o, dove ciò non sia possibile, per ridurre al minimo, i rischi derivanti da interferenze presenti nell'effettuazione della prestazione, se esistenti, con relativa valutazione e quantificazione dei costi della sicurezza;

Evidenziato che:

- l'importo dell'appalto è comprensivo dei costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari a € 141.397,92 (per i 4 anni contrattuali) calcolati sulla base del costo orario stimato per la tipologia di prestazioni richieste e del tempo impiegato per l'esecuzione delle stesse e riferiti a tutti i servizi oggetto di affidamento come meglio esplicitato nel Progetto, allegato alla presente determinazione a formarne parte integrante e sostanziale;
- i costi della manodopera non sono soggetti al ribasso;
- l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00 poiché non si ravvisano rischi di interferenza, ovvero "contatti rischiosi" tra il personale della stazione appaltante e quello dell'aggiudicatario;
- il contratto collettivo applicabile al personale impegnato nel presente appalto è il CCNL Autoferrotrvieri e Internavigatori (Mobilità – TPL) (I022);
- nella gestione del servizio l'aggiudicatario sarà tenuto al rispetto delle condizioni indicate nel Capitolato prestazionale oltre a quanto previsto nel disciplinare, nello schema di contratto allegato e negli altri atti di gara, ivi compresa l'offerta presentata dall'aggiudicatario stesso;

Visti l'art. 41, comma 12, e l'art 4bis dell'allegato I.7 del D.lgs. 36/2023 (Nuovo codice dei contratti pubblici), i quali prevedono che per i servizi e le forniture la progettazione sia articolata in un unico livello costituita almeno dai seguenti contenuti minimi:

- a) una relazione tecnico-illustrativa,
- b) capitolato tecnico,
- c) documento di stima economica redatto secondo le previsioni di cui all'art. 41, commi 13 e 14, del Codice;

Richiamati, quali parti integranti e sostanziali del presente atto:

- A. bando di gara;
- B. progetto;
- C. capitolato speciale;
- D. schema di contratto;
- E. clausole vessatorie;
- F. disciplinare di gara;
- G. schema di domanda di partecipazione;
- H. documento di gara unico europeo;
- I. dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari;
- J. patto di integrità approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 113 del 23/07/2019;
- K. modulo dichiarazione avvalimento;
- L. modulo dichiarazione di equivalenza del CCNL;
- M. modulo pagamento bollo virtuale;
- N. modulo annullamento marca da bollo;
- O. schema di offerta economica;
- P. dichiarazione di conformità a standard sociali minimi;

Precisato che la documentazione di gara di cui sopra risulta conforme alla normativa vigente e idonea ad assicurare l'affidamento del servizio di cui si tratta;

Ritenuto, pertanto, di approvare la stessa in modo da dare corso alla procedura di selezione;

Richiamati:

- l'art. 48, comma 1, D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. che stabilisce i principi da rispettare nell'affidamento degli appalti;
- l'art. 192, comma 1, D.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che prevede che la stipulazione dei contratti sia preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 17 D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. il quale dispone che:
 - comma 1: le stazioni appaltanti, prima dell'avvio dell'affidamento dei contratti pubblici, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
 - comma 2: le stazioni appaltanti concludono le procedure di selezione nei termini indicati nell'allegato I.3;
 - comma 8: "Fermo quanto previsto dall'articolo 50, comma 6, l'esecuzione del contratto può essere iniziata, anche prima della stipula, per motivate ragioni. L'esecuzione è sempre iniziata prima della stipula se sussistono le ragioni d'urgenza di cui al comma 9";
- l'art. 18 D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii il quale disciplina il contratto e la sua stipulazione;
- l'art. 92 D.lgs. 36/2023 e ss.mm. e ii. il quale prevede che la stazione appaltante fissi i termini per la presentazione delle domande di partecipazione e delle offerte adeguati alla complessità dell'appalto e al tempo necessario a preparare le offerte, nonché dell'eventuale necessità/opportunità del sopralluogo;

- l'art. 25 D.lgs. 36/2023 che impone l'utilizzo delle piattaforme di approvvigionamento digitale dal 1° gennaio 2024;

Dato atto che il CIG in merito alla presente procedura sarà acquisito tramite la piattaforma digitale Traspare, piattaforma di approvvigionamento digitale certificata adottata dal Comune di Coriano ai sensi dell'art. 25 del D.lgs. 36/2023, tramite la quale sarà gestita l'intera procedura;

Visto il quadro economico del servizio:

DESCRIZIONE VOCI DI SPESA	IMPORTO (€)	Anno 2026	Anno 2027	Anno 2028	Anno 2029	Anno 2030	Anno 2030	Anno 2031	Anno 2031	Anno 2032
A) SOMME PER AFFIDAMENTO										
a1 SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO	308.216,80 €	30.821,68 €	77.054,20 €	77.054,20 €	77.054,20 €	46.232,52 €				
a2 Oneri sicurezza ex D.Lgs n. 81/2010 non soggetti a ribasso d'asta	- €	- €								
Parziale Servizio (a)	308.216,80 €	30.821,68 €	77.054,20 €	77.054,20 €	77.054,20 €	46.232,52 €				
B) OPZIONI										
b1 proroga contrattuale	77.054,20 €						30.821,68 €	46.232,52 €		
b2 proroga tecnica 6 mesi	54.391,62 €								31.728,45 €	22.663,18 €
periodo contrattuale										
b3 aumento 50% primi 4 anni	154.108,40 €	15.410,84 €	38.527,10 €	38.527,10 €	38.527,10 €	23.116,26 €				
b4 ulteriori uscite didattiche	6.160,00 €		1.540,00 €	1.540,00 €	1.540,00 €	1.540,00 €				
b5 trasporto scolastico handicap	57.360,00 €	5.736,00 €	14.340,00 €	14.340,00 €	14.340,00 €	8.604,00 €				
b6 clausola di revisione prezzi (art. 60 D.lgs. 36/2023)	9.616,36 €			3.698,60 €	3.698,60 €	2.219,16 €				
periodo proroga contrattuale										
b7 aumento 50% per proroga contrattuale	38.527,10 €						15.410,84 €	23.116,26 €		
b8 ulteriori uscite didattiche	1.540,00 €							1.540,00 €		
b9 trasporto scolastico handicap	14.340,00 €						5.736,00 €	8.604,00 €		
s10 clausola di revisione prezzi (art. 60 D.lgs. 36/2023)	3.698,60 €						1.479,44 €	2.219,16 €		
proroga tecnica 6 mesi										
s11 aumento 50% per proroga tecnica	27.195,81 €								15.864,22 €	11.331,59 €
s12 ulteriori uscite didattiche	1.540,00 €								898,33 €	641,67 €
s13 trasporto scolastico handicap	14.340,00 €								8.365,00 €	5.975,00 €
s14 clausola di revisione prezzi (art. 60 D.lgs. 36/2023) X 6 mesi	2.610,80 €								1.522,97 €	1.087,83 €
parziale Opzioni B	462.482,89 €	21.146,84 €	54.407,10 €	58.105,70 €	58.105,70 €	35.479,42 €	53.447,96 €	81.711,94 €	58.378,97 €	41.699,26 €
C) SOMME A DISPOSIZIONE										
c1 Fondo "Incentivi funzioni tecniche":	6.164,34 €	6.164,34 €								
fondo per funzioni tecniche 80%	4.931,47 €									
fondo per acquisto beni e strumentazioni 20%	1.232,87 €									
di cui contributi cassa pensione	948,05 €									
di cui fondo incentivi per funzioni tecniche (netto)	3.983,42 €									
c2 IRAP 8,5% su fondo incentivi funzioni tecniche netto per contributi a carico Ente	338,59 €	338,59 €								
c3 Imposte, diritti e contributi dovuti per legge:										
contributo ANAC	410,00 €	410,00 €								
c4 I.V.A.:										
10% su valore affidamento	30.821,68 €	3.082,17 €	7.705,42 €	7.705,42 €	7.705,42 €	4.623,25 €				
iva 10% su b.3)	15.410,84 €	1.541,08 €	3.852,71 €	3.852,71 €	3.852,71 €	2.311,63 €				
iva 10% su b.4)	616,00 €	- €	154,00 €	154,00 €	154,00 €	154,00 €				
iva 10% su b. 5)	5.736,00 €	573,60 €	1.434,00 €	1.434,00 €	1.434,00 €	860,40 €				
iva 10% su b.6)	961,64 €	- €	- €	369,86 €	369,86 €	221,92 €				
10% su valore rinnovo	7.705,42 €						3.082,17 €	4.623,25 €		
iva 10% su b.7)	3.852,71 €						1.541,08 €	2.311,63 €		
iva 10% su b.8)	154,00 €							154,00 €		
iva 10% su b.9)	1.434,00 €						573,60 €	860,40 €		
iva 10% su b.10)	369,86 €						147,94 €	221,92 €		
10% su valore proroga tecnica	5.439,16 €								3.172,84 €	2.266,32 €
iva 10% su b.11)	2.719,58 €								1.586,42 €	1.133,16 €
iva 10% su b.12)	154,00 €								89,83 €	64,17 €
iva 10% su b.13)	1.434,00 €								836,50 €	597,50 €
iva 10% su b.14)	261,08 €								152,30 €	108,78 €
Parziale somme a disposizione @	83.382,90 €	12.109,78 €	13.146,13 €	13.515,99 €	13.515,99 €	8.171,19 €	5.344,80 €	8.171,19 €	5.837,90 €	4.169,93 €
TOTALE COMPLESSIVO DI PROGETTO (A+B+C)	854.682,59 €									

Ritenuto necessario procedere alle prenotazioni degli impegni di spesa per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico in oggetto come segue:

2026	2027	2028	2029	2030
€ 33.903,85	€ 84.759,62	€ 84.759,62	€ 84.759,62	€ 50.855,77

Tenuto conto che le apposite dotazioni sono allocate alla voce di bilancio 0406.10375.0621 denominata "TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)" del Bilancio di Previsione finanziario 2026-2028, annualità 2026, 2027 e 2028, sufficientemente capiente;

Precisato che le prenotazioni delle somme relative alle annualità 2029 e seguenti verranno effettuate in seguito all'approvazione dei relativi bilanci di previsione;

Rilevato che in base alla deliberazione Anac n. 524 del 22 dicembre 2025

- il contributo dovuto dalla stazione appaltante per il versamento all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC) ammonta ad € 410,00 e le risorse necessarie risultano allocate alla voce di bilancio 0406.10375.0621 denominata "TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico

finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)” del Bilancio di Previsione finanziario 2026-2028, annualità 2026, sufficientemente capiente, che verranno impegnate con la presente determinazione,

- la quota a carico degli operatori economici è invece pari a € 77,00 (importo a base di gara uguale o maggiore a € 500.000 e inferiore a € 800.000);

Evidenziato che, per il presente affidamento, con determinazione n. 2/2026 e successiva integrazione determinazione n. 220/2026 sono stati individuati e nominati il Gruppo di lavoro e il Direttore esecutivo del contratto, come disciplinato all’art. 45 e all’art. 114 del D.lgs. 36/2023 a cui verranno riconosciuti gli incentivi tecnici di cui all’art. 45 D.lgs. 36/2023;

Richiamati:

- il comma 1 dell’art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 il quale prevede che gli oneri relativi alle attività tecniche sono a carico degli stanziamenti previsti per le singole procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture negli stati di previsione della spesa o nei bilanci delle stazioni appaltanti e degli enti concedenti;
- il comma 2 dell’art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 il quale prevede che le stazioni appaltanti destinino risorse Finanziarie per le funzioni tecniche in misura non superiore al 2% dell’importo posto a base della procedura di affidamento, ripartito come di seguito indicato:
 - 80% delle risorse Finanziarie per le funzioni tecniche sono ripartite fra il RUP e il Gruppo di lavoro;
 - 20% delle risorse Finanziarie per le funzioni tecniche sono destinate all’Ente per acquisto di beni e tecnologie funzionali, per attività di formazione e per la copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del Personale;
- l’art. 11 del “Regolamento per la disciplina, la costituzione e la ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all’art. 45 del D.lgs. 36/2023” approvato con delibera di giunta comunale n. 26 del 12/03/2024, il quale stabilisce la graduazione della misura incentivante

Classi di importo servizi e forniture	Percentuali da applicare
Fino a 750.000 €	2%
Oltre 750.000 € fino a 2.000.000 €	1.80 %
Oltre 2.000.000 €	1.60 %

- l’art. 15 del “Regolamento per la disciplina, la costituzione e la ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all’art. 45 del D.lgs. n. 36/2023”, approvato con D.G.C. n. 26/2024 e s.m.i. il quale prevede che è applicato un abbattimento dell’1% sull’attività tecnica alla quale è assegnata la percentuale minore nel caso in cui il RUP o il Direttore dell’esecuzione effettuino anche la verifica di conformità per forniture e servizi;
- i commi 4 e 5 dell’art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 i quali prevedono che le somme non corrisposte a prestazioni da parte dei dipendenti vanno ad aumentare le risorse destinate al fondo innovazione;

Visto il parere del MIT n. 3414/2025 che stabilisce che l’IRAP sugli incentivi deve trovare copertura all’interno del quadro economico di riferimento e non può rientrare nella quota del 20% e dell’80% degli incentivi;

Dato atto che la somma relativa all’IRAP deve essere calcolata sulla quota dell’80% degli incentivi alle funzioni tecniche al netto dei contributi cassa pensione, pari al 23,8%;

Considerato che le somme relative alle funzioni tecniche di cui all’art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 vanno

imputate interamente all'anno di indizione della gara o di affidamento;

Considerato quindi che le somme destinate alle funzioni tecniche per i servizi di cui sopra nel presente appalto sono così determinate:

- risorse per le funzioni tecniche € 6.164,34 di cui
 - o incentivi tecnici (80%) € 4.931,47, da impegnare sull'annualità 2026;
 - o fondo innovazione (20%) € 1.232,87, da impegnare sull'annualità 2026;
- Irap su incentivi tecnici 8,5% pari a € 338,59, da impegnare sull'annualità 2026;

Tenuto conto che le apposite dotazioni per gli incentivi alle funzioni tecniche sono previste alla voce di bilancio 0406.10375.0621 denominata "TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)", del Bilancio di Previsione Finanziario 2026-2028, anno 2026, sufficientemente capiente;

Ritenuto opportuno accertare la somma pari a € 4.931,47 (*importo incentivi tecnici 80%*) sulla voce di bilancio 3000.00335.0575 denominata "Fondi incentivanti il Personale" del Bilancio di Previsione Finanziario 2026-2028, anno 2026;

Ritenuto opportuno altresì accertare la somma pari a € 1.232,87 (*importo fondo innovazione 20%*) sulla voce di bilancio 3000.00335.0576 denominata "Fondo innovazione" del Bilancio di Previsione Finanziario 2026-2028, anno 2026;

Ritenuto opportuno altresì accertare la somma pari a € 338,59 (*Irap su incentivi tecnici 8,5%*) sulla voce di bilancio 3000.00335.0575 denominata "Fondi incentivanti il Personale" del Bilancio di Previsione Finanziario 2026-2028, anno 2026;

Dato atto che spetta all'Ufficio Personale assumere impegno su apposito capitolo di spesa relativamente agli incentivi per le funzioni tecniche (80%) e all'Irap su incentivi tecnici 8,5% per la successiva liquidazione degli stessi al Personale impegnato nella procedura;

Dato atto che spetta all'Ufficio Ragioneria effettuare la relativa sistemazione contabile, mediante emissione di mandato di pagamento e ordinativo di incasso di cui agli impegni e accertamenti sopra indicati;

Richiamati:

- l'art. 3 della L. n. 136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi Finanziari;
- il D.lgs. n. 33/2013 e l'art. 28 del D.lgs. n. 36/2023, in materia di amministrazione trasparente;

Valutato che in base al codice di comportamento dell'Ente e ai sensi del D.P.R. numero 62/2013 non sussistono situazioni di conflitto di interessi relativamente all'adozione del presente atto;

Dato atto che il sottoscritto Responsabile dell'Area Servizi alla persona verificata la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del D.lgs. n. 267/2000, esprime parere favorevole di regolarità tecnica;

Visto il principio contabile applicato alla contabilità finanziaria allegato 4/2 al D.lgs. n. 118/2011;

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

1. di **richiamare** la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di **avviare** una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per le alunne e gli alunni frequentanti le scuole primarie e secondarie di I° grado del Comune di Coriano per 4 anni scolastici con possibilità di proroga per un ulteriore anno scolastico, avvalendosi della piattaforma di approvvigionamento digitale

certificata Traspare;

3. di **stabilire** che:

- il termine per la presentazione delle offerte è il giorno 22 luglio 2026 ore 18.00;
- il termine ultimo per richiedere chiarimenti è il giorno 12 luglio 2026 ore 12:00;

4. di **dare atto** a norma dell'art 192 del D.lgs. 267/2000 e dell'art 17 del D.lgs. 36/2023:

- il fine che il contratto intende perseguire è quello di garantire il diritto allo studio e la frequenza per gli allievi delle scuole primarie e secondarie (scuola dell'obbligo) che risiedono lontani dai plessi scolastici e hanno difficoltà a raggiungere la sede scolastica con mezzi propri, a causa della distanza e/o degli orari di lavoro dei genitori;
- l'oggetto del contratto: trasporto scolastico dei minori iscritti alla scuola primaria e secondaria del territorio comunale di Coriano;
- durata: 4 anni dall'affidamento, anche in via anticipata e/o d'urgenza, del servizio;
- opzioni:
 - a) ulteriori n. 10 uscite curriculari e didattiche per ogni anno scolastico oltre le n. 20 uscite già ricomprese nel servizio oggetto dell'affidamento, fatta salva l'offerta migliorativa presentata in sede di gara
 - b) servizio specifico di trasporto anche fuori dal territorio comunale a favore di alunne/i con disabilità certificata con veicolo attrezzato
 - c) aumento del 50% da attivarsi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, in caso di necessità di ulteriori servizi di trasporto scolastico, aumento del chilometraggio per il trasporto delle alunne e degli alunni dai punti di raccolta ai plessi scolastici frequentati (art. 3 comma 1 lett. c) del Capitolato), aumento delle giornate del calendario scolastico, importo dovuto per la revisione prezzi a norma dell'art. 60 D.lgs. 36/2023 superiore a quanto stimato, proroga del servizio al verificarsi degli episodi di cui all'art. 7 comma 8 del presente Capitolato;
 - d) proroga contrattuale per un ulteriore anno scolastico (a.s. 2030/2031);
 - e) proroga tecnica per un periodo non superiore ai 6 mesi;
 - f) clausola revisione prezzi a norma dell'art. 60 del Codice come specificata in premessa;
- il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata in modalità elettronica entro 60 giorni dall'aggiudicazione divenuta efficace, a norma dell'art. 18 D.lgs. 36/2023;
- le clausole contrattuali sono quelle precisate nel capitolato d'appalto e nello schema di contratto;
- la gara verrà espletata sulla piattaforma di approvvigionamento Traspare tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 e l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, a norma dell'art. 108, comma 2, D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii;
- è prevista, nelle more della sottoscrizione del contratto, l'esecuzione anticipata e/o d'urgenza del servizio ai sensi dell'art. 17, comma 8 e 9, D.lgs. 36/2023;
- il termine di conclusione della presente procedura è stato stabilito in 9 mesi dalla pubblicazione del bando e fino all'aggiudicazione, nel rispetto dei termini massimi stabiliti dall'allegato I.3 del D.lgs. 36/2023;
- il valore complessivo della concessione in oggetto, stimato ai sensi dell'art. 14 del D.lgs. 36/2023, è pari a € 770.699,69 oltre Iva al 10% così determinato:

- valore contrattuale dell'appalto per 4 anni € 308.216,80 oltre Iva al 10%
- opzione di revisione prezzi: euro 9.616,36 oltre Iva al 10%
- opzione di aumento 50%: euro 154.108,40 oltre Iva al 10%
- opzione per ulteriori uscite didattiche: euro 6.160,00 oltre Iva al 10%
- opzione trasporto scolastico handicap: euro 57.360,00 oltre Iva al 10%
- opzione di proroga contrattuale: euro 135.159,90 oltre Iva al 10% (comprensiva delle opzioni di revisione prezzi, aumento 50%, ulteriori uscite didattiche, trasporto scolastico handicap)
- opzione di proroga tecnica: euro 100.078,23 oltre Iva al 10% (comprensiva delle opzioni di revisione prezzi, aumento 50%, ulteriori uscite didattiche, trasporto scolastico handicap);

5. di **precisare** che:

- l'importo della concessione è comprensivo dei costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari a € € 141.397,92 per la durata contrattuale di 4 anni calcolati sulla base del costo orario stimato per la tipologia di prestazioni richieste e del tempo impiegato per l'esecuzione delle stesse e riferiti a tutti i servizi oggetto di affidamento come meglio esplicitato nel Progetto, allegato alla presente determinazione a formarne parte integrante e sostanziale;
- i costi della manodopera non sono soggetti al ribasso;
- non si ravvisano rischi di interferenza, ovvero "contatti rischiosi" tra il personale della stazione appaltante e quello dell'aggiudicatario e in conseguenza di ciò non verrà predisposto il DUVRI e l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00;
- il contratto collettivo applicabile al personale impegnato nel presente appalto è il CCNL Autoferrotranvieri e Internavigatori (Mobilità – TPL) (I022).;
- la concessione è finanziata con fondi derivanti da privati;
- nella procedura oggetto della presente determinazione a contrarre si applica l'art. 57 D.lgs. 36/2023 relativamente alla stabilità occupazionale del personale impiegato, relativamente all'impegno a rispettare le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate, come meglio esplicitato nel Progetto e nel Disciplinare di gara;

6. di **approvare** i seguenti documenti di gara:

- A. bando di gara;
- B. progetto;
- C. capitolato speciale;
- D. schema di contratto;
- E. clausole vessatorie;
- F. disciplinare di gara;
- G. schema di domanda di partecipazione;
- H. documento di gara unico europeo;
- I. dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari;
- J. patto di integrità approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 113 del 23/07/2019;
- K. modulo dichiarazione avvalimento;
- L. modulo dichiarazione di equivalenza del CCNL;
- M. modulo pagamento bollo virtuale;

- N. modulo annullamento marca da bollo;
 O. schema di offerta economica;
 P. dichiarazione di conformità a standard sociali minimi.

7. di **dare atto** che

- è prevista garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. n. 36/2023 pari al 2% del valore complessivo dell'appalto;
- l'affidatario sarà tenuto a presentare garanzia definitiva prevista dall'art. 117 D. Lgs. 36/2023, pari al 10% dell'importo contrattuale, nei modi e termini previsti dallo stesso articolo e dall'articolo 106 D.lgs. 36/2023;

8. di **approvare** il piano economico del servizio, come definito in premessa;9. di **disporre** che la valutazione delle offerte presentate sarà demandata ad una commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 36/2023, nominata dopo il termine di scadenza per la presentazione delle offerte;10. di **prenotare**, ai sensi dell'articolo 183, comma 3, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dell'articolo 58 del Regolamento comunale di contabilità, i seguenti importi relativi all'affidamento del servizio di trasporto scolastico:

Eserc.Finanz.	2026				
Voce di bilancio	0406.10375.0621	Descrizione	TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)		
Miss./Progr.	04.06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa non ricorr.	
Centro di costo	350			Compet. Econ.	
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	da individuare a seguito di procedura di gara				
Causale	affidamento servizio trasporto scolastico 2026-2030				
Modalità finan.				Finanz. da FPV	
Imp./Pren. n.		Importo	€ 33.903,85	Frazionabile in 12	

Eserc.Finanz.	2027				
Voce di bilancio	0406.10375.0621	Descrizione	TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)		
Miss./Progr.	04.06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa non ricorr.	
Centro di costo	350			Compet. Econ.	

SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	da individuare a seguito di procedura di gara				
Causale	affidamento servizio trasporto scolastico 2026-2030				
Modalità finan.				Finanz. da FPV	
Imp./Pren. n.		Importo	€ 84.759,62	Frazionabile in 12	

Eserc.Finanz.	2028				
Voce di bilancio	0406.10375.0621	Descrizione	TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)		
Miss./Progr.	04.06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa non ricorr.	
Centro di costo	350			Compet. Econ.	
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	da individuare a seguito di procedura di gara				
Causale	affidamento servizio trasporto scolastico 2026-2030				
Modalità finan.				Finanz. da FPV	
Imp./Pren. n.		Importo	€ 84.759,62	Frazionabile in 12	

11. di **dare atto** che le prenotazioni delle somme relative alle annualità 2029 e seguenti verranno effettuate in seguito all'approvazione dei relativi bilanci di previsione;

12. di **impegnare**, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.lgs. n 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.lgs. n. 118/2011, la somma corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

Eserc.Finanz.	2026				
Voce di bilancio	0406.10375.0621	Descrizione	TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)		
Miss./Progr.	04.06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa non ricorr.	
Centro di costo	350			Compet. Econ.	
SIOPE		CIG		CUP	

Creditore	ANAC			
Causale	Contributo previsto dalla delibera ANAC n. 524/2025 per importo a base di gara tra 500.000 e 800.000 – affidamento servizio trasporto scolastico 2060-2030			
Modalità finan.			Finanz. da FPV	
Imp./Pren. n.		Importo	€ 410,00	Frazionabile in 12

Eserc.Finanz.	2026			
Voce di bilancio	0406.10375.0621	Descrizione	TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)	
Miss./Progr.	04.06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa non ricorr.
Centro di costo	350		Compet. Econ.	
SIOPE		CIG		CUP
Creditore	dipendenti comunali da individuare a seguito di procedura di liquidazione			
Causale	Incentivi per funzioni tecniche per affidamento servizio trasporto scolastico 2060-2030 – Fondo per funzioni tecniche 80%			
Modalità finan.			Finanz. da FPV	
Imp./Pren. n.		Importo	€ 4.931,47	Frazionabile in 12

Eserc.Finanz.	2026			
Voce di bilancio	0406.10375.0621	Descrizione	TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)	
Miss./Progr.	04.06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa non ricorr.
Centro di costo	350		Compet. Econ.	
SIOPE		CIG		CUP
Creditore	Da individuare a seguito di procedura di liquidazione			
Causale	Incentivi per funzioni tecniche per affidamento servizio trasporto scolastico 2060-2030 – Fondo innovazione 20%			

Modalità finan.			Finanz. da FPV	
Imp./Pren. n.		Importo	€ 1.232,87	Frazionabile in 12

Eserc.Finanz.	2026			
Voce di bilancio	0406.10375.0621	Descrizione	TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)	
Miss./Progr.	04.06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa non ricorr.
Centro di costo	350			Compet. Econ.
SIOPE		CIG		CUP
Creditore	dipendenti comunali da individuare a seguito di procedura di liquidazione			
Causale	Irap 8,5% su incentivi per funzioni tecniche per affidamento servizio trasporto scolastico 2060-2030			
Modalità finan.			Finanz. da FPV	
Imp./Pren. n.		Importo	€ 338,59	Frazionabile in 12

13. di **accertare**, ai sensi dell'articolo 179 del D.lgs. n. 267/2000 e del punto 3 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all. 4/2 al D.lgs n. 118/2011, le somme di seguito indicate corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione all'esercizio in cui le stesse vengono a scadenza:

Eserc.Finanz.	2026			
Voce di bilancio	3000.00335.0575	Descrizione	Fondi incentivanti il personale	
Siope		CUP		PdCfinanz. E.3.05.99.02.001
Debitore	Comune di Coriano			
Causale	Incentivi tecnici 80% relativi a affidamento servizio trasporto scolastico 2026-2030			
Vincolo comp.			Vincolo di cassa	
Acc. n.		Importo	€ 4.931,47	Scadenza

Eserc.Finanz.	2026
---------------	------

Voce di bilancio	3000.00335.0576	Descrizione	Fondo innovazione		
Siope		CUP	C71C26000090004	PdCfinanz.	E.3.05.99.02.001
Debitore	Comune di Coriano -				
Causale	Incentivi tecnici 20% relativi a affidamento servizio trasporto scolastico 2026-2030				
Vincolo comp.				Vincolo di cassa	
Acc. n.	Importo	€ 1.232,87	Scadenza		

Eserc.Finanz.	2026				
Voce di bilancio	3000.00335.0575	Descrizione	Fondi incentivanti il personale		
Siope		CUP	C71C26000090004	PdCfinanz.	E.3.05.99.02.001
Debitore	Comune di Coriano -				
Causale	Irap 8,5% su incentivi tecnici 80% relativi a affidamento servizio trasporto scolastico 2026-2030				
Vincolo comp.				Vincolo di cassa	
Acc. n.	Importo	€ 338,59	Scadenza		

14. di **dare mandato** all'Ufficio Personale di assumere conseguente impegno su apposito capitolo di spesa relativamente agli incentivi per funzioni tecniche (80%) e all'Irap su incentivi tecnici 8,5% sopra indicati per la successiva liquidazione degli stessi al personale impegnato nella procedura;
15. di **dare mandato** all'Ufficio Ragioneria di effettuare la relativa sistemazione contabile, mediante emissione di mandato di pagamento e ordinativo di incasso di cui agli impegni e accertamenti sopra indicati;
16. di **evidenziare** che la liquidazione degli incentivi per funzioni tecniche ai dipendenti appartenenti ai corrispondenti gruppi di lavoro avverrà per quanto maturato da ciascun dipendente nell'anno di competenza, entro il primo mese dell'anno successivo all'anno di riferimento, a norma dell'art. 18 del "Regolamento per la disciplina, la costituzione e la ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 45 del D.lgs. n. 36/2023", approvato con D.G.C. n. 26/2024 e s.m.i.;
17. di **dare atto** che in sede di valutazione delle attività dei singoli dipendenti appartenenti ai gruppi di lavoro, le somme non corrisposte a prestazioni da parte dei dipendenti andranno ad aumentare le risorse destinate al fondo innovazione;
18. di **trasmettere** il presente provvedimento all'Ufficio Personale e all'Ufficio Ragioneria per gli adempimenti di propria competenza;
19. di **riservare** all'amministrazione concedente la facoltà di aggiudicare il servizio anche in presenza di una sola offerta valida purché idonea in relazione all'oggetto del contratto e previa

valutazione della convenienza e congruità della stessa;

20. di **stabilire** che il bando di gara verrà trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea, a norma dell'art. 84 D.lgs. 36/2023 e alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici a norma dell'art. 85 del medesimo decreto;
21. di **stabilire** che la documentazione di gara, ai sensi degli artt. 27 e 28 del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 37 del D.lgs. 33/2013 e s.m.i. sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente in Amministrazione trasparente, nell'apposita sezione Bandi di gara e contratti e sulla piattaforma digitale di cui all'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 (Traspare);
22. di **rendere noto** ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023 che il Responsabile Unico del Progetto è il Responsabile dell'Area Servizi alla persona Dott. Giammaria Muratori;
23. di **accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
24. di **dare atto**, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre alle prenotazioni e impegni sopraindicati, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
25. di **dare atto** che il sottoscritto Responsabile di Area dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall' art. 6 del Codice di Comportamento, approvato con D.P.R. n. 62/2013, e di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art.76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445.
26. di **dare atto** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia-Romagna da presentarsi entro 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di notifica o di comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Il Responsabile del Servizio
Area Servizi alla Persona
dott. Muratori Giammaria

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art.20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

E/U	Esercizio	Piano Finanziario	Capitolo	CIG E CUP	Euro	Impegno N.
U	2026	1.03.02.15.002	0406.10375.0621 TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)		33.903,85	00971
U	2026	1.03.02.15.002	0406.10375.0621 TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)		410,00	00972
U	2026	1.03.02.15.002	0406.10375.0621 TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)		4.931,47	00973
U	2026	1.03.02.15.002	0406.10375.0621 TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)		1.232,87	00974
U	2026	1.03.02.15.002	0406.10375.0621 TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)		338,59	00975
U	2027	1.03.02.15.002	0406.10375.0621 TRASPORTO SCOLASTICO -		84.759,62	00114

			Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)			
U	2028	1.03.02.15.002	0406.10375.0621 TRASPORTO SCOLASTICO - Trasporto scolastico finanziato da indennità disagio ambientale (art. 287)		84.759,62	00035

E/U	Esercizio	Piano Finanziario	Capitolo - Articolo	Euro	Accertamento N.
E	2026	3.05.99.02.001	3350575 Fondo incentivante il personale	4.931,47	00212
E	2026	3.05.99.02.001	3350576 Fondo innovazione	1.232,87	00213
E	2026	3.05.99.02.001	3350575 Fondo incentivante il personale	338,59	00214