

BILANCIO

AL 31.12.2021



ORGANI SOCIALI

PRESIDENTE ASSEMBLEA

AMMINISTRATORE UNICO

Arch. Guido Guerrieri

COLLEGIO SINDACALE

Presidente Dr. Andrea Buldrini
Componente effettivo Dr. Libero Montesi
Componente effettivo D.ssa Alessandra Baroni

Sindaci supplenti
Dr. Luigi Bettoli
Dott.ssa Daniela Campana

REVISORE LEGALE

Ria Grant Thornton spa

SOMMARIO

Pagina 9

Bilancio formato come da normativa per deposito in C.C.I.A.A. composto da: stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa

Pagina 36

Relazione società di revisione RIA GRANT THORNTON

Pagina 38

Relazione del collegio sindacale

Pagina 45

Relazione sull'andamento Societario e sugli scostamenti economici tra Bilancio consuntivo e Bilancio di previsione 2021

Pagina 96

Conto economico 2021 in raffronto con Conto economico di previsione 2021 diviso per Bacini

Pagina 98

Contributi consortili 2021

Pagina 102

Determinazione n. 13 del 01.03.2022 dell'Amministratore Unico di differimento del termine di approvazione del Bilancio al 31.12.2021

Pagina 104

Determinazione n. 16 del 10.05.2022 dell'Amministratore Unico di approvazione del Progetto di Bilancio al 31.12.2021

Pagina 107

Delibere approvazione n. 8 - 9 - 10 assemblea dei soci del 20.06.2022

BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31.12.2021

**FORMATO COME DA NORMATIVA
PER DEPOSITO IN C.C.I.A.A.**

**COMPOSTO DA:
STATO PATRIMONIALE
CONTO ECONOMICO
NOTA INTEGRATIVA**

AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. SRL CONSORTILE

Bilancio di esercizio al 31-12-2021

Dati anagrafici	
Sede in	PIAZZA L. SCIASCIA 111 - 47522 CESENA (FC)
Codice Fiscale	02143780399
Numero Rea	FC 000000401290
P.I.	02143780399
Capitale Sociale Euro	100.000 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA CONSORTILE
Settore di attività prevalente (ATECO)	522190
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

Stato patrimoniale

	31-12-2021	31-12-2020
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	74.813	58.076
II - Immobilizzazioni materiali	27.805	35.157
Totale immobilizzazioni (B)	102.618	93.233
C) Attivo circolante		
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	7.456.403	8.093.684
esigibili oltre l'esercizio successivo	12.185	12.185
Totale crediti	7.468.588	8.105.869
IV - Disponibilità liquide	8.843.876	8.500.029
Totale attivo circolante (C)	16.312.464	16.605.898
D) Ratei e risconti	26.314	15.216
Totale attivo	16.441.396	16.714.347
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	100.000	100.000
IV - Riserva legale	20.000	20.000
V - Riserve statutarie	34.248	34.248
VI - Altre riserve	3.186.367	2.986.425
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	162.457	199.942
Totale patrimonio netto	3.503.072	3.340.615
B) Fondi per rischi e oneri	681.935	710.615
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	321.355	319.191
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	11.929.577	12.337.520
Totale debiti	11.929.577	12.337.520
E) Ratei e risconti	5.457	6.406
Totale passivo	16.441.396	16.714.347

Conto economico

	31-12-2021	31-12-2020
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	579.653	381.586
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	67.647.887	59.763.722
altri	2.546.937	2.122.082
Totale altri ricavi e proventi	70.194.824	61.885.804
Totale valore della produzione	70.774.477	62.267.390
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	7.748	6.803
7) per servizi	66.316.104	57.923.595
8) per godimento di beni di terzi	2.869.668	2.309.068
9) per il personale		
a) salari e stipendi	907.090	901.192
b) oneri sociali	279.754	271.682
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	71.759	65.808
c) trattamento di fine rapporto	71.759	65.808
Totale costi per il personale	1.258.603	1.238.682
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	29.652	26.041
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	19.233	16.229
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	10.419	9.812
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0	146.561
Totale ammortamenti e svalutazioni	29.652	172.602
12) accantonamenti per rischi	0	357.854
14) oneri diversi di gestione	132.478	42.693
Totale costi della produzione	70.614.253	62.051.297
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	160.224	216.093
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	16.959	16.847
Totale proventi diversi dai precedenti	16.959	16.847
Totale altri proventi finanziari	16.959	16.847
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	6	2
Totale interessi e altri oneri finanziari	6	2
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	16.953	16.845
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	177.177	232.938
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	14.720	32.996
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	14.720	32.996
21) Utile (perdita) dell'esercizio	162.457	199.942

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2021

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Soci,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia un utile d'esercizio pari a Euro 162.457.

Ai sensi dello statuto art 20.2 è stata deliberata con determinazione dell'A.U. nr. 13 del 01.03.2022 l'approvazione del bilancio 2021 nel termine di 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale.

Attività svolta dalla società

La Società rappresenta l'Agenzia di mobilità del Bacino Romagnolo e si occupa del Governo del Trasporto Pubblico Locale.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

Nel corso del 2021 l'evento più rilevante è sicuramente rappresentato dal perdurare dell'emergenza epidemiologica COVID-19 che ha avuto importanti ripercussioni.

Il più rilevante per la società è rappresentato dalla normativa (art. 92 comma 4 bis del DL 18/2020 convertito con L. 24 aprile 2020 n. 27) che ci ha obbligati a garantire interamente i corrispettivi relativi al servizio programmato. Inoltre si sono avuti maggiori percorrenze legate ai potenziamenti bis covid per fronteggiare la ridotta capacità dei mezzi. Il 2021 è anche l'anno di avvio nell'assetto definitivo del servizio denominato Metro Mare.

La società ha continuato ad attuare la modalità di lavoro in smart-working per la totalità dei dipendenti, alternando il personale e per parte della settimana.

Criteri di formazione

Il presente bilancio è stato redatto in forma abbreviata in quanto sussistono i requisiti di cui all'art. 2435 bis, 1° comma del Codice civile; non è stata pertanto redatta la Relazione sulla gestione. A completamento della doverosa informazione si precisa in questa sede che ai sensi dell'art. 2428 punti 3) e 4) C.C. non esistono né azioni proprie né azioni o quote di società controllanti possedute dalla società anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona e che né azioni proprie né azioni o quote di società controllanti sono state acquistate e / o alienate dalla società, nel corso dell'esercizio, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

I valori di bilancio sono rappresentati in unità di Euro mediante arrotondamenti dei relativi importi. Le eventuali differenze da arrotondamento sono state indicate alla voce "Riserva da arrotondamento Euro" compresa tra le poste di Patrimonio Netto e "arrotondamenti da Euro" alla voce "Altri proventi" di Conto Economico.

Ai sensi dell'articolo 2423, quinto comma, C.c., la nota integrativa è stata redatta in unità di Euro e ai sensi dell'art. 2427 del C.C. contiene tutte le informazioni utili a fornire una corretta interpretazione del bilancio.

Il bilancio risulta conforme a quanto previsto dagli artt. 2423 e segg. del Codice Civile e ai principi contabili nazionali così come pubblicati dall'OIC; esso rappresenta pertanto con chiarezza ed in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della Società ed il risultato economico dell'esercizio.

Criteri di valutazione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 1, C.c. e principio contabile OIC 12)

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti

AMR SRL CONSORTILE

le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensazioni tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

Trattandosi di bilancio abbreviato, la società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato per la valutazione di crediti e debiti.

Valutazione poste in valuta

I valori contabili espressi in valuta, laddove esistenti, sono stati iscritti, previa conversione in Euro secondo il tasso di cambio vigente al momento della loro rilevazione, ovvero al tasso di cambio alla data di chiusura dell'esercizio sociale secondo le indicazioni del principio contabile OIC 26.

In applicazione a quanto disposto dall'art. 2427 6-bis del Codice Civile, nel prosieguo della presente nota integrativa, viene data indicazione di eventuali effetti significativi delle variazioni nei cambi valutari verificatesi successivamente alla chiusura dell'esercizio.

La società, alla data di chiusura dell'esercizio, non detiene crediti o debiti in valuta estera.

Operazioni con obbligo di retrocessione a termine

La società, ai sensi dell'art. 2427 n.6-ter, attesta che nel corso dell'esercizio non ha posto in essere alcuna operazione soggetta all'obbligo di retrocessione a termine.

Deroghe

(Rif. art. 2423, quinto comma, C.c.)

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 5 del Codice Civile.

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte nell'attivo di Stato patrimoniale al costo di acquisto e/o di produzione, e vengono ammortizzate in quote costanti in funzione della loro utilità futura.

Il valore delle immobilizzazioni è esposto al netto dei fondi di ammortamento e di svalutazione.

L'ammortamento è stato operato in conformità al piano prestabilito, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione del costo sostenuto lungo la vita utile delle immobilizzazioni in oggetto.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.10 della legge 19 marzo 1983, n.72, e così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, si precisa che per i beni immateriali tuttora esistenti in patrimonio non è stata mai eseguita alcuna rivalutazione monetaria.

Il criterio di ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato applicato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica di ogni singolo bene o spesa.

Si evidenzia che su tali oneri immobilizzati non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1 n.3 del Codice Civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite di valore delle immobilizzazioni immateriali.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto o di produzione e rettifiche dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Nel valore di iscrizione in bilancio si è tenuto conto degli oneri accessori e dei costi sostenuti per l'utilizzo dell'immobilizzazione, portando a riduzione del costo gli sconti commerciali e gli sconti cassa di ammontare rilevante.

Le spese incrementative e di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della

AMR SRL CONSORTILE

capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, quando sostenute, vengono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita residua.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono imputati direttamente a conto economico.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene:

Tipo Bene	% Ammortamento
Diritti di brevetto e utilizzo opere ing.	20%
Concessioni, licenze marchi	20%
Impianti e macchinari	10%
Attr. ind.li e commerciali (inf. Eur 516,47)	100%
Mobili e macc. ord. Ufficio	12%
Automezzi	20%
Altri beni	20%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Crediti

Per la rilevazione in bilancio dei crediti iscritti nell'Attivo circolante non si è adottato il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art. 2426 comma 2 c.c., tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n.8 del codice civile.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Tenuto conto che, in base alle disposizioni dell'articolo 12 comma 2 del d.lgs. 139/2015, la società si avvale della facoltà di non applicare il costo ammortizzato ai crediti iscritti nell'attivo non previsto per il bilancio in forma ridotta

E comunque per tutti i crediti, avendo anche verificato l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono esposte al valore nominale.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale, modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione.

Ratei e risconti

I ratei e i risconti si riferiscono a ricavi e costi la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione finanziaria. L'importo dei ratei e dei risconti è determinato mediante la ripartizione del ricavo o del costo, al fine di attribuire all'esercizio in corso solo la quota parte di competenza.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura

AMR SRL CONSORTILE

dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti.

Riconoscimento ricavi

I ricavi per vendite dei prodotti/servizi sono riconosciuti al momento del trasferimento dei rischi e dei benefici, che normalmente si identifica con la consegna o la spedizione dei beni.

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

I contributi in conto esercizio sono rilevati nell'esercizio in cui è sorto con certezza il diritto a percepirli, che può essere anche successivo all'esercizio al quale essi sono riferiti.

I ricavi e i proventi, i costi e gli oneri relativi ad operazioni in valuta sono determinati al cambio corrente alla data nella quale la relativa operazione è compiuta.

Costi e oneri

I costi e gli oneri sono rilevati per competenza in base al costo di acquisto al netto di resi, sconti, abbuoni e premi.

Nota integrativa abbreviata, attivo**Immobilizzazioni****Movimenti delle immobilizzazioni**

	Immobilizzazioni immateriali	Immobilizzazioni materiali	Totale immobilizzazioni
Valore di inizio esercizio			
Costo	100.515	98.763	199.278
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	42.439	63.606	106.045
Valore di bilancio	58.076	35.157	93.233
Variazioni nell'esercizio			
Incrementi per acquisizioni	35.970	3.115	39.085
Ammortamento dell'esercizio	19.233	10.467	29.700
Altre variazioni	0	-163	-163
Totale variazioni	16.737	-7.515	9.222
Valore di fine esercizio			
Costo	136.485	101.715	238.200
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	61.672	74.073	135.582
Storno Fondo Ammortamento		-163	
Valore di bilancio	74.813	27.805	102.618

Si è valutata la possibilità di rivalutare i beni ai sensi del DL 104/2020 ma vista l'esiguità delle immobilizzazioni rispetto all'attivo circolante e al particolare regime fiscale dei contributi ricevuti, non si sono riscontrate ragioni di convenienza.

Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
74.813	58.076	16.737

Le licenze software sono ammortizzate in un periodo di 5 anni.

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Altre imm.ni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio				
Costo	32.117	2.420	65.978	100.515
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	23.952	2.186	16.301	42.439
Variazioni nell'esercizio				
Incrementi per acquisizioni	270	0	35.700	35.970
Ammortamento dell'esercizio	6.048	78	13.107	19.233
Totale variazioni	-5.778	-78	22.593	16.737
Valore di fine esercizio				
Costo	32.387	2.420	101.678	136.485
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	30.001	2.264	29.407	61.672
Valore di bilancio	2.386	156	72.271	74.813

Nell'ambito dei diritti di brevetto sono iscritti i valori delle sole licenze uso software aumentate di euro 270. L'incremento nelle "Altre Immobilizzazioni immateriali" nel 2021 è dovuto a "lavori straordinari su beni di terzi" legati alla manutenzione straordinaria delle pensiline del Bacino di Ravenna di proprietà di Ravenna Holding, e nella disponibilità di AMR in virtù di contratto di locazione, per euro 35.700. L'ammortamento di questi oneri è stato, in base ai principi contabili, commisurato al periodo minore tra quello di utilità futura delle spese sostenute e quello residuo della locazione, quindi rapportato al periodo residuo del contratto di locazione.

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
27.805	35.157	-7.352

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Impianti e macchinario	Attrezzature ind.li e comm.li	Altre immobilizzazioni materiali	Totale immobilizzazioni materiali
Valore inizio esercizio				
Costo	1.525	10.227	87.011	98.763
Ammortamenti (F.do Ammortamento)	1144	10.227	52.235	63.606
Valore di bilancio	381	0	34.776	35.157
Variazioni nell'esercizio				
Incrementi per acquisizioni	137.600	305	2.762	140.715
Ammortamento dell'esercizio	153	305	9.962	10.467
Altre variazioni	-137.600			-137.600
decrementi per dismissioni		-116		-163

AMR SRL CONSORTILE

storno fondo ammortamento			116		163
Totale variazioni	-153		0	-7.200	-7.353
Valore di fine esercizio					
Costo	1.525		10.416	89.773	239.314
Ammortamenti (F.do Ammortamento)	1.297		10.416	62.197	211.509
Valore di bilancio	229		0	27.576	27.805

Nel corso dell'esercizio sono stati acquistati, per euro 137.600, impianti per il sistema di sanificazione continua degli autobus utilizzati dal Gestore dei servizi di TPL del bacino di Rimini, al quale sono poi stati resi disponibili mediante contratto di comodato d'uso gratuito (sistema di sanificazione presente nei cespiti). A fronte di tale investimento sono stati ricevuti contributi di pari importo dal Comune di Rimini che, in ossequio, a quanto previsto dall'OIC nr.16 sono stati contabilizzati in deduzione del costo d'acquisto del bene che pertanto risulta con valore netto contabile pari a zero e perciò non si è reso necessario sottoporlo al processo di ammortamento.

L'incremento di euro 2.762 di "Altre immobilizzazioni materiali" si riferisce ad acquisti di mobili ed attrezzature informatiche e telefoniche per adeguare gli uffici della sede di Cesena per la nuova assunzione del Direttore Generale.

Attivo circolante

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
7.468.588	8.105.869	-637.281

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	4.959.451	-154.712	4.804.739	4.804.739	0
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	1.114.543	-550.349	564.194	561.104	3.090
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	2.031.225	68.398	2.099.623	2.090.528	9.095
Acconti a fornitori	650	-618	32	32	0
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	8.105.869	-637.281	7.468.588	7.456.403	12.185

I crediti verso clienti sono costituiti da Crediti da fatturazione per euro 1.428.125 e Crediti per fatture da emettere per euro 4.137.446, al netto delle note di credito da emettere per euro 760.832.

Il Fondo svalutazione crediti ha una consistenza pari a zero in quanto tutti i crediti svalutati nell'anno 2020 sono stati incassati con conseguente rilascio degli accantonamenti appostati nel fondo.

Tra le note di credito vi sono quelle relative alla riduzione di contributi consortili che in occasione della presentazione dei risultati di pre-chiusura, sono stati rideterminati e deliberati dall'Assemblea con delibera n.16 del 30.11.2021.

Essendo emersi a chiusura al 31.12.2021 contenimenti di costi TPL, non previsti in fase di pre-chiusura in quanto quantificati col Gestore (in termini chilometrici) solo a definitiva chiusura di anno, sia per

AMR SRL CONSORTILE

quanto riguarda corse non effettuate, sia per corse mancate a causa di scioperi, ecc. oltre a ricavi non prevedibili (penali a Gestore, storno fondo svalutazione crediti, ecc), i contributi consortili sono stati rideterminati (con delibera del Coordinamento soci del 29.04.2022 e determina A.U. n. 16 del 10.05.2022) anche in chiusura di bilancio vista la straordinaria situazione in cui si è trovato in particolare il settore del trasporto pubblico locale fortemente condizionato nell'organizzazione dei servizi dalle varie normative d'urgenza Covid che ne hanno modificato in corso d'anno le attività e le fonti di finanziamento. La Riduzione operata per i tre bacini ammonta ad euro 753.654 ed è imputata sempre nelle note credito da emettere.

I crediti tributari sono rappresentati da: credito per imposta IRAP ACE per euro 9.642, erario c/ritenute subite sugli interessi da c/c per euro 4.409, credito IRES per Euro 531.435 (di cui 529.994 chiesti a rimborso con la presentazione della dichiarazione dei redditi 2019), credito di imposta per beni strumentali per euro 328 e dall'eccedenza degli acconti per IRAP per euro 18.380.

I crediti verso altri sono rappresentati da contributi da ricevere dalla Regione Emilia-Romagna per i servizi aggiuntivi bis covid per euro 2.077.793, crediti per cauzioni per Euro 9.095 versati quale deposito cauzionale sul contratto di locazione degli uffici di Cesena, da crediti verso le banche per interessi da liquidare per euro 12.549, da crediti diversi per euro 55 e da crediti verso INAIL per conguaglio di euro 131.

	Fondo svalutazione crediti
Valore inizio esercizio	146.562
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	0
Utilizzi/rilascio dell'esercizio	-146.562
Totale variazioni	-146.562
Valore di fine esercizio	0

La quota di accantonamento stornato, imputato a sopravvenienza attiva, è relativa ai crediti poi interamente incassati.

Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
8.843.876	8.500.029	343.847

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	8.499.893	343.832	8.843.725
Denaro e altri valori in cassa	136	16	152
Totale disponibilità liquide	8.500.029	343.847	8.843.876

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Ratei e risconti attivi

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
26.314	15.216	11.098

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Non sussistono, al 31/12/2021, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	0	0	0
Risconti attivi	15.216	11.098	26.314
Totale ratei e risconti attivi	15.216	11.098	26.314

Oneri finanziari capitalizzati

Nel corso del 2021 non vi sono stati costi per interessi e altri oneri finanziari.

Ai fini dell'art. 2427 comma 1 n. 8 Codice Civile si attesta quindi che non sussistono capitalizzazioni di oneri finanziari.

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto**Patrimonio netto**

(Rif. art. 2427, primo comma, nn. 4, 7 e 7-bis, C.c.)

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
3.503.072	3.340.616	162.457

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Altre variazioni		Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Incrementi	Decrementi		
Capitale	100.000	0	0		100.000
Riserva legale	20.000	0	0		20.000
Riserve statutarie	34.248	0	0		34.248
Altre riserve					
Riserva straordinaria	643.046	199.942			842.988
Versamenti in conto capitale	2.343.379	0,00	0		2.343.379
Varie altre riserve	1	0	1		0
Totale altre riserve	2.986.426	199.942	1		3.186.367
Utile (perdita) dell'esercizio	199.942		199.942	162.457	162.457
Totale patrimonio netto	3.340.616	199.942	199.943	162.457	3.503.072

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Capitale	100.000	Apporto capitale soci	B	100.000
Riserva legale	20.000	Riserva di utili	A,B	20.000
Riserve statutarie	34.248	Riserva di utili	A,B,D	34.248
Altre riserve				
Riserva straordinaria	842.989	Riserva di utili	A,B,D	842.989
Versamenti in conto capitale	2.343.379	Apporto capitale soci	A,B,D	2.343.379
Altre riserve	0	Riserva da arrotondamento		0
Totale altre riserve	3.186.367			3.186.367
Totale	3.340.616			3.340.616
Quota non distribuibile				3.340.616

Legenda: A: per aumento di capitale - B: per copertura perdite - C: per distribuzione ai soci - D: per altri vincoli statutari - E: altro

Fondi per rischi e oneri

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
681.935	710.615	-28.680

	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	710.615	710.615
Variazioni nell'esercizio		
Accantonamento nell'esercizio	0	0
Utilizzi/rilascio dell'esercizio	-28.680	-28.680
Totale variazioni	-28.680	-28.680
Valore di fine esercizio	681.935	681.935

La composizione del Fondo si riferisce principalmente a:

- accantonamento anno 2019 per euro 311.220 quale accantonamento per oneri rinnovo CCNL una tantum sul contratto di servizio del Bacino FC le cui trattative sindacali sono ancora bloccate;
- anno 2020 per euro 217.854 quale accantonamento per oneri rinnovo CCNL una tantum sul contratto di servizio del Bacino FC le cui trattative sindacali sono ancora bloccate;
- accantonamento euro 26.321 per oneri rinnovo CCNL una tantum dipendenti AMR
- accantonamento euro 95.840 quale probabile passività per eventuale soccombenza nella causa inerente il ricorso presentato al TAR Emilia -Romagna dal Comune di Riccione;

La diminuzione del Fondo per euro 28.680 si riferisce:

- all'erogazione una tantum avvenuta nel corso del 2021 per l'accordo relativo al CCNL autoferrotranvieri per i dipendenti di A.M.R. per euro 13.679. Non essendo ancora stato rinnovato il contratto si è prudenzialmente lasciato accantonato il residuo;
- storno del fondo per euro 10.841 per la chiusura del contenzioso con un dipendente e per il quale nell'esercizio 2019 era stata accantonata relativa somma;
- storno del fondo controversie legali per eventuale soccombenza nella causa inerente al ricorso presentato al TAR Emilia -Romagna dal Comune di Riccione per la parcella dell'avvocato Lauricella che segue il ricorso per euro 4.160.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
321.355	319.191	2.164

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	319.191
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	67.224
Altre variazioni	-65.061
Totale variazioni	2.163
Valore di fine esercizio	321.355

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2021 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti e delle quote di accantonamento girate a Fondo tesoreria INPS e Fondi pensione per euro 48.378.

Debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
11.929.577	12.337.520	-407.943

Variazioni e scadenza dei debiti

La scadenza dei debiti è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Debiti verso fornitori	11.504.256	-388.892	11.115.365	11.115.365
Debiti tributari	82.109	-29.640	52.469	52.469
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	50.250	20.459	70.709	70.709
Altri debiti	700.897	-11.444	689.453	689.453
Acconti da clienti	7	1.574	1.581	1.581
Totale debiti	12.337.520	-407.943	11.929.577	11.929.577

I debiti verso fornitori sono composti da: debiti per forniture per euro 5.942.381, debiti per Fatture da

AMR SRL CONSORTILE

Ricevere per euro 5.402.492 al netto delle note credito da ricevere pari a euro 229.508.

I debiti tributari sono composti dalle ritenute sul lavoro dipendente per euro 48.887, dall'imposta sostitutiva rivalutazione TFR per euro 1.551 e dall'erario c/iva per euro 2.032.

Si riporta di seguito il dettaglio degli altri debiti:

DIPENDENTI C/RETRIBUZIONI	175.337
DIPENDENTI C/FERIE E PERMESSI DA LIQUIDARE	67.767
DEBITI V/CONDOMINIO	414
DEBITI PER RITENUTE SINDACALI	372
DEBITI DIVERSI	428
DEBITI VS ENTI MONTANI DGR. 1282/19-1285/20	107.336
DEBITI PER COMPENSI AMMINISTRATORI	1.686
DEBITI PER CAUZIONI RILASCIATE	2.500
DEBITI V/GESTORI DP BUS DGR 1269/20	333.613
Totale altri debiti	689.453

Il debito relativo a "Dipendenti c/Retribuzioni" pari ad euro 175.337 include il premio di risultato riconosciuto ai dipendenti per l'esercizio 2021 pari a euro 130.957.

Debiti di durata superiore ai cinque anni e debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Non sono iscritti debiti di durata superiore a cinque anni o debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
11.929.577	11.929.577

Ratei e risconti passivi

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
5.457	6.406,00	-949

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore fine esercizio
Ratei passivi	5.932	-4.250	1.682
Risconti passivi	474	3.301	3.775
Totale ratei e risconti passivi	6.406	-949	5.457

Nota integrativa abbreviata, conto economico**Valore della produzione**

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
70.774.477	62.267.390	8.507.087

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	579.653	381.586	198.067
Altri ricavi e proventi	70.194.824	61.885.804	8.309.020
Totale	70.774.477	62.267.390	8.507.087

Si riporta di seguito il dettaglio dei ricavi delle vendite e delle prestazioni:

Ricavi delle vendite	
RICAVI PRESTAZIONI VARIE	3.000
RICAVI AUTORIZZAZIONI NOLEGGIO	28.240
RICAVI CONVENZIONE PROVINCIA RAVENNA	24.000
RICAVI PER PUBBLICITA'	46.266
RICAVI CONVENZIONE PROV. FC	4.098
RICAVI PER PREST.SERVIZI AGGIUNTIVI/SPECIALI TPL	440.049
RICAVI PER PREST. SERVIZI AGGIUNTIVI/SPECIALI TPL RN	34.000
TOTALE	579.653

Si riporta di seguito il dettaglio dei “contributi in c/esercizio” e degli altri ricavi e proventi:

AMR SRL CONSORTILE

Contributi in c/ esercizio	
CONTR.C/CRED.D'IMPOSTA SANIFICAZIONE E DPI	839
CONTR.C/CRED.D'IMP.ESONERO CONTRIBUTIVO	3.654
CONTR.C/CRED.D'IMPOSTA BENI STRUMENTALI	410
CON.C/ES.EX REG.X SERV.MIN.	43.088.943
CONTR.IN C/ES. COSTO CCNL PERSONALE	102.740
CONTRIBUTI CONSORTILI ENTI LOCALI	14.480.282
CON.C/ES.REG.SERVIZI AGGIUNTIVI COVID DGR 1122/20	9.971.019
TOTALE	67.647.887

Altri ricavi e proventi	
PLUSV.ORDIN. NON RATEIZZABILI	8
SOPRAVVENIENZE ATTIVE	9.466
SOPRAVVENIENZE ATTIVE BACINO RAVENNA	3.095
SOPRAVVENIENZE ATTIVE BACINO RIMINI	146.661
SOPRAVVENIENZE ATTIVE EX AMBRA BACINO RA	7.580
FITTI ATTIVI BENI STRUMENTALI	2.051.480
RECUPERO COSTI UTENZE BENI STRUM. LOCATI	61.326
PENALI GESTORE BACINO RIMINI	29.250
PENALI GESTORE BACINO FC	147.200
SOPRAVVENIENZE ATTIVE NON TASSABILI	5.564
RIMBORSI VARI	17.037
RIMBORSI VARI BACINO RA	27.770
RIMBORSI VARI BACINO RN	28.000
RIMBORSI FORMAZIONE	12.500
TOTALE	2.546.937

Per un totale del conto "Altri ricavi e proventi" di 70.194.824.

Costi della produzione

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
70.614.253	62.051.297	8.562.956

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	7.748	6.803	945
Servizi	66.316.104	57.923.595	8.392.509
Godimento di beni di terzi	2.869.668	2.309.068	560.600
Salari e stipendi	907.090	901.192	5.898
Oneri sociali	279.754	271.682	8.072
Trattamento di fine rapporto	71.759	65.808	5.951
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	19.233	16.229	3.004
Ammortamento immobilizzazioni materiali	10.418	9.812	606
Svalutazione dei crediti attivo circolante	0	146.561	-146.561
Accantonamento per rischi	0	357.854	-357.854
Oneri diversi di gestione	132.478	42.693	89.785
Totale	70.614.253	62.051.297	8.562.956

Si dettagliano di seguito i costi per servizi:

Costi per servizi	
ENERGIA ELETTRICA	3.306
PEDAGGI AUTOSTRADALI	183
ALTRI ONERI P/AUTOMEZZI	397
SERVIZI DI PULIZIA	7.200
CONT.INPS AMMINISTRATORE	3.817
CONTR.INAIL AMMINISTRATORE	76
SPESE PER ANALISI, PROVE E LABOR.	164
SPESE TELEFONICHE	6.948
SPESE POSTALI E DI AFFRANCATURA	101
PASTI E SOGGIORNI	1.664
SPESE PER TRASFERTE E MISSIONI	828
PASTI E SOGGIORNI - SPESE DI OSPITALITA'	564
BUONI PASTO DIPENDENTI	25.149
RICERCA,ADDESTRAM.E FORMAZIONE	19.930
SERVIZIO SMALTIMENTO RIFIUTI	10
ONERI BANCARI	1.351
ALTRI COSTI PER SERVIZI	1.203
ENERGIA EL. BENI STRUM. DA RIFATTURARE	61.326
ASSICURAZIONI VARIE	19.828
MANUTENZIONE SEDI	2.856

AMR SRL CONSORTILE

MANUTENZIONI BENI STRUMENTALI TPL RA	16.611
MANUTENZIONE E RIP. VEICOLI	10
SERVIZI INFORMATICI	7.421
MAN. E RIP. BENI	45
COMPENSO AMMINISTRATORE	23.860
COMPENSO COLLEGIO SINDACALE	18.201
COMPENSO REVISORI LEGALI	10.500
SERVIZIO RESP RSPD E MEDICO COMPETENTE	1.680
CONSULENZA AMM.NE E GESTIONE PAGHE	6.416
CONSULENZA FISCALE	7.050
CONSULENZE E SPESE LEGALI	19.760
CONSULENZE TECNICHE	57.420
VISITE MEDICHE AI DIPENDENTI	212
CONSULENZE LEGALI SU BACINO RIMINI	4.549
RIMBORSO SPESE AD AMMINISTRATORE	2.501
RIMBORSO SPESE COLLEGIO SINDACALE	27
SPESE VARIE FORFETTARIE UFFICI RAVENNA	2.600
PEDAGGI AUTOSTRADALI AUTO USO PROMISCOUO	194
ALTRI ONERI P/AUTOMEZZI USO PROMISCOUO	5
MANUTENZIONE E RIP.VEICOLI USO PROMISCOUO	35
SERVIZI DI SANIFICAZIONE EMERGENZA COVID	10.810
APPALTI E SERV TPL	55.866.611
SERVIZI AGGIUNTIVI COVID RA	3.115.738
SERVIZI AGGIUNTIVI COVID FC	3.677.052
SERVIZI AGGIUNTIVI COVID RN	3.178.228
SPESE RIMBORSO SOFTWARE A GEST.DA RIFAT	30.600
QUOTA FORFETTARIA AVM BACINO RN	40.000
SPESE RIMBORSO PUBBLICITA' GEST.DA RIFAT	25.000
INIZIATIVE PROMOZIONALI E ISTITUZIONALI	36.067
Totale	66.316.104

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
16.953	16.845	108

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Proventi diversi dai precedenti	16.959	16.847	112
(Interessi e altri oneri finanziari)	-6	-2	-4
Totale	16.953	16.845	108

Altri proventi finanziari

Descrizione	Altre	Totale
Interessi att. su depositi bancari	16.959	16.959
Totale	16.959	16.959

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
14.720	32.996	-18.276

Imposte	Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
Imposte correnti:	14.720	32.996	-18.276
IRAP	14.720	32.996	-18.276
Totale	14.720	32.996	-18.276

Sono state iscritte le imposte di competenza dell'esercizio.

Ai fini IRES, la società chiude con una perdita fiscale di euro 67.423.025 per effetto della non tassabilità ai sensi della Risoluzione Ministeriale 127/E del 2011 (interpello tutt'ora valido ai sensi dell'art.11 comma 3 legge 212/2000) e dall'art. 3 DL 09.12.1986 n. 833 convertito con modificazioni dalla L. 06 febbraio 1987, n. 18, dei contributi ricevuti da Regioni e Enti Locali a copertura del disavanzo derivante dalla Gestione del Trasporto Pubblico Locale, pertanto non sussiste Ires da accantonare.

Non sono state stanziare le imposte anticipate/differite sulle variazioni temporanee tra risultato civilistico e risultato fiscale in quanto si ritiene che, stante la normativa sopra citata, la società non ha previsione di chiudere nei futuri esercizi con un reddito fiscale tale da recuperare le variazioni temporanee che si generano.

Nota integrativa abbreviata, altre informazioni

Dati sull'occupazione

	Numero medio
Dirigenti	3
Quadri	4
Impiegati	11
Operai	2
Totale Dipendenti	20

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

	Amministratori	Sindaci	Società di Revisione
Compensi	23.860	17.500	10.500

I compensi si riferiscono agli onorari stabiliti da delibera assembleare e sono al netto di rimborsi spese e oneri previdenziali.

Dettagli sugli altri strumenti finanziari emessi dalla società

Informazioni relative al *fair value* degli strumenti finanziari derivati

(Rif. art. 2427-bis, primo comma, n. 1, C.c.)

La società non ha strumenti finanziari derivati.

Azioni proprie

(Rif. Art. 2428 comma 3, n.3 e 4)

La società non detiene azioni proprie.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-bis, C.c.)

La società non ha posto in essere operazioni con parti correlate.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-ter, C.c.)

Nel corso dell'anno 2021 sono stati stipulati contratti di durata pluriennale di cui i più rilevanti:

- Imposizione di Atto d'obbligo per continuità del servizio di trasporto pubblico locale ad ATG SPA nel bacino di Forlì-Cesena dal 01.01.2021 con termine 12 mesi dopo la "dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza" epidemiologica da Covid-19 (quindi fino al 31.03.2023) per un compenso annuale di euro 20.776.967,44;
- Imposizione di Atto d'obbligo per continuità del servizio di trasporto pubblico locale a Autoservizi Gualtieri Emilio & c. snc - c.d. Rete Artusiana nel bacino di Forlì-Cesena dal 01.01.2021 con termine 12 mesi dopo la "dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza" epidemiologica da Covid-19 (quindi fino al 31.03.2023) per un compenso annuale di euro 143.562,18;
- Imposizione di Atto d'obbligo per continuità del servizio di trasporto pubblico locale a CR BUS Soc.Coop. – Esercizio delle linee TPL F132 e SS02 nel bacino di Forlì-Cesena dal 01.01.2021 con termine 12 mesi dopo la "dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza" epidemiologica da Covid-19 (quindi fino al 31.03.2023) per un compenso annuale di euro 67.423,65;
- Prosecuzione del contratto di servizio di trasporto pubblico locale Bacino di Rimini ad ATG SPA sottoscritto il 31.03.2020, con decorrenza dal 01.01.2020 al 30.06.2021, con termine 12 mesi dopo la "dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza" epidemiologica da Covid-19 (quindi fino al 31.03.2023) per un compenso annuale di euro 16.057.414,58;
- Appendice numero 1 al contratto di servizio di trasporto pubblico locale Bacino di Rimini ad ATG SPA relativo alla "Definizione delle modalità esecutive di esercizio del servizio MetroMare sottoscritto il 30/09/2021 con termine 12 mesi dopo la "dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza" epidemiologica da Covid-19 (quindi fino al 31.03.2023);
- Prosecuzione imposizione di Atto d'obbligo per continuità del servizio di trasporto pubblico locale a chiamata nella valle del Conca C.D. "CONCABUS" ad Autoservizi Merli di Nanni & C. snc con termine 12 mesi dopo la "dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza" epidemiologica da Covid-19 (quindi fino al 31.03.2023) per un compenso annuale di euro 171.956,84;
- Prosecuzione imposizione di Atto d'obbligo per continuità del servizio di trasporto pubblico locale a chiamata comuni di Poggio Torriana, Santarcangelo di Romagna e Verucchio alla Coop. Soc. La Romagnola con termine 12 mesi dopo la "dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza" epidemiologica da Covid-19 (quindi fino al 31.03.2023) per un compenso annuale di euro 87.879,65;
- Contratto con AVIP Italia srl sottoscritto il 29.12.2021 con decorrenza dall'1.1.2022 al 31.12.2024 per un compenso totale per tutto il periodo di euro 137.120;
- Contratto con EMMEA TRADE & SERVICE srl sottoscritto il 28.12.2021 con decorrenza dall'1.1.2022 al 31.12.2025 per un compenso totale per tutto il periodo di euro 137.186;
- Contratti di locazione dei depositi e degli impianti di fermata di proprietà ATR soc. consortile a r.l. prot. A.M.R. n. 1651/21 e 1652/21 a decorrere dal 01.01.2021 al 31.12.2022 per un compenso annuale di euro 607.000;
- Contratto di locazione dei depositi e degli impianti di fermata di con FMI prot. A.M.R. n. 2018/21 e 2019/21 a decorrere dal 01.01.2021 al 31.12.2022 per un compenso annuale di euro 727.000;
- Contratto di locazione dei depositi autobus in disponibilità di FMI srl con ATG spa soc. cons. prot. A.M.R. n. 1461/21 a decorrere dal 01.01.2021 al 30.04.2022, poi prorogato al 31.07.2022 per un compenso annuale di euro 522.000;
- Contratto di locazione dei depositi autobus in disponibilità di ATR soc. consortile a r.l. con ATG spa soc. cons. prot. A.M.R. n. 1459/21 a decorrere dal 01.01.2021 al 30.04.2022 poi prorogato al 31.07.2022 per un compenso annuale di euro 464.000.
- Contratti di locazione del complesso di Via C.A.Dalla Chiesa (prot. AMR n. 2223/21) di proprietà di P.M.R. a decorrere dal 01.01.2021 al 31.12.2022 per un compenso annuale di euro 511.010;
- Contratti di locazione degli impianti di fermata e Filovia (prot. AMR n. 2221/21) di proprietà di P.M.R. a decorrere dal 01.01.2021 al 31.12.2022 per un compenso annuale di euro 204.667;
- Contratti di locazione del complesso Metromare (prot. AMR n. 4232/21) di proprietà di P.M.R. a decorrere dal 01.01.2021 al 31.12.2022 prorogabile di altri 2 anni, per un compenso anno 2021 di euro 385.000, 770.000 anno 2022 e 1.100.000 anno 2023.

Informazioni relative a sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e a vantaggi di qualunque genere (trasparenza delle erogazioni pubbliche)

Ai sensi di quanto disposto dalla Legge 04 agosto 2017 n. 124, art. 1 commi 125-129 la Società nell'esercizio 2021 ha incassato contributi pari a Euro 62.359.923,34 di cui si dà dettaglio nella tabella che segue:

Elenco Soci bacino RN	contributo consortile 2021	INCASSI
Bellaria Igea Marina	162.422,68	145.953,06

Borghi	889,93	764,98
Cattolica	55.746,77	49.935,09
Coriano	80.661,04	72.492,11
Gabicce Mare	1.616,33	1.451,22
Gemmano	9.943,69	8.939,39
Misano Adriatico	89.862,10	80.731,14
Mondaino	4.230,65	3.794,31
Montefiore Conca	6.726,70	6.048,69
Montegridolfo	980,37	878,66
Montescudo-Montecolombo	26.144,94	23.623,41
Morciano Di Romagna	37.270,34	33.449,07
Poggio-Torriana	32.742,39	29.431,80
Provincia Rimini	599.337,89	389.302,83
Riccione	721.706,72	334.517,64
Rimini	2.516.421,46	1.948.453,74
Saludecio	10.014,96	8.992,83
San Clemente	35.980,92	32.338,65
San Giovanni In Marignano	25.918,04	23.262,06
Santarcangelo Di Romagna	138.964,79	124.822,89
Savignano Sul R.	18.391,78	18.673,02
Sogliano Al R.	889,93	903,53
Tavoleto	3.196,63	1.916,94
Unione Di Comuni Valmarecchia	11,75	11,75
Verucchio	59.031,22	53.067,54
TOTALE	4.639.104,00	3.393.756,35
Note di credito da emettere per l'intero bacino RN	-401.226,45	0,00
Totale Bacino di Rimini	4.237.877,55	3.393.756,35
Elenco Soci bacino RA	contributo consortile 2021	INCASSI
Alfonsine	5.277,86	3.958,41
Bagnacavallo	8.646,99	5.384,47
Bagnara di Romagna	951,29	591,82
Brisighella	2.460,36	1.518,87
Casola Valsenio	1.208,71	750,24
Castel Bolognese	5.373,57	3.356,89
Cervia	322.532,01	256.906,83
Conselice	2.889,36	1.789,40
Cotignola	2.494,22	0
Faenza	1.138.508,93	876.381,69
Fusignano	3.246,40	2.021,70
Lugo	35.183,25	17.591,62
Massa Lombarda	2.989,46	1.850,12
Ravenna	2.396.073,24	1.874.760,87
Riolo Terme	32.369,37	24.277,02
Russi	5.006,26	3.754,69

Sant'Agata sul Santerno	752,939	469,24
Solarolo	1.421,47	1.066,10
Provincia di Ravenna	301.061,02	225.791,77
TOTALE	4.268.446,71	3.302.221,75
Note di credito da emettere per l'intero bacino RA	-50.377,72	0,00
Totale Bacino di Ravenna	4.218.068,99	3.302.221,75
Elenco Soci bacino FC	contributo consortile 2021	
Provincia di Forlì - Cesena	685.189,04	513.891,78
Bagno di Romagna	127.025,93	92.169,20
Bertinoro	98.611,73	71.434,70
Borghesi	9.891,79	7.177,42
Castrocaro	28.698,55	21.523,92
Cesena	2.193.693,30	1.541.061,01
Cesenatico	269.965,60	195.588,05
Civitella di Romagna	60.128,64	45.096,48
Dovadola	24.279,08	17.616,65
Forlì	1.884.836,16	1.413.627,12
Forlimpopoli	111.357,40	80.266,88
Galeata	37.741,77	27.385,23
Gambettola	10.492,48	7.613,57
Gatteo	35.336,43	25.640,23
Longiano	55.802,14	40.489,58
Meldola	72.967,03	34.569,03
Mercato Saraceno	70.222,01	52.666,51
Modigliana	19,19	19,19
Montiano	10.736,73	8.052,54
Portico San Benedetto	26.695,34	6.153,13
Predappio	76.206,41	55.295,09
Premilcuore	14.807,19	10.743,96
Rocca San Casciano	26.579,29	19.285,69
Roncofreddo	22.167,23	16.084,45
San Mauro Pascoli	19.392,80	14.071,93
Santa Sofia	58.303,75	42.305,14
Sarsina	45.843,30	33.263,60
Savignano sul Rubicone	63.371,10	47.528,33
Sogliano al Rubicone	105.819,46	79.364,61
Verghereto	47.650,00	34.574,34
Comune di Cervia	32.555,03	23.555,16
totale	6.326.385,90	4.578.114,52
Note di credito da emettere per l'intero bacino FC	-302.050,41	0
Totale Bacino di Forlì Cesena	6.024.335,49	4.578.114,52
	CONTRIBUTI A SOSTEGNO TPL ANNO 2021	INCASSI
Regione Emilia- Romagna	53.162.702,22	51.084.909,72

	CONTRIBUTI CREDITO D'IMPOSTA SANIFICAZIONI E DPI	
Agenzia delle Entrate	839	839
	CONTRIBUTI CREDITO BENI STRUMENTALI	
Agenzia delle Entrate	410	82
TOTALE	67.644.233,25	62.359.923,34

Crediti di imposta per l'adeguamento degli ambienti di lavoro e sanificazione

Con riferimento ai crediti di imposta di cui agli art. 32 del DL 73/2021 si informa che la società ha provveduto a presentare la prevista comunicazione all'Agenzia delle Entrate delle spese in data 11.10.2021.

L'Agenzia delle Entrate ha riconosciuto un credito di imposta pari a Euro 839.

Credito di imposta per investimenti beni strumentali

Con riferimento ai crediti d'imposta relativo ad investimenti beni materiali nuovi 16.11.2020 - 31.12.2021 di cui alla Legge 178/2020, si informa che la società ha provveduto a fare il calcolo del credito spettante per euro 410.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio (art. 2427 c. 1 n. 22-quater C.C.)

Il fatto di rilievo più significativo avvenuto dopo l'esercizio è sicuramente il conflitto Ucraino-Russo che a causa delle sanzioni da parte degli stati dell'Unione Europea (tra cui l'Italia) ed altri Stati sta avendo gravi ripercussioni sull'economia globale ed in particolare sui prezzi relativi all'importazione di risorse energetiche per la maggior parte provenienti dalla Russia.

Questa situazione ha influito pesantemente sui rincari dei prezzi di carburante ed elettricità che già prima del conflitto avevano visto un vertiginoso aumento, fattori produttivi presenti in ogni processo produttivo ed in particolare nel settore di AMR.

A seguito di ciò sono pervenute richieste da parte dei gestori di servizio, da ATG, prot. AMR n. 1519/22, da Mete prot. AMR n. 1414/22 e da CO.E.R.BUS (socio di Mete e subaffidatario nei contratti affidati ad ATG) con le quali ci viene comunicata la insostenibilità dell'aumento dei costi che sta portando le aziende ad effettuare il servizio in condizioni di perdite economiche significative e la richiesta di valutare un adeguamento straordinario del corrispettivo chilometrico.

Si ritiene comunque non sussistano rischi potenziali in merito alla continuità aziendale.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Di seguito esposto il risultato d'esercizio:

Risultato d'esercizio al 31/12/2021	Euro	162.457
a riserva legale	Euro	0
a riserva straordinaria	Euro	162.457

L'Amministratore Unico nella delibera (nr. 16 del 10.05.2022) di predisposizione del Progetto Bilancio al 31/12/2021 da presentare ai Soci per l'approvazione, propone la destinazione dell'utile dell'esercizio a Riserva straordinaria (Gruppo Altre Riserve).

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Amministratore Unico

Arch. Guido Guerrieri

La sottoscritta Silvia Bonini, intermediario incaricato, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la Società.

Copia su supporto informatico conforme all'originale documento su supporto cartaceo, ai sensi degli articoli 38 e 47 del DPR 445/2000, che si trasmette ad uso Registro Imprese.

**Relazione della società di revisione indipendente
ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39**

Ria Grant Thornton S.p.A.
Via San Donato, 197
40127 Bologna

T +39 051 6045911

Ai soci della

AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA – A.M.R. S.R.L. CONSORTILE

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA – A.M.R. S.R.L. CONSORTILE (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2021, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2021, del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità dell'amministratore unico e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

L'amministratore unico è responsabile per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dallo stesso ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

L'amministratore unico è responsabile per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia.

L'amministratore unico utilizza il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbia valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Bologna, 26 maggio 2022

Ria Grant Thornton S.p.A.



Michele Dodi
Socio

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE
AL BILANCIO D'ESERCIZIO CHIUSO AL 31-12-2021

All'Assemblea dei Soci della società

AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE

sede legale in Cesena (FC) Piazza Leonardo Sciascia 111

Codice fiscale – Partita IVA 02143780399

REA – FC 401290

Premessa

È sottoposto all'esame dell'Assemblea dei Soci il bilancio d'esercizio di **AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE** al 31 dicembre 2021, redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione, che evidenzia un risultato d'esercizio positivo e pari a 162.457 euro.

Il bilancio è stato messo a nostra disposizione nel termine di legge.

Il collegio sindacale, confermato in data 29 giugno 2020 dall'assemblea dei Soci, ha svolto le funzioni previste dagli artt. 2403 e ss. C.c., mentre le funzioni previste dall'art. 2409 bis sono state svolte dalla società di revisione incaricata RIA GRANT THORNTON S.P.A., che ha emesso la relazione al bilancio chiuso al 31 dicembre 2021 in data 26 maggio 2022 alla quale si rinvia.

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico e i flussi di cassa

della Società, oltre a essere stato redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione.

La presente relazione è stata approvata collegialmente per il suo deposito presso la sede della società nei 15 giorni precedenti la data della prima convocazione dell'assemblea di approvazione del bilancio oggetto di commento. L'amministratore unico ha così reso disponibile il progetto di bilancio redatto in forma abbreviata, completo di nota integrativa, relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, come da apposita determina.

Il collegio sindacale ha preso atto del fatto che, con determina 13 del 1 marzo 2022, l'amministratore unico ha riscontrato la presenza di "particolari esigenze" che hanno consentito il differimento dei termini per l'approvazione del bilancio.

Il differimento è causato dal perdurare della situazione emergenziale dovuta alla diffusione dell'epidemia Covid-19 (per la quale si è resa necessaria la continuazione del lavoro in modalità "smart-working" per tutto il reparto amministrativo, con un normale rallentamento delle attività contabili e amministrative).

L'amministratore unico ha pertanto differito il termine per l'approvazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 2021 entro i 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale, così come previsto dall'art. 20.2 dello statuto sociale.

Relazione sull'attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, nel rispetto delle quali abbiamo effettuato l'auto-valutazione, con esito positivo, per ogni componente il collegio sindacale.

Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss. C.C.

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

In particolare, durante le verifiche periodiche, il collegio sindacale ha preso conoscenza dell'evoluzione dell'attività svolta dalla società, ponendo particolare attenzione anche alle problematiche di natura contingente e straordinaria

(perdurare dell'emergenza Covid-19), al fine di valutarne l'eventuale l'impatto economico e finanziario sul risultato dell'esercizio e sulla situazione patrimoniale, nonché agli eventuali rischi, tenuti monitorati con costante periodicità.

Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Abbiamo acquisito dall'amministratore unico, dal direttore generale e dal dirigente amministrativo, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire. Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce dai soci ex art. 2408 c.c.

Per tutta la durata dell'esercizio si è potuto riscontrare che:

- il personale amministrativo incaricato della rilevazione dei fatti aziendali non è sostanzialmente mutato rispetto all'esercizio precedente;
- il livello della sua preparazione tecnica risulta adeguato rispetto alla tipologia dei fatti aziendali da rilevare e può vantare una sufficiente conoscenza delle problematiche aziendali;
- i consulenti e i professionisti esterni incaricati dell'assistenza e consulenza contabile, fiscale, societaria e legale in genere non sono mutati e, pertanto, hanno conoscenza storica dell'attività svolta e delle problematiche

gestionali, anche straordinarie, che potrebbero influire sui risultati della società.

Stante la struttura dell'organigramma direzionale, le informazioni richieste dall'articolo 2381, quinto comma, del codice civile, sono state fornite dall'amministratore e dai dirigenti sia in occasione delle riunioni programmate, che di specifici incontri con i membri del collegio sindacale presso la sede della società (o in video-conferenza).

Dallo scambio di informazioni intervenuto con l'amministratore unico, il direttore generale e il responsabile amministrativo della società è altresì emerso che le scelte gestionali sono state ispirate al principio di corretta informazione e di ragionevolezza, nonché conformi ai principi dell'economia aziendale, congruenti e compatibili con le risorse e il patrimonio di cui la società dispone.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal collegio sindacale pareri previsti dalla legge.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Il progetto di bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 è stato approvato dall'organo amministrativo e risulta costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla nota integrativa.

Per quanto a nostra conoscenza, l'amministratore unico, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 5, c.c. Il Collegio Sindacale prende atto che il bilancio è stato redatto in forma abbreviata così come previsto dall'art. 2435-bis c.c., in quanto per due esercizi consecutivi non si sono superati almeno due dei seguenti limiti:

- totale attivo dello stato patrimoniale superiore a 4.400.000 euro;
- ricavi dalle vendite e dalle prestazioni superiori a 8.800.000 euro;
- dipendenti occupati in media durante l'esercizio superiori alle 50 unità.

I risultati della revisione legale del bilancio svolta dalla società di revisione incaricata RIA GRANT THORNTON S.P.A sono contenuti nella relazione emessa dalla società stessa in data 26 maggio 2022.

Il collegio sindacale ha comunque autonomamente esaminato il progetto di bilancio relativo all'esercizio 2021, in merito al quale si forniscono le seguenti ulteriori informazioni:

- è stata verificata la rispondenza del progetto di bilancio di esercizio ai fatti e alle informazioni di cui si è avuta conoscenza a seguito dell'assolvimento dei doveri del collegio sindacale e, a tale riguardo, non sono emerse criticità di cui si renda necessario od opportuno dare evidenza nella presente relazione;
- è stata verificata la rispondenza dell'impostazione generale del progetto di bilancio di esercizio alla legge, nonché la correttezza del relativo procedimento di formazione e, a tale riguardo, non sono emerse criticità di cui si renda necessario od opportuno dare evidenza nella presente relazione;
- per quanto a nostra conoscenza, nella redazione del progetto di bilancio di esercizio, l'organo amministrativo non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'articolo 2423, quinto comma, del codice civile, applicando criteri di valutazione conformi alla disciplina del codice civile, in continuità rispetto a quanto fatto negli esercizi precedenti;
- inoltre, sempre in nota integrativa, tra i fatti di rilievo avvenuti nel corso dell'esercizio, gli amministratori hanno dato adeguata informativa alle problematiche e alle possibili conseguenze per la società e per il gruppo di appartenenza connesse al perdurare dell'emergenza sanitaria derivante dalla diffusione del Covid-19 (cd. "Coronavirus");
- è stata, infine, verificata l'osservanza delle norme statutarie inerenti la predisposizione dei documenti (aggiuntivi al bilancio redatto in forma abbreviata) e in particolare alla *"Relazione sulle attività e sull'andamento generale della società e degli scostamenti tra bilancio consuntivo e bilancio di previsione 2021"*, al *"Prospetto di confronto tra conto economico di previsione 2021 e consuntivo 2021 divisi per bacini"* e al *"Prospetto dei contributi consortili 2021 aggiornati"* e, a tale riguardo, non sono emerse criticità di cui si renda necessario od opportuno dare evidenza nella presente relazione.

Il Collegio prende altresì atto di quanto riportato in nota integrativa in merito:

- alle "Informazioni sui fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio", dalle quali si evince la non sussistenza di potenziali rischi del venir meno dei presupposti di continuità aziendale a seguito del perdurare dell'emergenza sanitaria Covid-19;
- alle "Informazioni sui fatti di rilievo verificatisi dopo la chiusura dell'esercizio" dalle quali si riscontra che non si sono verificati fatti di rilievo dopo la chiusura dell'esercizio.

Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta, il Collegio propone all'assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, così come redatto dall'amministratore unico.

Il Collegio concorda con la proposta, formulata dall'amministratore unico in nota integrativa e coerente con le previsioni statutarie, di destinare l'utile d'esercizio a riserva straordinaria.

Cesena, 27 maggio 2022

Il collegio sindacale

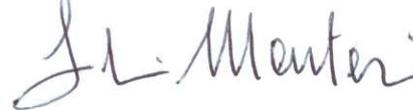
Dott. Andrea Buldrini



Dott.ssa Alessandra Baroni



Dott. Libero Montesi





BILANCIO AL 31.12.2021

DOCUMENTI AGGIUNTIVI AI SENSI DELLO STATUTO:

**- RELAZIONE SULLE ATTIVITA' E SULL'ANDAMENTO
GENERALE DELLA SOCIETA' E DEGLI SCOSTAMENTI TRA
BILANCIO CONSUNTIVO E BILANCIO DI PREVISIONE 2021-**

**-PROSPETTO DI CONFRONTO TRA
CONTO ECONOMICO DI PREVISIONE 2021
E CONSUNTIVO 2021 DIVISI PER BACINI-**

**-PROSPETTO DEI CONTRIBUTI CONSORTILI 2021
AGGIORNATI-**

RELAZIONE SULLE ATTIVITA' E SULL'ANDAMENTO GENERALE DELLA SOCIETA' E DEGLI SCOSTAMENTI TRA BILANCIO CONSUNTIVO E BILANCIO DI PREVISIONE 2021

RELAZIONE INTRODUTTIVA DELL'AMMINISTRATORE UNICO

Spettabili Soci,

apro questa mia relazione, con uno sguardo al passato, precedente al solo 2021, oggetto del presente Bilancio consuntivo.

Agenzia Mobilità Romagnola, il primo marzo ha compiuto 5 anni, e con il presente si accinge ad approvare il sesto bilancio di esercizio, che senza andare nel dettaglio delle singole partite e annualità, si riepilogano nei seguenti risultati economici:

- anno 2016: perdita di	€	3.203	(gestione Ambra prescrizione/costituzione AMR)
- anno 2017: utile di	€	533.031	
- anno 2018: utile di	€	37.131	
- anno 2019: perdita di	€	162.813	
- anno 2020: utile di	€	199.942	
- anno 2021: utile di	€	162.457	

I primi anni della nuova Agenzia, nata dalla fusione delle realtà dei tre diversi bacini, interessate al governo del TPL di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini, sono stati necessari e proficui, per un assestamento e l'avvio di una omogeneizzazione delle metodologie e delle dinamiche economiche, gestite in maniera diversa dai singoli contratti di servizio.

Credo oggi si sia arrivati a stabilizzare le modalità di gestione e rendicontazione dei contratti, a omogeneizzare le dinamiche di contribuzione consortile e restituire dei risultati economici che, superando le oscillazioni dei primi anni, si presentano ora con un trend di equilibrio positivo.

Pur nell'emergenza pandemica di questi ultimi anni, si sono affinate le prassi di gestione dell'Agenzia, e l'introduzione di una rendicontazione a preconsuntivo ha certamente facilitato questa tendenza.

Veniamo ora al 2021, un anno che non ha superato le criticità di emergenza sanitaria e criticità del TPL, ma certamente ha dato forti segnali di ripresa e ritorno alla normalità.

Mi preme anzitutto ringraziare tutto il personale dell’Agenzia, che anche nel 2021 non si è risparmiato nel lavoro, nel monitoraggio, nel confronto con Enti locali e gestore sempre alla ricerca delle migliori prassi e soluzioni.

Al contempo va sottolineata la grande disponibilità e il lavoro svolto dai Vostri tecnici, dal Gestore e dalle ditte private, che con il supporto delle Prefetture ci hanno consentito di gestire credo in modo eccellente il TPL nel nostro territorio.

Fondamentale in tal senso il supporto arrivato dalla regione e dallo stato, che mediante i servizi aggiuntivi cosiddetti “Bis-Covid” ha consentito una risposta necessaria e fondamentale alle esigenze del trasporto, in particolare a quello legato alla scuola.

Il TPL nel 2021 ha dato segni di ripresa in tutti e tre i bacini, con fattori comuni che hanno determinato i numeri di questo bilancio. In ogni bacino i “Km per Vettura” percorsi, risultano minori rispetto al programmato di inizio anno, ma comunque in crescita rispetto ai km percorsi nel 2020: +13% su Forlì-Cesena, +13,4% su Ravenna, +15,5% su Rimini.

È bene ricordare, che il Bilancio previsionale fu redatto in un momento controverso, dove pur permanendo limitazioni di capienza, si auspicava un celere superamento dell’emergenza e ritorno alla normalità, prevedere come sarebbe stato il servizio nell’anno successivo non era affatto semplice, e l’Agenzia si dovette rifare e rielaborare numeri pre-Covid; alla luce del risultato economico odierno, ritengo che l’Agenzia abbia operato in modo corretto e con prudenza, e anche i risparmi oggi riscontrati siano dovuti a condizioni particolari e non prevedibili.

Vi rimando per ogni valutazione più approfondita alle pagine seguenti, dove in modo capillare, per ogni bacino sono illustrate le variazioni del TPL e i conseguenti valori di rendicontazione dovuti a servizi nuovi o cessati, variazioni di linea, etc..., che maggiormente hanno inciso sulle variazioni rispetto al previsionale, minori sono stati gli scostamenti sulle altre partite e sul funzionamento dell’Agenzia.

Segnalo come siano riportate anche quelle percorrenze programmate non effettuate, ma che per dispositivo normativo legato all’emergenza Covid sono state riconosciute al gestore (circa 50.000km su Ravenna, 15.000km su Forlì-Cesena e 80.000km su Rimini).

Prima di addentrarmi un po’ più a fondo nei numeri, voglio ricordare come il 2021 sia stato concretamente un anno di ripartenza, nonostante l’emergenza pandemica (anche amministrativamente) lo abbia attraversato per intero, l’Agenzia si avvale oggi appieno

dell'operatività del nuovo DG, con particolare attenzione al percorso di gara, che è stato ripreso e rilanciato, sono stati acquisiti i "dati", sono in corso di presentazione le "linee guida" della gara stessa e l'invio all'ART della relazione sul Lotto di gara... non si è mai fermato il TPL, ma neanche l'Agenzia è stata ferma.

Ripartenza che riscontriamo anche nelle attività avviate da diversi soci, che stanno verificando e riprogettando i propri servizi.

Altro dato importante e significativo è l'ingente quantitativo di risorse economiche destinate al TPL, che ancora non transitano nei bilanci del 2021, ma milioni di euro di finanziamento, destinati in modo diffuso nei nostri bacini, in primis per il rinnovo del parco mezzi, e con forte spinta verso una maggiore sostenibilità ambientale (pensate ai Vs progetti sul TPL a trazione elettrica), saranno certamente destinati a incidere sul TPL dei prossimi anni.

Andando sommariamente ai numeri, ricordando che dobbiamo, ai sensi dello Statuto, misurare il presente conto economico consuntivo rispetto al bilancio previsionale approvato il 13.03.2021, che abbiamo avuto anche una prechiusura, approvata in Assemblea in data 30.11.2021, mi limito a qualche valutazione di sintesi:

- Spicca un valore della produzione fortemente incrementato, che passa dai previsti circa € 61,5 milioni, a oltre € 70 milioni; incidono fortemente i quasi € 10 milioni dei cosiddetti "Bis-Covid", equamente ripartiti tra i tre bacini, e che trova la corrispondente partita economica tra i costi della produzione;
- Su tutti e tre i bacini sono stati registrati dei risparmi sui costi del servizio, in particolare si segnalano minori percorrenze complessive, sia per riduzioni dei Servizi che mancate percorrenze per motivazioni comunque non legate al Covid (quali ad esempio scioperi del personale) e l'applicazione di penali sui contratti che hanno generato ricavi non previsti; questi valori, come previsto dal contratto, sono definibili a consuntivo in base al conguaglio chilometrico relativo all'intero anno.
- Una segnalazione particolare merita il bacino di Rimini, dove la quota di risparmio maggiore è legata al prolungamento del servizio "sperimentale" Metromare, previsto inizialmente fino al 31 marzo, ma prolungato al 31.10 a seguito della mancata disponibilità dei mezzi. Un minore costo unitario d'esercizio, una programmazione con minori percorrenze e i risparmi legati alla riduzione di costo della Linea 11 sono le ragioni alla base del minor costo del servizio.
- Considerati i diffusi risparmi sul costo dei servizi, è appostata in bilancio (a fronte di delibera del Coordinamento Soci del 29.4.2022) una riduzione dei Contributi Consortili con l'imputazione di un debito per note di accredito da emettere in favore degli Enti soci. I contributi consortili ridotti per l'anno 2021 risultano

pertanto complessivamente € 907.272 (comprensivi di € 153.618 già ridotti in prechiusura al 30.11.2021 sul Bacino di Ravenna.)

Il presente Bilancio, conseguentemente, prevede una riduzione e redistribuzione di contribuzione consortile circa € 50.000€ suddivisi tra i singoli Enti del bacino di Ravenna, circa € 300.000 suddivisi tra i singoli Enti del bacino di Forlì-Cesena ed € 400.000 suddivisi tra i singoli Enti del bacino di Rimini.

- Quale risultato finale di esercizio si ha un saldo positivo di € 162.457, margine ritenuto in equilibrio a fronte del valore della produzione dell'Agenzia e proposto in accantonamento a riserva.

Arch. Guido Guerrieri
Amministratore Unico

AREA TECNICA - RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO ANNO 2021
LA PRODUZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
IN AMBITO ROMAGNA

BACINO PROVINCIALE DI RAVENNA

Nel corso del 2021 le percorrenze su gomma complessive prodotte nel bacino provinciale di Ravenna, riferite al Contratto di Servizio con il gestore METE S.p.A., sono state 7.087.441 vett. x km, con un consuntivo rispetto a quello del 2020 di +834.867 vett. x km (+13,4%), alle quali vanno aggiunti servizi specializzati scolastici pari a 274.905 vett. x km (aumento rispetto al 2020 di +79.905 vett. x km, +41,0%).

Gli aumenti di produzione chilometrica sono principalmente legati al progressivo ritorno alla programmazione ordinaria dei servizi, dopo le riduzioni attuate durante il 2020, legate alle limitazioni alla mobilità delle persone a causa del periodo di emergenza da Covid-19.

Si evidenzia che il corrispettivo totale annuale è stato erogato in stretta attuazione dei dispositivi previsti dall'articolo 92 comma 4 bis del D.L. 17 marzo 2020, n. 18 e ss.mm.ii. In particolare, nella quantificazione consuntiva, non sono state economicamente decurtate le percorrenze non svolte in conseguenza delle riduzioni dei servizi disposte al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus, corrispondenti a:

- METE S.p.A.: 49.619 vett. x km.

A gennaio sono proseguiti i potenziamenti cosiddetti "bis Covid", attivati da settembre 2020, con l'aggiunta di ulteriori mezzi. Il ritorno a scuola è avvenuto l'11 gennaio 2021 e tali potenziamenti, con alcuni periodi di interruzione, sono proseguiti per tutto il mese di giugno e nel periodo estivo.

A partire dal 13 Settembre 2021, giorno di riapertura delle scuole, visto il permanere della limitazione delle capienze (all'80% rispetto a quanto previsto dalla carta di circolazione), sono state attivate corse aggiuntive, sulla base delle delibere della Giunta Regionale E.R. n. 1431 del 15/09/2021, che hanno interessato la maggior parte delle direttrici principali delle linee extraurbane della Provincia di Ravenna e alcune linee urbane del Comune di Ravenna. Sono stati prevalentemente ripristinati i potenziamenti lungo le direttrici già individuate all'inizio dell'anno scolastico 2020-2021. In particolare sono stati aggiunti 36 autobus messi a disposizione da vettori appartenenti alla società METE.

La produzione chilometrica complessiva annua delle corse di potenziamento attivate sul bacino di Ravenna è stata di 936.539 vett. x km.

Oltre ai potenziamenti denominati “bis covid”, sono state attivate ulteriori modifiche al servizio extraurbano-suburbano ed urbano qui di seguito descritte:

Servizio urbano e suburbano del Comune di Ravenna

L’offerta di servizio è stata di 2.879.765 vett. x km. All’interno di tale produzione chilometrica sono comprese anche le percorrenze erogate nell’ambito del servizio *Mobility on Demand nell’area a Sud del territorio comunale*, per complessivi 82.296 vett. x km. Tale servizio, iniziato a partire da settembre 2020 e che è proseguito nel corso del 2021, serve la zona di San Pietro in Vincoli; opera dal lunedì al venerdì nelle fasce orarie 9.00-12.00 e 14.30-17.30, impiegando due mezzi (da 9 o 18 posti a seconda della richiesta) nelle giornate scolastiche ed 1 mezzo (da 9 o 18 posti a seconda della richiesta) nei restanti giorni dell’anno.

Senza considerare il servizio Mobility on Demand, l’offerta di servizio urbano e suburbano del Comune di Ravenna nel 2021 è stata di 2.797.469 vett. x km.

Di seguito si elencano le principali variazioni:

- Linea 1: a causa dell’impossibilità di garantire il servizio stante l’assenza di numerosi autisti legata al non possesso di Green Pass o alla malattia da Covid-19, d’intesa con il Comune di Ravenna, il potenziamento festivo della linea 1 usualmente effettuato a dicembre non è stato attivato.
- Linea 3: in relazione ai lavori stradali in via San Mama e vicolo Plazzi, a partire dall’orario estivo sono state attuate le modifiche di percorso concordate con il Comune di Ravenna (eliminazione del transito in via Dradi; transito nelle vie Severini-Cilla-S.Alberto; transito nelle vie S.Mama-Rotonda Irlanda-Ravegnana-Bassano del Grappa); a partire dall’orario invernale è stato ripristinato il transito nelle vie Dradi-Cicognani, mantenendo le rimanenti modifiche di percorso.
- Linea 4: durante l’esercizio estivo le corse per Mirabilandia sono state limitate a Fosso Ghiaia fino al 14 giugno; a partire dal 15 giugno, in concomitanza con l’apertura del Parco Mirabilandia, alcune corse sono state prolungate a Mirabilandia come usuale nel periodo estivo pre-Covid-19.
- Linea 5: in relazione ai lavori stradali in via San Mama e vicolo Plazzi, a partire dall’orario estivo sono state attuate le modifiche di percorso concordate con il Comune di Ravenna (transito nelle vie Randi-Pascoli-Berlinguer-Rotonda Irlanda).
- Linea 70: le corse invernali festive, normalmente attivate a partire da aprile, sono state attivate a partire dal 9 maggio.

Facendo seguito alla richiesta del Comune di Ravenna sono state prolungate a San Michele le corse in partenza da Marina di Ravenna alle 7:45 (anticipata di 2’), 14:35, 15:35, 16:35, 17:35

e la corsa in partenza da Ravenna FS alle 13:25. Contestualmente è stata limitata a Fornace Zarattini la corsa da Marina di Ravenna delle 17:05 e la relativa ripartenza.

- Linea 80: facendo seguito alla richiesta di alcuni lavoratori del Centro vaccinale anti-Covid-19 ubicato presso l'ESP, a partire dal 25 ottobre, è stata istituita una nuova corsa serale da ESP (20:25) per Ravenna FS (20:36).
- Linea 90: le corse invernali festive, normalmente attivate a partire da aprile, sono state attivate a partire dal 9 maggio.

Facendo seguito all'Ordinanza n° 698/2021 del Comune di Ravenna, istituyente il senso unico di circolazione con direzione da Porto Corsini verso Ravenna in via Baiona fronte Stabilimento Marcegaglia, a partire dal 28 maggio le corse in direzione Porto Corsini-Casal Borsetti sono state deviate su via Canale Magni, nel tratto compreso tra la Rotonda degli Ormeggiatori e la Rotonda degli Operai.

Facendo seguito alla chiusura di via Baiona per lavori ai ponti di accesso a Porto Corsini, a partire dal 4 ottobre la linea è stata deviata lungo l'itinerario via Romea Nord-via delle Valli-Marina Romea-Porto Corsini-Marina Romea-Casal Borsetti e viceversa. Al fine di attuare un recupero di tempo di percorrenza, a Casal Borsetti è stato eliminato il transito in via Ciceruacchio). Contestualmente, al fine di armonizzare il servizio complessivo, sono state attuate lievi modifiche di orario alla linea 90 ed alle linee ad essa collegate a causa della collocazione su turni macchina con essa condivisi. Si è continuato a garantire il transito su via Baiona di alcune corse limitate, in corrispondenza degli orari di ingresso-uscita dei operai.

- Servizio Navetto Mare e potenziamenti primaverili/estivi al servizio traghetto di Porto Corsini: a causa delle limitazioni agli spostamenti delle persone dovute all'emergenza sanitaria da Covid-19, tali servizi sono stati attuati inizialmente in forma ridotta; in particolare il Navetto Mare è stato erogato a partire da sabato 8 maggio, anziché da metà aprile come di consueto nelle annualità pre-Covid-19.

Servizio urbano e suburbano del Comune di Faenza

L'offerta di servizio (caratterizzato da 2 linee urbane, 3 linee del forese, 2 linee gratuite svolte con mezzi elettrici) è stata di 311.780 vett. x km, con un aumento rispetto al consuntivo 2020 del +5,9%, a cui va aggiunto il servizio di trasporto pubblico specializzato scolastico pari a 274.905 vett. x km (+41% rispetto al 2020). L'aumento di percorrenze rispetto al 2020 è legato al ripristino dei servizi sospesi l'anno precedente nelle fasi più acute della pandemia.

Di seguito si elenca la principale variazione:

- Linea 51: facendo seguito alla richiesta di un utente di anticipare la prima corsa del mattino (v. F.lli Rosselli (6:25)>v. Bertoni) al fine di raggiungere in tempo la stazione ferroviaria per l'interscambio con il treno diretto a Bologna (previsto in partenza alle ore 6:40), a partire da

dicembre è stata anticipata di 10 minuti la porzione di corsa tra v. F.lli Rosselli e la stazione ferroviaria, lasciando invariati gli orari della successiva porzione di corsa (nuovo orario v. F.lli Rosselli (6:15)>Faenza FS a. (6:30)>Faenza FS p. (6:40)>v. Bertoni (6:56)).

Servizi urbani dei Comuni di Lugo e Riolo Terme

Il servizio urbano di Lugo (servizio “Mercabus” - Linea 59, svolto nei giorni di mercato) è stato erogato nel corso del 2021 per complessivi 8.324 vett. x km, +28,9% rispetto al 2020.

Il servizio urbano di Riolo Terme (linee 55 e 56) è stato erogato nel corso del 2021 per complessivi 37.969 vett. x km, +38,7% rispetto al 2020. Durante l’esercizio estivo è stata confermata la nuova configurazione del servizio urbano estivo, come attuata durante l’estate 2020, che prevede 9 corse fisse (al posto delle 23 corse fisse previste nel programma di esercizio storico) e 6 fasce con servizio a chiamata; in tale nuova configurazione solo le percorrenze delle corse fisse sono rimaste nelle prescrizioni di cui all’art. 4 c. 6 del Contratto di Servizio.

L’aumento di percorrenze rispetto al 2020 è legato al ripristino dei servizi sospesi l’anno precedente nelle fasi più acute della pandemia.

Servizio urbano del Comune di Cervia

Anche nel 2021 è stato confermato il servizio di bus navetta gratuito per collegare il parcheggio del Centro Congressi di via J. Gora con Viale 2 Giugno a Milano Marittima; il servizio è stato svolto nel periodo tra il 4 giugno ed il 19 settembre (sono stati percorsi 15.332 vett. x km).

Servizio extraurbano di bacino e interbacino della Provincia di Ravenna

L’offerta di servizio è risultata complessivamente di 3.834.270 vett. x km, con un aumento rispetto al consuntivo 2020 di +482.297 vett. x km (pari a +14,4%) stante il ripristino dei servizi sospesi l’anno precedente nelle fasi più acute della pandemia.

La Delibera della Giunta della Regione Emilia Romagna Num. 1550 del 06/10/2021, approvando la determinazione dei servizi minimi per il triennio 2021-2023, ha stabilizzato e integrato, nell’ammontare del contributo per i servizi minimi del bacino di Ravenna, il riconoscimento economico destinato ai servizi bus sostitutivi, ormai consolidati.

Sono stati inoltre confermati anche per il 2021 il servizio sperimentale “Lugobus” ed il collegamento di Lugo, Cotignola e Faenza con l’Ist. Aeronautico di Forlì (realizzato utilizzando principalmente corse già programmate delle due linee 189 Tredozio-Faenza-Forlì e 177 Lavezzola-Lugo-Faenza).

Di seguito si elencano le principali variazioni:

- Linea 149: facendo seguito ad alcuni reclami di utenti che lamentavano la difficoltà di coincidenza a Casemurate fra la corsa proveniente da Forlimpopoli e la corsa diretta a

Ravenna, a partire dall'11 ottobre è stata anticipata di 5 min la corsa del mattino (nuovo orario Forlimpopoli (6:20)>Casemurate).

Facendo seguito all'Ordinanza n° 698/2021 del Comune di Ravenna, istituyente il senso unico di circolazione da Porto Corsini verso Ravenna in via Baiona fronte Stabilimento Marcegaglia, a partire dal 28 maggio le corse in direzione Marcegaglia sono state deviate sull'itinerario via Baiona-Rotonda degli Ormeggiatori-via Canale Magni-Rotonda degli Operai-via Baiona-Marcegaglia.

Facendo seguito al reclamo di alcuni operai dell'azienda Marcegaglia, che lamentavano l'arrivo in ritardo delle corse (anche a causa della nuova viabilità sulle vie Canale Magni e Baiona legata all'Ordinanza n° 698/2021) e di conseguenza il loro ingresso in ritardo a lavoro, a partire da dicembre sulla corsa Cesena (12:45)>Marcegaglia è stato eliminato il transito da Bunge, non utilizzato da utenti, recuperando così alcuni minuti di percorrenza. La corsa del mattino in arrivo a Marcegaglia alle ore 5:55 non è stata modificata a causa della presenza di alcune coincidenze con altre linee.

- Linee 141, 144, 161, 163, 187: facendo seguito alla chiusura per lavori del ponte sul Lamone in località Torri-Grattacoppa, a partire dal 8 marzo le linee in transito sono state deviate sull'itinerario alternativo via Scolo Pignatta-via Basilica-via Reale. Sono stati garantiti i collegamenti in orario di ingresso-uscita da scuola dalle località Torri e Borgo Masotti, in coincidenza a Mezzano-Glorie con le corse verso le Scuole di Ravenna-Lugo, nonché il collegamento per la Scuola media di Mezzano. La linea 144 estiva, nonché 2 corse estive di linea 187, hanno effettuato un ingresso-regresso per continuare a servire Mezzano. Sono stati adottati lievi aggiustamenti di orario alle corse delle linee interessate dalle modifiche di percorso, nonché alle linee ad esse collegate a causa della collocazione su turni macchina con esse condivisi.
- Linea 151: facendo seguito alla proposta pervenuta dal vettore Gamberini, nei mesi di luglio e agosto la corsa festiva Fusignano>Marina di Ravenna delle ore 13:00 è stata anticipata alle ore 10:30.
- Linee 156, 157, 159: a partire dall'orario invernale sono stati uniformati i percorsi in ingresso e uscita da Forlì Punto Bus, prevedendo il transito sull'itinerario via Ravennana-via Vespucci (via Ravennana-piazza del Lavoro-via Vespucci) -via Colombo-via Volta-Punto Bus.
- Linea 159: facendo seguito alla richiesta della famiglia di due studenti, a partire dall'entrata in vigore dell'orario invernale la corsa Ravenna FS (13:20)>San Pietro in Vincoli (14:12) è stata prolungata a Gambellara (14:16). In corrispondenza dell'uscita da scuola delle ore 14 era già presente una corsa di linea 159 in partenza da Ravenna FS alle 14:06 ed arrivo a Gambellara alle 14:20.

Facendo seguito alla richiesta pervenuta da diverse famiglie di studenti volta ad ottenere il collegamento tra Forlì e San Pietro in Campiano-Campiano al servizio dell'uscita delle ore 13 dalle Scuole di Forlì, risolta con la coincidenza a San Pietro in Vincoli fra linea 157 e linea 282, al fine di fornire un ulteriore collegamento tra San Pietro in Vincoli e San Pietro in Campiano-Campiano nei casi in cui la linea 157 proveniente da Forlì dovesse arrivare in ritardo (per cui la linea 282 non potesse realizzare la coincidenza) a partire dal 25 ottobre è stata anticipata la partenza della corsa San Pietro in Vincoli (14:20)>Forlì (nuovo orario San Pietro in Vincoli 14:13>Forlì), pur continuando a rispettare il precedente orario di partenza da Campiano alle ore 14:36 legato all'attesa di coincidenza da Ravenna.

- Linea 161: come da indicazioni della Regione Emilia-Romagna, la corsa feriale Ravenna (19:20)>Alfonsine è stata sospesa dal primo lunedì di luglio all'ultimo sabato di agosto.
- Linea 176: in occasione delle giornate di chiusura serale posticipata del Parco Mirabilandia è stata attivata la coppia serale di corse Ravenna>Cervia e vv., come in periodo pre-pandemico.
- Linea 186: è stata attivata come nell'estate 2019 in periodo pre-pandemico.
- Linea 189: facendo seguito alla richiesta pervenuta dai Comuni di Modigliana e Tredozio volta a modificare il servizio nelle giornate feriali estive e non scolastiche invernali, a partire dal 5 luglio sono state apportate le seguenti modifiche:
 - o cancellazione della attuale corsa Faenza (13:50)>Tredozio;
 - o modifica di orario della attuale corsa Faenza (12:45)>Tredozio (nuovo orario Faenza (13:08)>Tredozio);
 - o inserimento di una corsa Faenza (10:40)>Tredozio
 - o cancellazione della attuale corsa Tredozio (14:50)>Faenza
 - o inserimento di una corsa Tredozio (13:10)>Faenza.
- Linea 201: in considerazione della minore mobilità delle persone dovuta all'emergenza da Covid-19, è stata attuata una riduzione di servizio nel periodo di maggio. A partire dall'orario estivo è stato invece ripristinato il programma di esercizio come da programmazione storica pre-Covid-19.
- Linee 222, 227, 231, 282: facendo seguito all'istituzione del senso unico di circolazione in viale Matteotti a Milano Marittima ed alla realizzazione di una pista ciclabile sul lato destro della medesima via, tutte le linee in transito sono state deviate su viale Il Giugno, raccordandosi alle restanti porzioni di percorso mediante le vie I Traversa e XIX Traversa.
- Linea 282: facendo seguito alla richiesta arrivata ad inizio A.S. 2021/22 da parte di numerose famiglie di studenti residenti a San Pietro in Campiano, Borgo Muratore e Campiano e frequentanti le Scuole di Forlì, volta ad ottenere un collegamento tra Forlì e tali frazioni in corrispondenza dell'uscita da scuola delle ore 13 (in analogia con il collegamento già

garantito dalla linea 159 in corrispondenza dell'ingresso e dell'uscita da scuola delle ore 14), a partire dal 11 ottobre è stata predisposta una coincidenza a San Pietro in Vincoli tra la linea 157 in arrivo da Forlì (corsa Forlì CS (13:18)>San Pietro in Vincoli (13:51)>Coccolia (14:15)) e la linea 282 (corsa San Pietro in Vincoli (13:48, posticipata alle 13:52)>Cervia); contestualmente è stato modificato il percorso di tale corsa di linea 282, aggiungendo un ingresso-regresso da San Pietro in Campiano per Borgo Muratore-Campiano.

Servizio traghetto

Per quanto riguarda il servizio di traghetto tra le due sponde del Canale Candiano di Porto Corsini e Marina di Ravenna, il servizio offerto nel corso del 2021 è stato di 7.507 ore, quindi 408 ore in più rispetto al 2020, anno in cui l'offerta di servizio è stata ridotta causa pandemia da Covid-19.

Il servizio si è svolto secondo modalità ormai consolidate, con una intensificazione nel periodo primaverile ed estivo al fine di intercettare la naturale crescita della domanda derivante dalla stagione turistica. Il calendario dei potenziamenti ha avuto, come negli anni precedenti, un confronto con gli Enti per la corretta pianificazione.

ASSETTO DEI SERVIZI TPL NEL BACINO PROVINCIALE DI RAVENNA								
Tipologia	Competenza	Servizi	Affidatario	PERCORRENZA ZA 2021 (vett*km)	Numero e tipo Contratto di Servizio	scad.	Emittente titoli di viaggio	
Servizi urbani	Comune Ravenna	Linee urbane/suburbane di Ravenna	METE	2.879.765	Contratto di Servizio Rep. 3888/ 2006	Proroga consensuale	METE SpA	
	Comune Faenza	Linee urbane/suburbane di Faenza	METE	311.780				
	Comune Lugo	Linea Mercabus	METE	8.324				
	Comune di Riolo T.	Linee urbane di Riolo Terme	METE	37.969				
	Comune di Cervia	Navetta Milano Marittima	METE	15.332				
			Tot. Servizi urbani	3.253.170				
Servizi extraurbani	Prov .RA	Rete extraurbana	METE	3.623.457				
	Prov .RA/Regione E.R.	Linea 177 ex Trenitalia e integrazione serv .ferroviari	METE	210.813				
		Tot. Servizi extraurbani		3.834.270				
Traghetto (Km equivalenti)		Tot. Servizio Traghetto		753.600				
		TOTALE PERCORRENZA ANNUA BACINO		7.841.040				

Serie storica delle percorrenze nel Bacino provinciale di Ravenna (2012-2021)

BACINO DI RAVENNA - Serie storica percorrenze 2012-2021													
ENTE COMPETENTE	Servizi	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Variazioni 2021>2020	
Comune Ravenna	Urbano	2.924.342	2.928.435	2.893.341	2.891.885	2.909.955	2.883.329	2.910.240	2.949.720	2.563.237	2.879.765	316.528	12,3 %
Comune Faenza	Urbano	234.819	236.522	288.748	284.654	290.565	301.960	293.262	315.783	294.387	311.780	17.393	5,9 %
Comune Lugo	Urbano	12.240	8.580	8.580	8.972	8.703	8.636	8.324	8.494	6.456	8.324	1.868	28,9 %
Comune Riolo T.	Urbano	41.402	43.359	43.210	39.387	39.783	40.835	40.618	41.361	27.379	37.969	10.590	38,7 %
Comune Cervia	Urbano							21.802	25.064	9.142	15.332	6.190	67,7 %
Provincia Ravenna	Extraurbano	3.691.386	3.683.118	3.627.057	3.595.613	3.633.289	3.603.315	3.624.386	3.679.985	3.150.371	3.623.457	473.086	15,0 %
Provincia RA/Regione E.R.	Extraurbano						186.991	189.533	241.610	201.603	210.813	9.210	4,6 %
TOTALE		6.904.189	6.900.014	6.860.936	6.820.511	6.882.295	7.025.066	7.088.165	7.262.017	6.252.574	7.087.440	834.866	13,4 %
Comune Faenza	Spec. scolastico	244.036	254.572	260.418	273.327	277.800	288.845	282.000	295.000	195.000	274.905	79.905	41,0 %
TOTALE con Serv. spec.		7.148.225	7.154.586	7.121.354	7.093.838	7.160.095	7.313.911	7.370.165	7.557.017	6.447.574	7.362.345	914.771	14,2 %
Ore di servizio annue													
Comune Ravenna	Traghetto	7594	7564	7582	7585	7686	7587	7639	7623	7099	7507	408	5,7 %

BACINO PROVINCIALE DI FORLÌ-CESENA

Nel 2021 la produzione complessiva di servizi nel bacino provinciale di Forlì-Cesena, è risultata di 9.632.732,42 vett*km (dato di consuntivo 2021), a fronte di una iniziale programmazione di 9.814.330 vett*km. Il confronto con l'anno 2020 in cui i servizi sono stati ridotti a causa dell'emergenza Covid 19 e della chiusura delle scuole in concomitanza del periodo di lockdown generale registra un aumento delle percorrenze del 13% rispetto al consuntivo dell'anno precedente, caratterizzato da diversi periodi di riduzione dell'offerta dei servizi.

Ad esclusione della cosiddetta Rete Artusiana (linea 121 e 122) e di altri servizi extraurbani marginali, pari complessivamente a circa 215.543 vett*km (in aumento del 21% rispetto allo scorso anno), i servizi in questione sono stati svolti in base ad Atto di Imposizione d'Obbligo di servizio dalla società consortile ATG e per essa da Start Romagna S.p.A.

Si evidenzia che il corrispettivo totale annuale è stato erogato in stretta attuazione dei dispositivi previsti nell'articolo 92 comma 4 bis del D.L. 17 marzo 2020, n. 18 e ss.mm.ii. In particolare, nella quantificazione economica consuntiva non sono state decurtate le percorrenze non svolte in conseguenza delle assenze del personale viaggiante causate dagli effetti dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus, corrispondenti a 15.118 Vett*km. Non risulta nessuna percorrenza non svolta causa covid 19 per le ditte Gualtieri e CR-BUS.

A gennaio sono proseguiti i servizi aggiuntivi (cosiddetti "bis Covid") attivati da settembre 2020, con l'impiego di 52 mezzi totali, considerata la ridotta capacità di carico (al 50%) e il ritorno delle scuole in presenza al 70%. Il ritorno a scuola è avvenuto l'11 gennaio 2021. Tali potenziamenti sono proseguiti fino a giugno, con una riduzione nei mesi di Marzo e Aprile dovuta al ritorno in DAD delle scuole.

Dal 13 Settembre 2021, giorno di riapertura delle scuole, vista la limitazione delle capienze all'80% (rispetto a quanto previsto da carta di circolazione), sono state attivate corse aggiuntive, sulla base della delibera della Giunta Regionale E.R. n. 1431 del 15/09/2021, lungo le direttrici principali, che hanno interessato la maggior parte delle linee extraurbane della Provincia di Forlì-Cesena e alcune linee urbane dei Comuni di Forlì, Cesena e Cesenatico. Sono stati prevalentemente ripristinati i potenziamenti lungo le direttrici già individuate a settembre-ottobre 2020, date le analoghe condizioni al contorno (capienza 80%, didattica in presenza 100%). In particolare sono stati aggiunti 42 autobus messi a disposizione da vettori privati del

Consorzio Co.E.R.Bus. La produzione annua di tutti i servizi aggiuntivi per l'anno 2021 è di + 1.122.000 Km per l'intero Bacino di Forlì-Cesena.

Per l'anno scolastico 2020/21 e 2021/22, all'interno di tali potenziamenti, sono stati attivati i seguenti nuovi collegamenti a servizio di alcuni Istituti scolastici:

- Agraria Cesena-Diegaro per uscita ore 14 (Linea F125)
- Collegamento Convitto Agraria-ITAER (Linea F125)
- Collegamento S.Zeno - Istituto Vassallo di Galeata (Linea F132 ex GL01)

Oltre ai potenziamenti denominati "bis covid", sono state attivate ulteriori modifiche al servizio extraurbano-suburbano ed urbano qui di seguito descritte.

Servizio extraurbano- suburbano

L'offerta di servizi TPL sulla rete suburbana/extraurbana di competenza della provincia di Forlì-Cesena, per anno 2021, risulta, pari complessivamente a 5.062.314 vett x km per la rete extraurbana/suburbana, +15% rispetto al consuntivo 2020.

Oltre ai potenziamenti denominati "bis covid", sono state attivate ulteriori modifiche al servizio extraurbano, qui di seguito descritte, attivate dal 13 Settembre 2021:

Linea 126: si sono modificate le corse in partenza alle 13.30 da Forlì Punto Bus per esigenze di un gruppo di studenti di Pievequinta che frequentano Liceo Ilaria Alpi a Cesena ed interscambiano con il treno.

Linea	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio	Modifica
F126	Scol	PUNTO BUS	13:30	Posticipo 3 minuti
F126	ScolLunMerVenSab	PUNTO BUS	13:30	Posticipo 3 minuti

Linea NAVL : si è modificata la seguente corsa su richiesta dell'utenza

Linea	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio	Nodo Fine	Ora Fine	Modifica
NAVL	InvFer	CALISESE (Via Suzzi) 1	18:30	LONGIANO	18:40	Anticipo 25 minuti
NAVL	InvFer	LONGIANO	18:40	CALISESE (Via Suzzi) 2	18:57	Anticipo 25 minuti

Linea F125 e F138: modifiche per ITAER, LICEO CANOVA E AGRARIA CESENA, si sono apportate le seguenti modifiche

Linea	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio	Nodo Fine	Modifica
F125	ScolMenoSab	Cesena Punto Bus	8:15	Itaer	Inserire transito da Agraria dopo ponte nuovo e

					anticipo 5 minuti
F125	Scol.MarMerGio	Itaer	14:10	Agraria	
F125	Scol.Ven	Forlì Fs	14:20	Agraria	
F125	Scol.Lun	Itaer	15:40	Agraria	
F125	Scol.Lun	Itaer	15:40	Agraria	
F125	ScolMeno LunSab	Itaer	14:09	Cesena Punto Bus	Prevedere transito da Agraria e partenza 14.10
F125	Scol.NoSab	Cesena Punto Bus	8:15	Itaer	Prevedere transito da Agraria
F125	Scol	Cesena Punto Bus	7:15	VILLASERENA	
F138	Scol	Agraria	13:04	DIEGARO 1	
F125	Scol	Diegaro	13:10	PUNTO BUS	

Linea 210: si sono apportate le seguenti modifiche al fine di permettere la coincidenza con la linea F138 per gli studenti di Linaro/S.Romano che frequentano la sede distaccata di Sarsina dell'ITIS Marconi di Forlì

Linea	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio	MODIFICA
F010	ScolMenoSab	CESENA PUNTO BUS	14:20	Post 5 minuti (a Borello coincidenza con F138 da Sarsina delle 14.16 ora 14.11)

Linea 132: si è modificata la corsa in partenza alle 5.30 da S.Sofia per esigenze di un gruppo di pendolari del treno

Linea	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio	Modifica
F132	InvFerNonScol	S.SOFIA	05:30	Anticipo 5 minuti
F132	Scol	S.SOFIA	05:30	Anticipo 5 minuti

Linea 138: si sono apportate le seguenti modifiche al fine di servire la sede distaccata di Sarsina dell'ITIS Marconi di Forlì

Linea	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio	MODIFICA
F138	Scol	BAGNO DI ROMAGNA	12:05	Corsa da posticipare di 15 minuti
F138	Scol	SARSINA PLAUTO 1	12:41	Corsa da posticipare di 20 minuti ed eliminare transito da Barriera (recupero 5 minuti)
F138	Scol	CESENA PUNTO BUS	13:45	Corsa da posticipare di 5 minuti
F138	InvFer	SARSINA PLAUTO 1	14:16	Corsa da anticipare 5 minuti

Linea 132: si è modificata la corsa in partenza alle 17.00 da S.Sofia per esigenze del Vassallo di Galeata, nelle sole giornate del martedì sarà anticipata alle 16:20 e resa fissa

Corsa modificata

Linea	Vecchia Validità	Nuova Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio
F132	SSFerInv	SSFerInvMenoMar	S.SOFIA	17:00

Corsa nuova fissa

Linea	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio
F132	SSFerInvMar	S.SOFIA	16:20

Sono inoltre stati riconfermati nei programmi di esercizio i seguenti interventi relativi a servizi aggiuntivi su iniziativa/finanziamento diretto da parte di vari EELL richiesti negli anni precedenti:

- **Linea F126:** potenziamento linea F126, tratta Cesenatico-Cervia-Castiglione, nuova corsa per uscita ore 12.00 scuole superiori di Cesenatico, su richiesta e finanziamento del Comune di Cervia;
- **Linea F041:** potenziamento linea F041, nuova coppia di corsa venerdì pomeriggio, su richiesta e finanziamento del Comune di Cervia; potenziamento linea F041, nuove corse sulla tratta Montaletto-Villainferno-Cervia e ritorno per ottenere collegamenti diretti con le scuole superiori di Cesenatico, su richiesta e finanziamento del Comune di Cervia;
- **Linea 132p:** potenziamento linea F132p Forlì-Carpina, su richiesta e finanziamento del Comune di Forlì;

- **Linea F153:** potenziamento linea F153 Forlì-Villafranca, su richiesta e finanziamento del Comune di Forlì;
- **Linea F041:** potenziamento del servizio in fasce orarie scolastiche sulla linea F041 Cesena-Cervia per miglioramento qualità del servizio su richiesta e finanziamento del Comune di Cervia;
- **Linea F153:** inserimento di n.1 coppia di corse estive feriali sulla linea F153 Forlì-Roncadello come servizio aggiuntivo richiesto e finanziato dal Comune di Forlì;
- **Linea F140 e F141:** su richiesta e finanziamento del Comune di Sogliano si è istituito un nuovo servizio di collegamento da/per Ponte Uso-Sogliano, da/per Perticara Sogliano e da/per Stradone-Ponte Uso-Sogliano. Tutti i collegamenti transitano anche da Villaggio Baviera.

Servizio urbano di Forlì

L'offerta di servizio è stata di 2.526.516 vett x km, in aumento rispetto al consuntivo 2020 (+13%).

Linea FO13: la linea è stata modificata come da comunicazione FMI del 04/05/2021 n° 723/2021 che prevedeva in sintesi:

- **Potenziamento della linea:** inserimento tre coppie di corse feriali eccetto sabato. Partenze da San Leonardo ore 8.30,10,11.30 e da Vittoria 8.00, 9.30, 11.00;
- **Revisione del percorso della linea:** la modifica viene attivata per servire la sede di Alea, nuovo transito da via Golfarelli (tratto da via Edison a via Mattei) e via Romagnosi
- **Istituzione due nuove fermate:** "Romagnosi" (cod.1865/1 e/2) via Romagnosi 18 e 23;
- **Soppressione quattro nuove fermate:** Ulisse (cod.1815/1 e 1815/2) in via Aldrovandi, Buonarroto (cod.50/1) in via Costa 31A, Costa (cod.49/1) in via Costa 14;
- **Nel periodo estivo** la linea è stata sospesa solo nelle settimane centrali di agosto (2 settimane) come già per anno 2020 anziché le consuete 5 settimane del periodo estivo ridotto, questo per consentire ai lavoratori di raggiungere la zona industriale/artigianale di Villa Selva;

Servizio urbano di Cesena

L'offerta di servizio è stata di 1.907.724 vett x km, in aumento rispetto al consuntivo 2020 (+10%). Nel corso del 2021, la rete non ha subito modifiche di particolare significatività; come già in passato se si escludono le deviazioni delle linee 1,1A,11,12 a causa della chiusura del viadotto Kennedy.

L'unico potenziamento delle linee urbane 4 e 6 è stato effettuato per la Fiera di San Giovanni +811km

Servizio urbano di Cesenatico

L'offerta di servizio è stata di 136.539 vett x km, in aumento rispetto al consuntivo 2020 (+7%).

La modifica maggiore ha riguardato la chiusura del ponte su viale Roma che ha comportato la deviazione di tutte le linee TPL interessate.

Nel 2021 non è stato attivato il cosiddetto servizio pre-estivo il potenziamento serale delle linee urbane previsto dal 15 Maggio a fine servizio invernale

Nel corso del 2021, la rete non ha subito altre modifiche di particolare rilevanza.

ASSETTO DEI SERVIZI TPL NEL BACINO PROVINCIALE DI FORLI-CESENA								
(dati relativi consuntivo 2021)								
Tipologia	Competenza	Servizi	Affidatario	PERCORRENZA 2021 (vett*km)(*)	Numero e tipo Contratto di Servizio	scad.	Emittente titoli di viaggio	
Servizi urbani	Comune Forlì	Linee urbane/suburbane di Forlì	ATG	2.526.155	Atto d'obbligo	31.12.22		
	Comune Cesena	Linee urbane di Cesena	ATG	1.907.724				
	Comune Cesenatico	Linee urbane di Cesenatico	ATG	136.539				
			Tot. Servizi urbani	4.570.418				
Servizi extraurbani	Comune Cesena	Linee F101-F103-F104-F105	ATG	31.943			Start Romagna SpA	
	Comune Bagno di R.	Linea BA01 S.Piero-Bagno di R.	ATG	5.720				
	Provincia FC	Rete extraurbana e suburbana	ATG	4.809.108				2
		Rete Artusiana	Gualtieri	173.906				
		Servizio fisso/chiamata L132 valbidente	CrBus	35.808	3	Atto d'obbligo		31.12.22
		Comune S. Sofia	Navetta Nefetti (linea SS02)	Crbus				
		Tot. Servizi extraurbani		5.062.314				
		TOTALE PERCORRENZA ANNUA BACINO		9.632.732				
	AGGREGAZIONE DELLE PERCORRENZE PER COMPETENZA	<i>Provincia FC</i>		5.018.822				
		<i>Comuni</i>		4.613.910				
	AGGREGAZIONE DELLE PERCORRENZE PER AFFIDAMENTO	<i>ATG</i>		9.417.189				
		<i>altri gestori</i>		215.543				

Serie storica delle percorrenze nel Bacino provinciale di Forlì-Cesena (2009-2021)

BACINO DI FORLÌ-CESENA - SERIE STORICA PERCORRENZE 2009-2021															
ENTE COMPETENTE	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Variazione 2020>2021	
	Provincia FC	4.834.764	4.901.582	4.710.402	4.623.353	4.668.801	4.672.471	4.636.347	4.655.234	4.633.122	4.656.216	4.788.245	4.373.335	4.809.108	435.773
Comune Forlì	2.664.261	2.648.606	2.443.140	2.490.451	2.644.202	2.595.669	2.589.992	2.588.558	2.541.256	2.496.529	2.512.819	2.174.848	2.526.155	351.307	16%
Comune Cesena	2.083.950	2.099.804	1.924.989	1.844.826	1.884.186	1.871.297	1.879.879	1.885.616	1.876.248	1.885.654	1.920.604	1.707.650	1.907.724	200.074	12%
Comune Cesenatico	182.754	182.430	161.652	159.675	165.715	168.384	162.168	158.124	149.321	150.011	148.651	124.450	136.539	12.089	10%
Altri Comuni extra (1)	68.182	68.103	68.249	62.540	58.903	42.678	36.517	36.881	36.837	37.302	36.998	24.910	37.663	12.753	51%
CONTRATTO DI SERV. (2) ATG	9.833.911	9.900.525	9.308.432	9.180.845	9.421.809	9.350.499	9.304.904	9.324.412	9.236.784	9.225.712	9.407.317	8.405.193	9.417.189	1.011.996	12%
Provincia FC	238.564	237.894	232.378	224.938	226.836	205.015	193.125	185.376	182.314	180.156,5	188.009,8	156.972,0	209.714,0	52.742,0	34%
Altri Comuni (3)	18.957	19.357	10.164	6.314	6.365	4.953	5.795	5.808	5.750	5.728	5.802	4.608	5.829	1.221,0	26%
ALTRI CONTRATTI (4)	257.522	257.252	242.562	231.252	233.221	209.968	198.920	191.184	188.065	185.885	193.812	161.580	215.543	53.963	33%
INTERO BACINO	10.091.433	10.157.776	9.550.994	9.412.097	9.655.029	9.560.467	9.503.823	9.515.596	9.424.849	9.411.596	9.601.129	8.566.773	9.632.732	1.065.959	12%

Nota generale: il prospetto non riporta i km relativi ai servizi TPL specializzati (presenti nei consuntivi TPL del bacino FC nel periodo dal 2008 al 2013)

(1) - Linee extraurbane Bagno di Romagna, Cesena e, dal 2014, Galeata. Fino al 2011 anche Bertinoro, fino al 2013 anche S.Sofia

(2) - Il Contratto di servizio è stato sostituito da imposizione d'obbligo di servizio.

(3) - S.Sofia. Fino al 2011 anche Bertinoro, fino al 2013 anche Galeata.

(4) - Autolinee Gualtieri, Crbus

BACINO PROVINCIALE DI RIMINI

Nel 2021 la produzione complessiva di servizi nel bacino provinciale di Rimini, è risultata di 7.803.636 vett x km (dato di consuntivo 2021), a fronte di una iniziale programmazione di 7.905.770 vett x km e registrando un aumento delle percorrenze del 15,5% rispetto al consuntivo dell'anno precedente, anno in cui i servizi sono stati ridotti a causa del periodo di emergenza da Covid 19.

A consuntivo, la percorrenza della rete affidata alla Società consortile A.T.G. S.p.A. è stata di vett x km 7.283.853, con aumento della stessa di vett x km 953.866 rispetto all'anno precedente (+15,1%) comprese le percorrenze del servizio METROMARE (384.058 vett x km / anno).

Si evidenzia che il corrispettivo totale annuale è stato erogato in stretta attuazione dei dispositivi previsti nell'articolo 92 comma 4 bis del D.L. 17 marzo 2020, n. 18 e ss.mm.ii. In particolare, nella quantificazione economica consuntiva non sono state decurtate le percorrenze non svolte in conseguenza delle assenze del personale viaggiante causate dagli effetti dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus, corrispondenti a 80.366 vett x km.

Non risulta nessuna percorrenza non svolta causa Covid 19 per le ditte Valmabus, Merli e La Romagnola.

A gennaio sono proseguiti i servizi aggiuntivi (cosiddetti "bis Covid") attivati da settembre 2020, con l'impiego di 48 mezzi totali, considerata la ridotta capacità di carico (al 50%) e il ritorno delle scuole in presenza al 70%. Il ritorno a scuola è avvenuto l'11 gennaio 2021. Tali potenziamenti sono proseguiti fino a giugno, con una riduzione nei mesi di Marzo e Aprile dovuta al ritorno in DAD delle scuole.

Dal 13 Settembre 2021, giorno di riapertura delle scuole, vista la limitazione delle capienze all'80% (rispetto a quanto previsto da carta di circolazione), sono state attivate corse aggiuntive, sulla base della delibera della Giunta Regionale E.R. n. 1431 del 15/09/2021, lungo le direttrici principali che hanno interessato la maggior parte delle linee extraurbane della Provincia di Rimini e alcune linee urbane dei Comuni di Misano A. e Rimini. Sono stati prevalentemente ripristinati i potenziamenti lungo le direttrici già individuate a settembre-ottobre 2020, date le analoghe condizioni al contorno (capienza 80%, didattica in presenza 100%). In particolare sono stati aggiunti 35 autobus messi a disposizione da vettori privati del Consorzio TEAM e dalla ditta

Valmabus. La produzione annua di tutti i servizi aggiuntivi per l'anno 2021 è di + 934.883 Km per l'intero Bacino di Rimini.

Oltre ai potenziamenti denominati "bis Covid" di cui sopra, sono state attivate ulteriori modifiche ai servizi extraurbano, urbano ed intercomunale, qui di seguito descritte.

Servizio extraurbano A.T.G.

L'offerta di servizi TPL sulla rete extraurbana A.T.G. di competenza della Provincia di Rimini, per anno 2021, risulta, pari complessivamente a 1.485.695 vett x km (1.207.697 vett x km nel 2020) per la rete extraurbana (+23%).

Come già anticipato, a causa dell'emergenza epidemiologica non sono stati attivati alcuni potenziamenti delle linee, sia nel periodo primaverile che in quello estivo; in particolare nel periodo estivo, non è stato attivato il potenziamento notturno della linea 125.

Sono state inoltre apportate marginali modifiche puntuali alle corse del servizio degli Istituti scolastici, dovute a variazioni di orario degli stessi.

Nel servizio urbano sono stati attivate le seguenti modifiche:

- *esercizio estivo: è stato riproposto il programma d'esercizio in vigore nell'estate 2020.*
- *esercizio invernale:*
 - vista la modifica degli orari di uscita degli Istituti scolastici del plesso di Morciano, sono stati aggiornati gli orari delle linee al fine di garantire la copertura dell'uscita delle ore 16:00;
 - vista l'eliminazione dell'uscita delle ore 12:00 uscita degli Istituti scolastici del plesso di Novafeltria, sono stati aggiornati gli orari delle linee al fine di garantire una maggiore copertura dell'uscita delle ore 13:00;
 - *linea 169:* posticipo della corsa in partenza da Lo Stradone alle 15:04 per consentire la coincidenza con linea 140 del bacino di Forlì-Cesena.

Servizio urbano e intercomunale A.T.G.

L'offerta dei servizi urbani di competenza dei Comuni di Misano A. e Rimini ed intercomunali di competenza della Provincia di Rimini, per l'anno 2021, risulta pari complessivamente a 1.250.631 vett x km (1.142.391 vett x km nel 2020) per la rete urbana e 4.163.49 vett x km (3.750.863 vett x km nel 2020) per quella intercomunale (escluso MM), con un +11% rispetto al consuntivo 2020.

Come già anticipato a causa dell'emergenza epidemiologica non sono stati attivati alcuni potenziamenti delle linee, sia nel periodo primaverile (previsti dalle festività pasquali) che in quello estivo; in particolare nel periodo estivo, non sono stati attivati i potenziamenti notturni (dalle 2:30 alle 5:30) delle linee intercomunali 4-11-58.

Nel servizio urbano sono state attivate le seguenti modifiche:

esercizio estivo: è stato riproposto il programma d'esercizio in vigore nell'estate 2020.

esercizio invernale:

- linea 5: a causa dell'emergenza sanitaria si sono svolte manifestazioni fieristiche anche nel periodo estivo;
- linea 14: anticipo di 3' della corsa in partenza da Gaiofana di Vergiano alle 6:28 per garantire coincidenza
- linea 18: ripristino percorsi ed orari in vigore nel servizio invernale 2019/2020; posticipo di 3' della corsa in parte da Rimini Ospedale alle 13:44;
- linea 19: ripristino percorsi ed orari in vigore nel servizio invernale 2019/2020; posticipo di 3' della corsa in parte da Rimini FS;
- linea 29: anticipo di 6' della corsa in partenza alle 13:04 da via Euterpe.

Nel servizio intercomunale sono state attivate le seguenti modifiche:

esercizio estivo:

- linea 4: è stata riproposta la programmazione in vigore a luglio del 2020, con l'aggiunta dei potenziamenti come da esercizio estivo 2019. Anche nel mese di giugno 2021 la linea è stata interessata da una deviazione causata dai lavori per la realizzazione del nuovo arredo del lungomare Nord e per l'ampliamento della strada che costeggia, lato mare, la linea ferroviaria Ravenna-Rimini e dai lavori per la realizzazione del nuovo sottopasso carrabile della suddetta linea ferroviaria. La deviazione ha comportato il seguente percorso: via Coletti, via XXV Marzo 1831, via Sacramora, via Pinzi, via Curiel, via Marconi, via Popilia, SS16 Adriatica, via Tolemaide e ritorno in via San Salvador su percorso storico.
- linea 10: in conseguenza dell'emergenza sanitaria avvenuta nel periodo invernale, per la prima volta si sono svolte manifestazioni fieristiche nel periodo estivo;
- linea 11: servizio estivo 2020 con estensione della frequenza a 20' fino alle ore 22:00;

- linea 58: programmazione come da servizio estivo 2019; i potenziamenti per Aquafan-Oltremare sono stati attivati a partire dal 01/07/2021;
- linea 125: modifica del percorso Cattolica autostazione - p.le Curiel per inserimento del prolungamento fino alla stazione ferroviaria di Riccione transitando per il porto, lungo il seguente percorso: v.le Milano, v.le Bellini, v.le Tasso, v.le Parini, v.le Dei Mille, inversione alla rotatoria Metromare, v.le Dei Mille, v.le Parini, v.le Milano; il capolinea la sosta sono stati mantenuti a p.le Curiel. Il suddetto instradamento è quello già utilizzato da altre linee TPL. La programmazione è stata quella del servizio estivo 2019;
- linee 4-125: non sono stati attivati i potenziamenti per la copertura della fascia notturna previsti su tali linee.

esercizio invernale:

- linea 3: anticipo di 6' della corsa in partenza alle 13:06 da via Euterpe e modifica del percorso, che ha previsto il transito dal Centro Studi via Fada e non più dal centro Flaminio.

Servizio Metromare A.T.G.

Nell'anno 2021 il servizio di trasporto Metromare è proseguito in forma sperimentale fino al 31 Ottobre 2021; a partire dal 1 Novembre, vista la positiva conclusione delle operazioni di collaudo dei mezzi dedicati a tale servizio, è stata attivata la programmazione definitiva come da previsioni contrattuali.

La produzione annua 2021 di Metromare è stata di 384.058 vett x km.

Servizio Alta Valmarecchia

Le autolinee dell'Alta Valmarecchia, hanno raggiunto una percorrenza annua pari a 325.448 vett x km, registrato un aumento del 23%. Nel 2020 le vett x km erano state 264.893 a seguito delle modifiche apportate al servizio a causa dell'emergenza sanitaria.

Nell'esercizio estivo 2021 non sono stati apportate modifiche rispetto a quello del periodo dell'anno precedente; per il servizio dell'Alta Valmarecchia, l'esercizio estivo risulta ormai storicamente consolidato.

Dei 35 autobus per i servizi aggiuntivi dovuti all'emergenza da Covid 19, n.2 sono stati messi a disposizione dalla ditta Valmabus per una produzione annua pari a 43.417 vett x km.

Per l'anno scolastico 2021/22 è stato inserito nella programmazione ordinaria, sulla linea 104, in maniera definitiva il servizio per la sede distaccata dell'ITIS Marconi di Forlì, che garantisce il

collegamento fra le località di Sant'Agata Feltria e Sarsina; nello scorso anno scolastico il suddetto collegamento era stato svolto in maniera sperimentale.

Servizi a chiamata.

Per quanto concerne i due servizi di "bus a chiamata" Concabus - Concabus Misano e Valmabass, esercitati con autonomi contratti di servizio (ora "atti d'imposizione d'obbligo di servizio") nelle valli dei fiumi Conca e Marecchia, la produzione annua totale è stata 194.336 vett x km / anno, così ripartiti:

- Concabus: 100.226 vett x km / anno;
- Concabus Misano: 45.751 vett x km / anno;
- Valmabass: 48.359 vett x km / anno, così ripartiti:
 - o linea Blu (Santarcangelo di R. - Poggio Torriana): 30.256 vett x km / anno
 - o linea Rossa (Verucchio - Poggio Torriana): 18.103 vett x km / anno.

Rispetto all'anno 2020, in considerazione del fatto che nell'anno 2021 i suddetti servizi non sono stati sospesi per l'emergenza sanitaria, si è registrata una variazione in positivo delle percorrenze del 19,5% sul 2020 (Nel 2020 = vett x km 162.637).

Servizio Palestre

Su convenzione con la Provincia di Rimini anche per l'anno scolastico 2020/21, era stato attivato il collegamento (linee specializzate) con palestre esterne a beneficio di due istituti scolastici del Comune di Rimini, assegnato mediante gara a Start Romagna S.p.A. e ulteriormente prorogato fino alla fine dell'anno scolastico 2020/21. Tale servizio di trasporto è stato interrotto a Gennaio 2021 a causa del perdurare dell'emergenza epidemiologica.

Per quanto riguarda l'anno scolastico 2021/22 il servizio non è stato attivato.

Trenini turistici

L'assetto di esercizio delle linee turistiche esercitate con i caratteristici "trenini", anche nell'anno 2021 è rimasto invariato: infatti si è proceduto unicamente alla proroga dei contratti, ove necessario.

In particolare i servizi attivi nell'anno 2021 sono stati:

- Comune di Bellaria - Igea Marina: gestore ditta TUT3;
- Comune di Cattolica: gestore ditta TUT;
- Comune di Riccione: gestore ditta Bepast Tourist;
- Comune di Rimini: gestore ditta Bepast Tourist;

- Comune di Misano Adriatico: gestore ditta TUT2.

Nel corso dell'anno 2021 alcune Amministrazioni comunali, sul cui territorio si svolgono i sopra citati servizi, hanno attivato Agenzia Mobilità Romagnola anche tramite la sottoscrizione di apposite convenzioni, per lo svolgimento delle operazioni per l'espletamento delle operazioni di gara per le nuove assegnazioni.

Nel caso dei trenini turistici, trattandosi di servizi "commerciali", l'affidamento da parte di Agenzia Mobilità Romagnola non comporta il pagamento di alcun corrispettivo, ma gli aggiudicatari sono tenuti a riconoscere i diritti di concessione.

Servizi commissionati da Enti locali

Nel corso dell'anno 2021 su richiesta dell'Amministrazione comunale di Rimini, sono stati commissionati, sulla base del Contratto di Servizio per l'esercizio del servizio di TPL del bacino provinciale di Rimini, al Gestore A.T.G. S.p.A., alcuni servizi aggiuntivi. Nel dettaglio:

- Navetta per il collegamento del parcheggio ovest della Fiera di Rimini e la località di San Giuliano M.: il servizio è stato commissionato in via sperimentale dal Comune di Rimini con l'intento di sopperire alla carenza di sosta delle località di Rivabella e San Giuliano; infatti è stato collegato un parcheggio della Fiera con le due località balneari nelle giornate di sabato e domenica.

Il servizio è stato svolto con n.2 bus da 12.00 mt nel periodo dal 03/07/2021 al 08/08/2021 e con n.1 bus nel periodo nel periodo 14-29/08/2021, con una produzione pari a 3.612,28 vett x km.

- Navetta domenicale sostitutiva della linea 4 deviata per il mercato ambulante settimanale: nell'anno 2021 il mercato ambulante che si svolge nella località di Torre Pedrera (zona nord del Comune) è stato posizionato lungo la via Diredaua, strada parallela alla linea ferroviaria; tale decisione ha comportato la chiusura di tutta via Diredaua nella località di Torre Pedrera provocando la deviazione in entrambe le direzioni della linea 4, da via Tolemaide alla Strada Statale n.16 Adriatica fino a Viserba, per poi ritornare sul percorso ordinario. Per garantire la continuità di un servizio in sostituzione della linea 4, l'Amministrazione ha commissionato un servizio navetta per il collegamento delle località di Torre Pedrera - Viserbella - Viserba - Rivabella, svolto con n. 4 mezzi da 18 posti nel periodo dal 25/07/2021 al 19/09/2021 e n.2 mezzi da 18 posti fino alla fine del mese di settembre, con una produzione pari a 7.591,80 vett x km.

- Navetta sostitutiva della linea 4 per lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario di Viserba: a seguito della riorganizzazione generale della viabilità nella località Viserba, si è resa necessaria la realizzazione di un sottopasso carrabile della linea ferroviaria; la realizzazione di tale manufatto ha comportato una lunga deviazione della linea 4 in entrambe le direzioni non potendo più percorrere la via Diredaua. Anche in questo caso la linea, dovendo percorrere la Strada Statale n.16 Adriatica, non ha potuto servire le località di Torre Pedrera, Viserbella e Viserba. Per ovviare a tale disservizio l'Amministrazione ha commissionato un servizio sostitutivo esercito con n.2 mezzi da 18 posti adatti anche al trasporto disabili, nel periodo dal 13/07/2021 al 22/07/2021, in concomitanza con l'apertura al traffico dell'ultimo tratto del nuovo lungomare nord. Tale servizio ha sviluppato una produzione pari a 6.505,46 vett x km.
- Servizio di trasporto a chiamata sperimentale denominato Shuttle mare: nell'estate 2021 è stato istituito in maniera sperimentale per il bacino, un servizio di chiamata, gratuito per l'utenza, su piattaforma informatizzata, per il collegamento di alcuni parcheggi e fermate del TPL localizzati a monte della linea ferroviaria con la marina nella zona compresa fra il porto canale e la località di Marebello a sud. Il servizio è stato svolto tutti i giorni nel periodo dal 26/06/2021 al 29/08/2021 poi, visto il successo riscontrato, è stato prolungato fino al 12/09/2021.

ASSETTO DEI SERVIZI TPL NEL BACINO PROVINCIALE DI RIMINI												
(dato di consuntivo 2021)												
Tipologia	Competenza	Servizi	Affidatario	PERCORRENZA 2021 (vett*km) (*)	Numero e tipo Contratto di Servizio		scad.	Emittente titoli di viaggio				
	Comune Rimini	Linee urbane di Rimini	ATG	1.244.608	1	(Atto affidamento)	31.12.22	Start Romagna SpA				
	Provincia RN	Provincia RN	ATG	4.163.469								
Servizi urbani	Provincia RN	Metromare	ATG	384.058								
	Comune Misano A.	Linea urbana 61	ATG	6.023								
		Tot. Servizi urbani		5.798.158								
Servizi extraurbani	Provincia RN	Rete extraurbana	ATG	1.485.695	2	Atto d'obbligo	31.12.22	Valmabus (titoli Start integrati)				
		Rete ALTA VALMARECC HIA (ex PU)	Cons. VALMABUS	325.448								
		Servizio a chiamata Valconca	Merli	145.977					3	Atto d'obbligo	31.12.22	Merli (integraz. tariff. parziale)
		Servizio a chiamata Valmarecchia	Coop. La Romagnola	48.359					4	Atto d'obbligo	31.12.22	La Romagnola (int. tariff. parziale)
		Tot. Servizi extraurbani		2.005.479								
		TOTALE PERCORRENZA ANNUA BACINO		7.803.636								
	AGGREGAZIONE DELLE PERCORRENZE PER COMPETENZA	<i>Provincia RN</i>		6.553.006								
		<i>Comuni</i>		1.250.631								
	AGGREGAZIONE DELLE PERCORRENZE PER AFFIDAMENTO	<i>ATG</i>		7.283.853								
		<i>altri gestori</i>		519.784								

Serie storica delle percorrenze nel Bacino provinciale di Rimini (2009-2021)

BACINO DI RIMINI - Serie storica percorrenze 2009—2021												
ENTE COMPETENTE	2009	2011	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Variazione 2020>2021
	Percorrenza annua vett*km											
PROVINCIA RN	6.281.620	6.076.640	5.940.546	5.844.075	5.804.609	5.850.897	5.806.036	5.861.308	5.933.016	5.187.597	6.033.222	16,3%
Comune Rimini	1.416.454	1.268.034	1.228.696	1.221.371	1.212.016	1.215.909	1.237.519	1.297.553	1.294.585	1.138.658	1.244.608	9,3%
Altri comuni (1)	244.545	161.281	137.763	139.101	140.571	6.008	5.979	5.921	6.038	3.733	6.023	61,3%
CONTRATTO DI SERV. ATG	7.942.619	7.505.955	7.307.004	7.204.547	7.157.196	7.072.814	7.055.242	7.164.781	7.233.638	6.329.987	7.283.853	15,1%
PROV. RN (2) Bus a chiamata -	58.201	78.548	177.850	183.840	178.222	157.261	166.666	191.486	207.163	162.637	194.336	19,5%
ALTA VALMARECCHIA (3)	0	0	151.442 (lug-dic)	302.235	305.903	308.703	311.352	312.887,60	321.117	264.893	325.448	22,9%
INTERO BACINO	8.000.820	7.584.503	7.636.296	7.690.622	7.641.321	7.538.777	7.533.349	7.669.154	7.761.919	6.757.517	7.803.636	15,5%

Note:

(1) – Coriano fino 2010; Santarcangelo fino 2013; Riccione fino 2015 (dall'1.1.2016 la linea 43 è passata dalla competenza del Comune di Riccione a quella della Provincia). Dal 2016 soltanto Misano Adriatico.

(2) -I servizi di bus a chiamata hanno avuto inizio rispettivamente nel febbraio 2009 (Valconca) e nell'agosto 2012 (Valmarecchia).

(3) - Dal luglio 2013 ai servizi di competenza della Provincia di Rimini è stata aggiunta la rete dell'alta Valmarecchia ex Provincia di Pesaro-Urbino.

COMMENTI AI VALORI ECONOMICI E CONFRONTO CON BILANCIO PREVENTIVO 2021
--

Il presente documento rappresenta l'adempimento di quanto previsto dallo Statuto Societario (art.20.7) : *“ogni anno, nel rispetto delle stesse tempistiche che regolano la predisposizione del bilancio d'esercizio l'amministratore unico predispone, approva ed invia ai Soci un “documento di confronto tra conto economico previsionale e conto economico consuntivo”, costituito dal confronto numerico tra i due conti economici e da una relazione illustrativa di commento e spiegazione dei principali scostamenti tra i due prospetti numerici”* .

La metodologia seguita per l'imputazione delle varie poste economiche di bilancio è stata definita nei primi bilanci di previsione pre-costituzione di AMR e mantenuta anche successivamente per i Bilanci di previsione e nei rispettivi consuntivi. L'impostazione di alcuni costi è stata mutuata dallo Statuto Societario (art. 9.2) da quanto previsto per la metodologia di calcolo del contributo consortile annuale nelle due componenti:

- **Contributo per il funzionamento dell'Agenzia**, ovvero contributo per la copertura integrale dell'eventuale perdita generata dal funzionamento della struttura societaria, nella misura del 20% in base alla quota societaria di ciascun Ente Socio e per l'80% in base alla % di km di pertinenza di ciascun Ente Socio;
- **Contributo per l'affidamento del servizio**, ovvero contributi per la copertura integrale dell'eventuale perdita generata dal costo di affidamento di tutti i servizi (minimi e aggiuntivi) di trasporto pubblico in ognuno dei tre bacini e calcolato in base ai costi ad esso imputabili in base ai contratti di servizio al netto dei contributi regionali, ripartito tra gli Enti Soci in base alla % di km sul totale del Bacino di riferimento.

Tale metodologia di imputazione di costi e ricavi vede alcune eccezioni per poste di bilancio specifiche da ricondursi al singolo Bacino in quanto generate da convenzioni specifiche di Bacino (esempio: funzioni di gestione autorizzazioni NCC - noleggio con conducente).

VALORE DELLA PRODUZIONE

I RICAVI

01 RICAVI DELLE VENDITE E PRESTAZIONI

I ricavi delle vendite e delle prestazioni a consuntivo sono più alti rispetto alle previsioni; l'aumento è legato principalmente a ricavi per servizi aggiuntivi richiesti dagli Enti Locali, che non era possibile prevedere in quanto sopraggiunti successivamente rispetto alle elaborazioni di bilancio di previsione, e per i quali sussiste pari incremento nel costo per servizi di TPL appaltati.

In particolare si hanno:

- per il bacino di Ravenna € 124.289 (previsti in € 139.413) così composti:

- ricavi da autorizzazioni noleggio con conducente per €8.030;
- ricavi da concessione spazi pubblicitari sugli impianti (paline e fermate) adibiti al servizio urbano di trasporto pubblico di Ravenna addebitati ad IGP Decaux e Avip in base alle convenzioni in essere, pari a € 46.266;
- ricavi da convenzione in essere con la Provincia di Ravenna per le funzioni amministrative relative al servizio di TPL, ed alle attività ad esso connesse, e per la gestione della rete e impianti di fermata € 24.000;
- ricavi per il rimborso del costo per il servizio di Traghetto sul fiume Reno da parte della Provincia di Ravenna (€35.618) e ricavi per potenziamenti del servizio di TPL in occasione di particolari manifestazioni richieste dal comune di Ravenna (O.M.C. Offshore, Maratona Ravenna città d'Arte e gratuità all'utenza del servizio per il periodo natalizio, per € 45.063) per un totale di € 45.063. Rispetto alle previsioni questo valore è più basso a causa dell'impossibilità ad effettuare i servizi di potenziamento TPL, da parte del gestore, per carenza di autisti legata alla situazione covid-19 (si ha quindi un analogo risparmio nel costo degli appalti);
- ricavo per attività espletate nell'ambito di A.L.M.A. (Associazione delle agenzie locali per la mobilità) pari a € 930 (ricavo totale agenzia €3.000).

- per il bacino di Forlì-Cesena € 30.128 (previsti in € 27.048) così composti:

- ricavi da autorizzazioni noleggio con conducente € 4.890;
- ricavi da convenzione in essere con la Provincia di Forlì-Cesena, per funzioni amministrative relative al servizio di TPL € 4.098;
- ricavi tariffari di competenza, riconosciuti dal Gestore, su rete Artusiana pari a €20.000;

- ricavo per attività espletate nell'ambito di A.L.M.A (Associazione delle agenzie locali per la mobilità) pari a € 1.140 (ricavo totale agenzia €3.000).
- per il bacino di Rimini €425.235 (previsti in €195.090) così composti:
- ricavi da autorizzazioni noleggio con conducente per €15.230;
 - ricavi relativi a servizi specifici TPL e altro, erogati su richiesta, da vari Enti, per € 408.985 che riguardano:
 - trasporto palestre per conto della Provincia di Rimini € 25.580;
 - trasporti per Ente fiera di Rimini nell'ambito delle manifestazioni € 7.730;
 - servizi speciali richiesti dal Comune di Rimini € 235.365 (iniziativa Centro Facile per festività Natalizie, Navetta parcheggio Fiera Ovest-San Giuliano Mare, Navetta domenicale sostitutiva della linea 4 per Mercato ambulante, Navetta sostitutiva linea 4 per lavori al sottopasso ferroviario, servizio di trasporto a chiamata "Shuttle Mare");
 - servizio di TPL con trenino turistico nel Comune di Rimini effettuato dalla società Bepast a seguito della deviazione della linea 4 per lavori € 3.091;
 - servizi per la Repubblica di San Marino (trasporto pubblico transfrontaliero effettuato nei giorni scolastici) € 3.673;
 - servizi effettuati mediante trenini (nei Comuni di Cattolica, Bellaria, Riccione, Rimini e Misano Adriatico) € 25.075;
 - addebiti ad Enti non soci della zona territoriale "Valmarecchia" per Km di servizi effettuati dal Gestore ATG nei territori € 74.471 preventivati in € 91.651 su dati storici poi definiti in bilancio di previsione 2021;
 - servizio di organizzazione della realizzazione dell'impianto di sanificazione continua autobus di trasporto pubblico per € 1.000 a carico del Comune di Rimini;
 - supporto al progetto "Analisi della rete del trasporto pubblico locale di Rimini legata al riempimento mezzi nell'attuale contesto pandemico" per € 33.000 a carico del Comune di Rimini.
 - ricavo per attività espletate nell'ambito di A.L.M.A (Associazione delle agenzie locali per la mobilità) pari a € 930 (ricavo totale agenzia €3.000).

5) **ALTRI RICAVI E PROVENTI**

a) **CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO**

CONTRIBUTI IN C/ESERCIZIO DA REGIONE

Tale voce di ricavo, che comprende il contributo per servizi minimi di TPL erogati dalla Regione Emilia Romagna, risulta parametrata in base al riparto delle risorse disponibili ed alle percorrenze chilometriche annuali stabilite con DGR n. 1550 del 06.10.2021 *“Contributi per il sostegno del Trasporto Pubblico Locale Autofiloviario - Art. 1, Comma 301, L. 228/12 - Artt. 31 E 32, L.R. N. 30/1998 E ss.mm.ii.. Adozione della “Determinazione dei servizi minimi per il triennio 2021-2023” per il Trasporto Pubblico Locale, ai sensi dell’art. 10 della l.r. n. 30/1998 e ss.mm.ii..”* e suddivise per Bacino come segue:

A	B	C	D	E
BACINI	SERVIZI MINIMI vett*km	CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI euro	CONTRIBUTI CCNL euro	CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL euro
RAVENNA	7.147.685	12.420.870,52	1.786.136,00	14.207.006,52
FORLI'- CESENA	9.217.494	15.905.613,68	2.378.425,00	18.284.038,68
RIMINI	7.732.200	14.762.629,20	2.256.705,00	17.019.334,20
TOTALE	24.097.379	43.089.113,40	6.421.266,00	49.510.379,40

Quanto esposto nella colonna D non costituisce integralmente ricavo in quanto contributi in parte destinati ai Gestori e come tali imputati tra le poste di debiti. Da tali valori viene estrapolata (e quindi imputata tra i ricavi) la parte di ricavo destinata ad AMR a ristoro degli oneri di CCNL relativi al proprio personale come segue:

BACINO RAVENNA	€ 28.578
BACINO FORLI'-CESENA	€ 38.055
BACINO RIMINI	€ 36.107
TOTALE	€ 102.740

Sulla quota dei contributi sui servizi minimi (colonna C) l’Agenzia può trattenere, per il funzionamento della stessa, l’1,60% dell’importo, inoltre per il bacino di Ravenna la quota di

contributi su servizi minimi risulta imputata a conto economico per € 170 in meno, rispetto a quanto evidenziato in delibera, in quanto la RER si trattiene una quota di competenza dei Gestori per fuori linea (e dagli stessi rimborsata) che troviamo tra i ricavi per rimborsi.

La posta di ricavo dei contributi regionali destinata ai servizi minimi risulta così composta:

BACINI	CONTRIBUTO REGIONALE PER SERVIZI MINIMI	CONTRIBUTO REGIONALE PER FUNZIONAMENTO AGENZIA	CONTRIBUTO REGIONALE PER TPL
RAVENNA	€ 12.420.701	€ 198.734	€ 12.221.967
FORLI'-CESENA	€ 15.905.614	€ 254.490	€ 15.651.124
RIMINI	€ 14.762.629	€ 236.202	€ 14.526.427
TOTALE	€ 43.088.944	€ 689.426	€ 42.399.518

Per l'anno 2021 sono presenti tra i ricavi per contributi Regionali quelli specificamente stanziati per finanziare servizi aggiuntivi (cosiddetti BIS COVID) resi necessari dalle restrizioni di capienza sui mezzi per € 9.971.019 (delibere RER 357/2021, 691/2021, 1217/2021 e 1431/2021) che trovano la stessa voce tra i costi per servizi.

Nel corso dell'anno 2021 la Regione ha erogato contributi per varie finalità, appostati contabilmente tra i debiti verso altri in quanto agli stessi destinati, di seguito dettagliati:

DELIBERA RER	DESCRIZIONE	IMPORTO
n. 33 del 13/01/2021	DOMENICHE ECOLOGICHE	37.787,52
n. 219 del 15/02/2021	Iniziativa gratuit� TPL per Under 14 saldo 2020	267.493,88
n. 4878 del 19/03/2021	Incremento servizi di tpl per covid a.s. 2020/2021 SALDO 2020	2.011.197,96
n. 458 del 06/04/2021	Contributi provenienti dal fondo di cui all'art.200 del D.L. 34/2020 a ristoro minori incassi tariffari-acconto anno 2020	1.421.775,17
n. 10450 del 03/06/2021	Incremento servizi di tpl per covid a.s. 2020/2021 - mesi GENNAIO MARZO 2021	3.493.775,59
n. 14981 del 06/08/2021	contributi provenienti dal fondo di cui all'art.200 del D.L. 34/2020 a ristoro minori incassi tariffari-saldo anno 2020	1.539.898,59
n. 16146 del 02/09/2021 atto dirigente	iniziativa gratuit� TPL per Under 14 - Gennaio-Giugno 2021	23.854,05
n. 1380 del 06/09/2021	iniziativa gratuit� TPL per Under 14 a.s. 2021 -2022	766.184,18
n. 1473 del 20/09/2021	iniziativa gratuit� TPL per Under 19 a.s. 2021 -2022 1° acconto	1.761.300,00
n. 1549 del 06/10/2021	contributi enti montani DGR 1549_2021	299.826,00

Num. 23442 del 07/12/2021 atto dirigente	integrazione tariffaria "MI MUOVO" gennaio-agosto 2021	43.912,16
Num. 23331 del 06/12/2021 atto dirigente	integrazione tariffaria "MI MUOVO" settembre - dicembre 2021	186.040,72
n. 23846 del 15/12/2021 atto dirigente	incremento servizi di tpl per covid a.s. Aprile-ottobre 2021	4.399.450,46
TOTALE		16.252.496,28

CONTRIBUTI CONSORTILI

I contributi consortili 2021 deliberati dall'Assemblea con delibera nr 2 del 12.03.2021 con l'approvazione del bilancio di previsione 2021 sono stati, in occasione della presentazione dei risultati di prechiusura, rideterminati dall'Assemblea con delibera n.16 del 30.11.2021:

- Per il Bacino di Ravenna è stata deliberata una riduzione per € 153.618 dei contributi consortili per servizi non svolti;
- per il Bacino di Forlì-Cesena sono stati lasciati immutati;
- per il Bacino di Rimini pur non essendo variato l'importo totale del contributo consortile per quota TPL, a seguito dell'asestamento del servizio MetroMare, è stato riformulato il riparto tra gli Enti Soci del Bacino.

Al 31.12.2021 essendo emersi ulteriori contenimenti di costi TPL, non rilevati in fase di pre-chiusura (per corse mancate a causa di scioperi, ecc.) e ricavi (per penali applicate al Gestore ed altri eventi non prevedibili) si è proceduto, data la straordinaria situazione in cui si è trovato in particolare il settore del trasporto pubblico locale fortemente condizionato nell'organizzazione dei servizi dalle varie normative d'urgenza, con le seguenti riduzioni di contributi consortili:

2021	Contributi consortili da Enti Soci definitivi 2021			
	RAVENNA	FORLÌ'-CESENA	RIMINI	TOTALE
preventivo	€ 4.422.065	€ 6.326.386	€ 4.639.104	€ 15.387.555
consuntivo	€ 4.218.069	€ 6.024.336	€ 4.237.878	€ 14.480.283
variazione	-€ 203.996*	-€ 302.050	-€ 401.226	-€ 907.272

*compresa la riduzione in pre-chiusura del 30.11.21

CREDITO D'IMPOSTA SANIFICAZIONE E DPI

Come previsto dall'art. 32 del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 (convertito con la L. 23 luglio 2021, n. 106) la società ha presentato istanza per accedere al credito d'imposta per le spese sostenute per l'adeguamento degli ambienti di lavoro e per la sanificazione e l'acquisto dei dispositivi di protezione nel periodo giugno, luglio e agosto 2021, portando ad un credito d'imposta di € 839 e inserito tra i contributi in conto esercizio come previsto dai principi contabili.

CREDITO D'IMPOSTA ESONERO CONTRIBUTIVO

Al fine di promuovere l'occupazione giovanile stabile la legge di bilancio 2021 ha previsto un esonero contributivo, per i datori di lavoro del settore privato, per le nuove assunzioni a tempo indeterminato e per le trasformazioni da tempo determinato a tempo indeterminato effettuate nel 2021 e 2022.

L'esonero è riconosciuto nella misura del 100%, per un periodo massimo di 36 mesi, nel limite massimo di importo pari a € 6.000 annui con riferimento ai lavoratori che, al momento della prima assunzione incentivata, non abbiano compiuto il trentaseiesimo anno di età.

Trovandosi nella fattispecie sopra riporta l'azienda ha fruito di tale esonero contributivo per un importo relativo al 2021 di € 3.654.

CREDITO D'IMPOSTA BENI STRUMENTALI

La società ha usufruito anche del credito d'imposta in beni strumentali nuovi come previsto dalla l. 178/2020 per l'importo di € 410.

b) ALTRI

FITTI ATTIVI FABBRICATI STRUMENTALI

Per un ricavo totale di € 2.051.480 (previsto in € 2.510.471) riferito alla locazione dei beni strumentali ai Gestori così suddiviso:

Bacino di Ravenna	€ 356.672
Bacino di Forlì-Cesena	€ 986.000
Bacino di Rimini	€ 708.808
Totale	€ 2.051.480

Rispetto al bilancio di previsione, si sono avute le seguenti variazioni:

- sul Bacino di Ravenna, diminuzione di € 67.122 per minor previsto adeguamento del canone addebitato a START in seguito mancata manutenzione straordinaria (prevista dalle appendici al contratto di locazione in essere con Start Romagna spa) e che trovano il corrispondente minor costo nel relativo contratto passivo con Ravenna Holding;
- sul Bacino di Rimini, diminuzione di € 385.000, rispetto al dato di previsione, dovuto dal mancato riaddebito del canone sostenuto per l'impianto MetroMare (di proprietà PMR srl cons.) e € 6.869 per riduzioni del canone di locazione della filovia conseguenti alle tolte tensioni.

SOPRAVVENIENZE ATTIVE

Le sopravvenienze attive per un totale di € 172.367 sono dovute principalmente a:

- rilevazione credito d'imposta IRAP per eccedenze ACE per € 5.564, tale credito d'imposta verrà utilizzato in diminuzione del debito dell'imposta regionale sulle attività produttive;
- rilevazione sopravvenienza attiva per chiusura fondo controversie legali con i dipendenti per € 284;
- recupero della maggiorazione contributiva pagata in anni precedenti relativamente ai dipendenti a tempo determinato trasformati a tempo indeterminato per € 499;
- rilevazione sopravvenienza attiva per conguaglio chilometrico per la restituzione di alcune auto a noleggio per € 628;
- storno di costo imputato nel 2020 per fatture da ricevere per i quali il debito è risultato insussistente per € 1.130 e per € 3.095 imputate al solo bacino di Ravenna;
- recupero dei maggiori oneri sostenuti per il trattamento economico di malattia nell'anno 2014 (riferito alla ex agenzia AmBRa) dalle aziende del settore del trasporto pubblico come da circolare Inps n. 1 del 08/01/2021 e imputato al solo bacino di Ravenna per € 7.580,00;
- recupero dei maggiori oneri sostenuti per il trattamento economico di malattia nell'anno 2017-2018 dalle aziende del settore del trasporto pubblico come da circolare INPS 3 novembre 2021, n. 164 per € 6.639;
- storno fondo svalutazione crediti imputati al Bacino di Rimini nell'anno 2020 per € 146.661: nel corso del 2021 sono state attivate tutte le idonee procedure di recupero dei crediti incagliati.

RIMBORSI VARI

La posta “rimborsi Vari” per € 72.807, è composta principalmente da:

- riaddebiti per i “Fuori Linea” ai gestori per € 170 parametrati alla decurtazione dei contributi sui servizi minimi da parte di RER per l’utilizzo fuori dalla linea di mezzi acquistati con contributo regionale prima del 31.12.2003 (di competenza del Bacino di Ravenna);
- rimborso da parte del Comune di Rimini del costo riconosciuto al gestore ATG per servizio di Trasporto a chiamata “SHUTTLEMARE” (progettazione e realizzazione piattaforma ed aree di intervento, sviluppo campagna promozionale, canone d’uso del software) per € 28.000
- rimborso del costo da parte del Comune di Ravenna del costo riconosciuto al gestore METE per il software di gestione del servizio a chiamata sperimentale nella zona di San Pietro in Vincoli “Mobility on demand” per € 12.600 (di competenza del Bacino di Ravenna);
- rimborso del costo da parte del Comune di Ravenna per i costi riconosciuti al gestore METE per la campagna comunicazione sul servizio navetta mare 2021 per € 15.000 (di competenza del Bacino di Ravenna);
- riaddebiti di costi sostenuti per assicurazioni (obbligatorie da CCNL) e per responsabilità erariale amministratore unico e dirigenti € 1.117;
- riaddebiti, alle controparti, delle spese di registrazione dei contratti di locazione per € 15.729.

RIMBORSI FORMAZIONE

E’ presente in conto economico 2021 il ricavo di € 12.500 quale contributo Fondirigenti a copertura di tutti i costi di formazione della Dirigenza e collaboratori. Tale rapporto costante con Fondirigenti ha consentito ogni anno di progettare importanti interventi formativi nelle materie più attuali e di maggiore interesse dell’azienda. Tali rimborsi erano stati stimati in € 15.000 in bilancio di previsione.

PENALITA AL GESTORE

Comprende i ricavi da applicazione delle penali ai Gestori, come previsto nei contratti di servizio, su disservizi rilevati:

- Bacino di Forlì Cesena per € 147.200 (previsto in € 5.000);
- Bacino di Rimini per € 29.250 (previsto in € 5.000).

Il sistema sanzionatorio da applicarsi al gestore ATG, previsto nei contratti di servizio in essere, trova la propria definizione solo a fine anno nell'ambito di un tavolo tecnico con il Gestore per la definizione di tutto l'assetto sanzionatorio dell'anno.

RECUPERO COSTI UTENZE

La posta di ricavo "Recupero costi utenze" per € 61.326 (previsti € 60.000) riguarda esclusivamente il Bacino di FC e si riferisce agli addebiti, al gestore ATG, di costi sostenuti per energia elettrica in base ai contratti di affitto dei depositi del bacino di Forlì-Cesena concessi in loro in locazione. Tali costi sono sostenuti da AMR, quale prima affittuaria dei beni (locatori: ATR srl cons. e F.M.I. srl). Per tale voce di ricavo è presente tra i costi la pari relativa voce di costo.

B COSTI DELLA PRODUZIONE

COSTI DELLA PRODUZIONE	PREVENTIVO 2021	CONSUNTIVO 2021
B6. per materie prime, suss., di cons. e merci	10.000	7.748
B7. Per servizi	57.206.656	66.316.104
B8. Per godimento beni di terzi	2.960.760	2.869.668
B9. Per il personale	1.259.378	1.258.603
B10. Ammortamenti e svalutazioni	40.167	29.652
B12. Accantonamenti per rischi	0	0
B14. oneri diversi di gestione	38.790	132.478
TOTALE	61.515.751	70.614.253

6 COSTI PER MATERIE DI CONSUMO

Il costo si riferisce a forniture per esigenze di funzionamento pratico della Società. Rispetto alle previsioni è minore grazie anche al ricorso dello smart working che ha visto minore uso degli uffici.

7 COSTI PER SERVIZI

È la posta di costo che ha subito maggiori scostamenti rispetto alle previsioni e di seguito si evidenziano e dettagliano le voci più rilevanti:

PULIZIE E SANIFICAZIONE

Per un totale di € 18.010 (previsti € 11.110) comprende la voce di costo per pulizie uffici pari ad € 7.200 e la voce di costo per sanificazioni della sede, proseguite per la proroga dello stato di emergenza legato alla pandemia da Covid-19, pari ad € 10.810.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI BENI STRUMENTALI TPL

Per € 16.611 (previsti € 16.900) che riguardano i costi per la manutenzione dei beni strumentali al TPL esclusivamente nel Bacino di Ravenna.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI BENI

Comprende i costi della manutenzione della sede oltre alla modifica della distribuzione degli uffici in occasione dell'assunzione del direttore generale per € 2.945.

ASSICURAZIONI

Comprendono i costi assicurativi delle polizze obbligatorie (coperture per CCNL contratti dirigenti, ecc) e per le coperture necessarie e adeguate individuate con il Broker che assiste l'azienda per un totale di € 19.828 (previsti € 22.000).

CONSULENZE LEGALI

Per € 24.309 (previsti in € 30.000) tale voce di costo comprende gli onorari degli Studi Legali a supporto dell'azienda Avv.Lauricella, Avv.Passarelli, Cersap per supporto su gare ed appalti.

Il Bacino di Rimini è stato interessato da maggiori costi di consulenza legale per incarico l'Avv. Giovanni Lauricella per € 4.549, per il recupero dei crediti insoluti relativi all'anno 2020 nei confronti del Comune di Riccione ammontanti ad € 276.435,89.

CONSULENZE TECNICHE

Per un totale di € 59.100 (previsti € 135.000) vedono minori costi per circa € 76.000 a causa principalmente dello slittamento dei tempi di espletamento della consulenza per il bando di gara TPL (per l'ambito Romagna per 10 anni) e comprendono: servizio di assistenza per la sicurezza sul lavoro, assistenza per la gestione privacy e funzioni di DPO, assistenza su software Major e il costo dell'incarico per la realizzazione di un'analisi della rete del trasporto pubblico locale di Rimini legata al riempimento mezzi nell'attuale contesto pandemico.

INIZIATIVE PROMOZIONALI ED ISTITUZIONALI

Per un totale di € 36.066 (previsti in € 36.067) rappresentano costi dovuti per i servizi relativi all'indagine di customer satisfaction.

COSTI PER UTENZE DA RIFATTURARE

Per un totale di € 61.326 (previsti in € 60.000). Tali addebiti riguardano i costi sostenuti per l'energia elettrica dei beni strumentali in locazione addebitati da ATR srl cons. e FMI srl, e per la quale è presente relativa voce di ricavo.

ONERI INFORMATICI PER SERVIZIO A CHIAMATA

Per un totale di € 30.600 (non previsti), trattasi di rimborsi ai gestori:

- METE per costi del software necessario per il funzionamento del servizio di prenotazione del servizio a chiamata nella zona di San Pietro in Vincoli (RA) "Mobility on demand" per € 12.600. Tale costo è stato a sua volta rimborsatoci dal Comune di Ravenna e si trova di pari importo tra i ricavi;
- ATG per costi di software necessario per il funzionamento del servizio di prenotazione del servizio a chiamata Shuttle mare per € 18.000. Tale costo è stato a sua volta rimborsatoci dal Comune di Rimini e si trova di pari importo tra i ricavi.

APPALTI E AFFIDAMENTI SERVIZI

Rappresenta la posta di costo di maggior rilievo per € 55.866.611 (previsti € 56.744.559) di seguito dettagliata per Bacino:

Bacino di Ravenna € 16.241.276 (previsti € 16.445.272) con un decremento di € 203.996 nei costi di appalto con il Gestore Mete dovuto principalmente alla non effettuazione di alcuni servizi e/o potenziamenti previsti, alla effettuazione in misura ridotta, alla decurtazione per corse perse causa scioperi, ecc., di cui i principali:

1. Servizio a chiamata a San Pietro in Vincoli per una riduzione di € 24.560;
2. Servizio estivo "Navetto Mare" di TPL a Marina di R. e Punta M. per una riduzione di € 37.048;
3. Costi per deviazioni previste (a seguito dei lavori per il ponte Grattacoppa), poi rientrate nelle percorrenze di bacino, per una riduzione € 40.000;
4. Mancata attuazione dei progetti di potenziamento e riorganizzazione delle linee urbane e del forese del Comune di Faenza (compresa la navetta Oriolo dei Fichi) per una riduzione di costi € 30.000;
5. Minore Servizio Navetta dai Parcheggi di Cervia per una riduzione per € 24.260;

6. Trattenute di corrispettivo per corse non effettuate (escluse quelle legate alla pandemia da covid 19) per € 45.394.

Il costo dell'appalto comprende anche quello relativo al servizio di traghetto sul fiume Reno pari ad € 35.618 che non ha subito variazioni rispetto al preventivo;

Bacino di Forlì-Cesena € 21.110.087 (previsti € 21.249.438) con una diminuzione di € 139.351 derivante dal conguaglio positivo sul corrispettivo per corse non effettuate (corse soppresse, non prenotate, perse causa ATG e causa sciopero).

La voce di costo per appalti nel Bacino di Forlì-Cesena si compone nel modo seguente:

1. corrispettivo per il servizio di € 20.894.933 al gestore A.T.G;
2. corrispettivo per il servizio di € 143.562 al gestore Gualtieri;
3. corrispettivo per il servizio di € 71.592 al gestore CR-Bus.

Le variazioni annuali dei valori di consuntivo rispetto ai valori inseriti in bilancio di previsione è da ricondursi alle risultanze finali definite annualmente con il principale gestore ATG a chiusura di esercizio dal “Comitato di gestione dell'atto di imposizione dell'obbligo di servizio” (organo previsto in atto d'obbligo) e sottoscritte, per il 2021, nel verbale redatto congiuntamente alla controparte il 12/04/2022 (prot. A.M.R. n. 1611 del 12/04/2022). Tali variazioni non sono state imputate in occasione della prechiusura in quanto rese note col verbale di cui sopra.

Bacino di Rimini € 18.515.248 (previsti € 19.049.849), minore per € 534.601 per effetto delle seguenti circostanze:

1. minori costi per € 520.000 ca per effetto dell'allungamento (fino al 31.10.2021) del servizio MetroMare in assetto sperimentale;
2. minori costi per € 91.000 ca per riduzione dei servizi sulla linea 11 per effetto della continuità dell'assetto sperimentale del servizio Metromare;
3. minori costi per € 123.000 per riduzioni servizi TPL nel suo complesso;
4. maggiori costi per € 213.000 ca per servizi non programmati come meglio specificato di seguito.

La voce di costo di appalto servizi TPL del Bacino di Rimini comprende:

- costo per servizio erogato da A.T.G., a seguito di contratto di servizio e protocollo per la definizione delle modalità esecutive di esercizio del servizio sperimentale MetroMare per € 17.420.600 e previsto a bilancio previsionale in € 18.155.916 con una riduzione di € 735.316 (punti 1-2-3 di cui sopra);

Le variazioni annuali dei valori di consuntivo rispetto ai valori inseriti in bilancio di previsione (di cui al dettaglio sopra esposto) si sono concretizzate a chiusura di esercizio a fronte del “Comitato di gestione dell'atto di imposizione dell'obbligo di servizio”

- (organo previsto in atto d'obbligo) e sottoscritte, per il 2021, nel verbale redatto congiuntamente alla controparte il 12/04/2022 (prot. A.M.R. n. 1612 del 12/04/2022);
- costi per servizi aggiuntivi richiesti dal Comune di Rimini (e dallo stesso coperti) per: Navetta parcheggio Fiera Ovest-San Giuliano Mare, Navetta domenicale sostitutiva linea 4 per Mercato ambulante, navetta sostitutiva linea 4 per lavori al sottopasso ferroviario, servizio di trasporto a chiamata SHUTTLE MARE), affidati al gestore ATG per € 213.077 (punto 4 di cui sopra);
 - costi per i servizi di TPL nell'Alta Valmarecchia per € 567.092 gestito dal Consorzio Valmabus (importo in linea al previsto);
 - costi per i servizi di trasporto a chiamata Concabus da Autoservizi Merli € 171.957 come da atto d'obbligo (previsto in € 172.155);
 - costi per i servizi di trasporto a chiamata Valmabass da Coop.la Romagnola € 87.880 come da atto d'obbligo (importo in linea al previsto);
 - costo per il servizio di trasporto scolastico palestre Provincia di Rimini € 25.190 (previsto € 39.857) con un decremento di € 14.667 dovuto a indisponibilità alla prosecuzione del servizio per l'a.s. 2021/2022 dal gestore START ROMAGNA SPA causa emergenza sanitaria;
 - costi per concessione dei servizi trasporto mediante trenini di competenza dei Comuni € 4.075 (previsto in € 22.677) con un decremento di € 18.602 dovuto a firma delle convenzioni con i comuni di Cattolica e Misano che prevedono l'introito dei diritti di concessione direttamente dagli enti interessati dalle ditte che effettuano il servizio, diversamente dal passato;
 - costo per il servizio di TPL denominato "Centro facile" per il periodo natalizio nel comune di Rimini, effettuato dal gestore Bepast per l'importo di € 20.970 (non previsto) e coperto dal comune di Rimini;
 - costo per servizio con trenino turistico dalla società Bepast a seguito della deviazione della linea 4 per lavori e coperto dal comune di Rimini per € 4.409 (previsto in € 3.272).

APPALTI E AFFIDAMENTI SERVIZI - SERVIZI AGGIUNTIVI BIS COVID

Rappresentano costi per i quali sono stati evidenziati tra le poste di ricavo i contributi regionali a copertura dei costi per servizi aggiuntivi "bis-Covid" regolati con appositi atti e diviso per bacino come segue:

BACINO	KM ESEGUITI	KM PROGRAMMATI MA NON ESEGUITI	IMPORTO €
RAVENNA	936.539	204.081	3.115.738
FORLI'-CESENA	1.122.000	207.369	3.677.051
RIMINI	934.883	249.054	3.178.229
totale	2.993.422	654.851	9.971.018

Il valore economico riconosciuto, come previsto dalle delibere regionali (delibere RER 357/2021, 691/2021, 1217/2021 e 1431/2021) è pari a € 3,00/km per i km eseguiti e € 1,50/km per i KM programmati ma non eseguiti (la Regione ha ritenuto opportuno prevedere una diversa quantificazione del contributo chilometrico per i servizi non svolti per motivi di carattere sanitario, che riconosca i costi fissi al fine di mantenere la disponibilità degli operatori a riprendere celermente l'erogazione dei servizi sospesi).

QUOTA FORFETTARIA AVM BACINO DI RIMINI

Rappresenta la voce di costo relativa all'importo forfettario, come da contratto, riconosciuto al gestore ATG a parziale copertura degli oneri in capo all'Affidatario del servizio in conseguenza della completa attivazione del sistema AVM e pari a € 40.000 per l'anno 2021. Tale costo non era stato previsto in bilancio di previsione.

SPESE PUBBLICITA' DA RIFATTURARE

Per un totale di € 25.000, non previsti, trattasi di costi addebitati dai gestori:

- METE per la campagna di comunicazione attivata sul "Navetto Mare" per € 15.000, costo rimborsatoci dal Comune di Ravenna e si trova di pari importo tra i ricavi;
- ATG per la campagna promozionale del servizio a chiamata Shuttlemare per € 10.000, costo rimborsatoci dal Comune di Rimini e si trova di pari importo tra i ricavi.

8 COSTI PER IL GODIMENTO DI BENI DI TERZI

Voce di costo di € 2.869.668 (previsti € 2.960.760) che registrano una diminuzione di € 91.092 e composti da:

-Fitti passivi beni strumentali (reti e depositi) TPL per un totale di € 2.769.353 da riconoscere ai proprietari delle reti così suddivisi:

- Per il bacino di Ravenna € 341.545 (previsti in € 408.666) che si riferiscono al contratto stipulato con RAVENNA HOLDING per il complesso immobiliare di via delle Industrie nr. 120 a Ravenna e gli impianti di fermata, la cui diminuzione di costo (€ 67.121) rispetto al previsto è stata illustrata nella posta di ricavo;
- Per il bacino di Forlì-Cesena € 1.334.000 (previsti di pari importo) così suddivisi:

DEPOSITO ATR VIA SPINELLI	€	380.000,00
DEPOSITO ATR S.P. IN BAGNO	€	36.000,00
DEPOSITO ATR CESENATICO	€	48.000,00
RETI ATR	€	143.000,00
	€	607.000,00
DEPOSITO FMI PANDOLFA	€	471.000,00
DEPOSITO FMI SANTA SOFIA	€	51.000,00
RETI FMI	€	205.000,00
	€	727.000,00
	€	1.334.000,00

- Per il bacino di Rimini € 1.093.808 (previsti in € 1.100.677) con una diminuzione di € 6.869 dovuta a riduzioni per le tolte tensioni alla filovia e così suddivisi:

BACINO RN	EURO
complesso immobiliare via C.A. Dalla chiesa	511.010
impianti di fermata e rete filoviaria al netto delle riduzioni per le tolte tensioni alla filovia	197.798
Infrastruttura Metromare	385.000
totale	1.093.808

- Fitti passivi sede unica Cesena per € 36.556 in linea con il bilancio di previsione;
- Spese condominiali pari a € 14.077 in linea con il bilancio di previsione;
- Oneri per noleggio auto, orologio marcatempo e stampante multifunzione per un totale di € 23.234 (previste in € 35.000) di valore inferiore rispetto al preventivo data la rinuncia ad alcune auto;
- Canoni di licenze software € 26.448 (previsti in € 32.000) per pacchetto integrato gestionale, contabile e fiscale di Teamsystem, per la gestione documentale protocollo con software

Archiflow di Siav, servizio per hosting e sito web, servizio per data center Lepida, assistenza firewall oltre a software vari (autocad, webex e teamviewer).

9 PER IL PERSONALE

Il costo per il personale, in linea con il bilancio di previsione, si attesta in € 1.258.603 (previsti € 1.259.378) ed è comprensivo di:

- costo relativo al premio di risultato ai dipendenti di competenza dell'anno 2021 per € 130.957 (come previsto dai contratti integrativi aziendali per dipendenti e dirigenti) composto da quota retribuzione e quota contributi carico azienda;
- costi per permessi e ferie non godute a tutto il 31.12.2021 per € 67.767.

10 AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI

Le voci di costo per ammortamenti e svalutazioni per un totale € 29.652 (previsti in € 40.167) sono così composte:

- ammortamenti su beni immateriali per € 19.233;
che si riferiscono alle quote di ammortamento per uso licenze software per € 6.126 e per interventi su beni di terzi per € 13.107 che riguardano l'allestimento degli uffici sede legale e le manutenzioni straordinarie su beni di Ravenna Holding; tali ultimi costi d'ammortamento per € 8.068 sono stati imputati al bacino di Ravenna;
- ammortamenti su beni materiali per € 10.419;
che si riferiscono alle quote di ammortamento di attrezzature informatiche varie per ufficio, arredamento e attrezzature varie di importo inferiore a 516,46 euro e previsto in € 15.467.

14 ONERI DIVERSI DI GESTIONE

Tale posta di costo ammonta ad € 132.478 (prevista in € 38.790) con un incremento di € 93.688 e comprende tra le principali voci:

- € 35.028 per spese di registrazione su contratti vari di locazione (che trova parziale compensazione nei ricavi per rimborsi vari per € 15.729);
- € 2.057 per diritti camerali;
- € 715 per tassa sui rifiuti;
- € 1.072 tassa di proprietà autoveicoli: come già specificato tale tassa non è più ricompresa nel canone dei veicoli a noleggio ma a carico dell'utilizzatore sulla base del DL 124/2019 (convertito con modificazioni dalla Legge n. 157/2019);

- € 1.055 per contributi ANAC sui CIG richiesti per i contratti di servizio;
- € 4.606 quali quote associative a Federmobilità, Alma e CNA;
- € 80.000 per Sopravvenienze passive per costi riferiti all'anno 2020 relativi all'importo forfettario riconosciuto al gestore ATG sul contratto di Rimini a parziale copertura degli oneri incrementali prescritti in capo all'Affidatario in conseguenza della completa attivazione del sistema AVM.

C PROVENTI E ONERI FINANZIARI

16 ALTRI PROVENTI FINANZIARI

Ammontano ad € 16.959 (previsti come voce di ricavo in € 5.000) e si riferiscono a interessi attivi maturati al 31.12.2021 su conto corrente bancario.

17 INTERESSI E ALTRI ONERI FINANZIARI

La Regione Emilia-Romagna nel corso del 2021 è stata particolarmente attiva e puntuale nelle erogazioni finanziarie e le attivate procedure di pianificazione e gestione della tesoreria, nonché la gestione interna per la collaborazione agli Enti Soci per avere puntuali erogazioni nella contribuzione consortile, hanno permesso il risparmio dei previsti (€ 5.000) oneri finanziari da indebitamento per utilizzo dell'affidamento per anticipazione di cassa concessa dalla Cassa di Risparmio di Ravenna.

20 IMPOSTE SUL REDDITO

a) IMPOSTE CORRENTI

IMPOSTA IRAP

Le imposte relative all'esercizio 2021 riguardano la sola IRAP per l'anno 2021 e sono state calcolate ed imputate in 14.720.

21 RISULTATO DI ESERCIZIO

Il risultato di esercizio, al netto delle imposte imputate, presenta un utile di € 162.457.



Nella delibera di approvazione del progetto di Bilancio 2021 dell'Amministratore Unico, (delibera nr. 16 del 10.05.2021) viene proposto, in base a quanto previsto dagli articoli 20.4 e 20.5, dello Statuto Sociale, l'accantonamento dell'utile di € 162.457 a Riserva Straordinaria (Gruppo Altre Riserve).

CONTO ECONOMICO	CONSUNTIVO 2020	PREVISIONALE 2021 A.M.R.			CONSUNTIVO 2021 A.M.R.				
		PREVISIONALE 2021 A.M.R.	Bacino di Ravenna	Bacino di Forlì-Cesena	Bacino di Rimini	CONSUNTIVO 2021 A.M.R.	Bacino di Ravenna	Bacino di Forlì-Cesena	Bacino di Rimini
A) VALORE DELLA PRODUZIONE									
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	381.586	361.550	139.413	27.048	195.090	579.653	124.289	30.128	425.235
RICAVI AUTORIZZAZIONE NOLEGGIO	25.051	23.300	8.000	2.950	12.350	28.240	8.030	4.890	15.320
RICAVI PER PUBBLICITA'	29.266	46.000	46.000	-	-	46.266	46.266	-	-
RICAVI CONVENZIONE PROVINCIA /ENTI	28.098	28.098	24.000	4.098	-	28.098	24.000	4.098	-
RICAVI DA SERVIZI AGGIUNTI E SPECIALI	299.171	264.152	61.413	20.000	182.740	474.049	45.063	20.000	408.985
ALTRI RICAVI DELLE PRESTAZIONI						3.000	930	1.140	930
Altri ricavi e proventi									
5) Contributi in c/esercizio	59.763.721	58.563.730	16.855.835	22.270.054	19.437.841	67.647.887	19.784.527	25.646.943	22.216.417
a) CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO DA REGIONE	46.344.812	43.176.175	12.433.770	15.943.668	14.798.736	53.162.702	15.565.016	19.620.721	17.976.965
CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI DA REGIONE	42.488.369	42.391.841	12.214.290	15.651.124	14.526.427	42.399.518	12.221.967	15.651.124	14.526.427
CONTRIBUTI REGIONALI PER FUNZ. AGENZIA	683.174	681.594	190.902	254.490	236.202	689.426	198.734	254.490	236.202
CONTR.IN C/ES. COSTO PERSONALE	102.740	102.740	28.578	38.055	36.107	102.740	28.578	38.055	36.107
FONDO PREMIALITA' REGIONE	500.000	-	-	-	-	-	-	-	-
CONTR. DA REGIONE PER SERVIZI AGGIUNTIVI COVID	2.570.529	-	-	-	-	9.971.019	3.115.738	3.677.052	3.178.229
CONTRIBUTI CONSORTILI ENTI SOCI	13.416.140	15.387.555	4.422.065	6.326.386	4.639.104	14.480.282	4.218.069	6.024.336	4.237.878
A_ CONTRIBUTI PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI	12.536.216	14.392.832	4.135.836	5.921.314	4.335.682	13.485.559	3.931.840	5.619.264	3.934.456
B_ CONTRIBUTI CONSORTILI PER IL FUNZ. AGENZIA	879.924	994.723	286.229	405.072	303.422	994.723	286.229	405.072	303.422
CONTRIBUTI C/ CRED.IMPOSTA SANIFICAZIONE E DPI NON TASSABILI	2.770	-	-	-	-	839	247	323	269
CONTR.C/ CRED.D'IMP.ESONERO CONTRIBUTIVO	-	-	-	-	-	3.654	1.074	1.406	1.173
CONTR.C/ CRED.D'IMP. BENI STRUMENTALI	-	-	-	-	-	410	121	158	132
altri	2.122.082	2.605.471	431.544	1.060.500	1.113.427	2.546.937	408.222	1.211.683	927.033
b) FITTI ATTIVI FABB. STRUMENTALI	1.883.095	2.510.471	423.794	986.000	1.100.677	2.051.480	356.672	986.000	708.808
SOPRAVVIVENZIE ATTIVE	14.277	-	-	-	-	172.367	15.094	5.785	151.487
RIMBORSI VARI	33.903	-	-	-	-	72.807	32.778	6.557	33.471
RIMBORSI FORMAZIONE	15.704	-	-	-	-	12.500	3.675	4.811	4.014
PENALITA' AL GESTORE	128.300	10.000	-	5.000	5.000	176.450	-	147.200	29.250
RECUPERO COSTI UTENZE BENI STRUM.LOCATI	46.802	60.000	-	60.000	-	61.326	-	61.326	-
ALTRI RICAVI E PROVENTI VARI	0	25.000	7.750	9.500	7.750	8	2	3	3
5 TOTALE Altri ricavi e proventi	61.885.803	61.169.201	17.287.378	23.330.554	20.551.268	70.194.824	20.192.749	26.858.626	23.143.450
A TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	62.267.389	61.530.751	17.426.791	23.357.603	20.746.358	70.774.477	20.317.038	26.888.754	23.568.685
B) COSTI DELLA PRODUZIONE									
6) per materie prime,suss.,di cons.e merci	6.803	10.000	2.940	3.849	3.211	7.748	2.278	2.982	2.488
7) per servizi	57.923.595	57.206.656	16.575.410	21.457.702	19.173.544	66.316.104	19.480.125	24.951.767	21.884.212
7.1 UTENZE VARIE	8.414	10.500	3.087	4.041	3.372	10.254	3.014	3.947	3.293
7.2 PULIZIE E SANIFICAZIONE	15.140	11.110	3.266	4.276	3.568	18.010	5.295	6.932	5.783
7.3 MAN. E RIPA.BENI STRUMENTALI TPL	10.900	16.900	16.900	-	-	16.611	16.611	-	-
7.4 MAN. E RIPA. BENI	655	-	-	-	-	2.945	866	1.134	946
7.5 ASSICURAZIONI	20.923	22.000	6.467	8.468	7.065	19.828	5.829	7.632	6.367
7.6 COSTI PER ORGANO AMMINISTRATIVO	30.490	34.000	9.995	13.087	10.918	30.254	8.894	11.645	9.715
7.7 COMPENSI SINDACI E REVISORI	31.401	29.000	8.525	11.162	9.313	28.728	8.445	11.058	9.225
7.8 CONSULENZE LEGALI E NOTARILI	7.762	30.000	8.819	11.547	9.634	24.309	5.809	7.606	10.894
7.9 CONSULENZE TECNICHE	47.866	135.000	39.687	51.961	43.352	59.100	7.967	10.431	40.702
7.10 INIZIATIVE PROMOZIONALI E ISTITUZIONALI	20.733	36.067	10.603	13.882	11.582	36.067	10.603	13.882	11.582
7.11 SPESE POSTALI E DI AFFRANCATURA	67	200	59	77	64	101	30	39	32
7.12 MENSA BUONI PASTO	24.561	26.000	7.643	10.007	8.349	25.149	7.393	9.680	8.076
7.13 SPESE DI RAPPRESENTANZA	1.568	1.800	529	693	578	2.228	655	857	715
7.14 SPESE PER TRASFERTE	1.132	1.500	441	577	482	828	243	319	266
7.15 ONERI BANCARI	1.149	1.000	294	385	321	1.351	397	520	434
7.16 SERVIZI FISCALI E PAGHE	13.719	14.400	4.233	5.543	4.624	13.465	3.959	5.183	4.324
7.17 FORMAZIONE	22.675	20.000	5.880	7.698	6.422	19.930	5.859	7.671	6.400
7.18 SERVIZI INFORMATICI	0	8.621	2.534	3.318	2.768	7.421	2.182	2.856	2.383
7.19 SPESE FORFETTARIE SEDE OPERATIVA RAVENNA	3.902	4.000	1.176	1.540	1.284	2.600	764	1.001	835
7.20 COSTI PER UTENZE DA RIFATTURARE	46.802	60.000	-	60.000	-	61.326	-	61.326	-
7.21 SPESE MANUT. BENI STRUM. DA RIFATTURARE	0	-	-	-	-	-	-	-	-
7.22 RIMBORSO ONERI INFORMATICI PER SERVIZIO A CHIAMATA	20.000	-	-	-	-	30.600	12.600	-	18.000
7.23 ALTRI SERVIZI	1.109	-	-	-	-	2.369	696	912	761
7.24 APPALTI E SERVIZI	54.117.133	56.744.559	16.445.272	21.249.438	19.049.849	55.866.611	16.241.276	21.110.087	18.515.248
7.25 COSTI SERVIZIO METRO MARE	882.538	-	-	-	-	-	-	-	-
7.26 SERVIZI AGGIUNTIVI BIS COVID	2.570.536	-	-	-	-	9.971.018	3.115.738	3.677.052	3.178.228
7.27 SERVIZIO FACILITATORI ALLE FERMATE	22.418	-	-	-	-	-	-	-	-
7.28 QUOTA FORFETTARIA AVM BACINO RN	-	-	-	-	-	40.000	-	-	40.000
7.29 SPESE PUBBLICITA' DA RIFATTURARE	-	-	-	-	-	25.000	15.000	-	10.000

CONTO ECONOMICO	CONSUNTIVO 2020	PREVISIONALE 2021 A.M.R.				CONSUNTIVO 2021 A.M.R.			
		PREVISIONALE 2021 A.M.R.	Bacino di Ravenna	Bacino di Forlì-Cesena	Bacino di Rimini	CONSUNTIVO 2021 A.M.R.	Bacino di Ravenna	Bacino di Forlì-Cesena	Bacino di Rimini
8) per godimento di beni di terzi	2.309.068	2.960.760	443.183	1.379.193	1.138.382	2.869.668	371.035	1.372.611	1.126.022
FITTI PASSIVI BENI STRUMENTALI TPL	2.215.968	2.843.343	408.666	1.334.000	1.100.677	2.769.353	341.545	1.334.000	1.093.808
FITTI PASSIVI SEDI AGENZIA	36.407	36.416	10.705	14.017	11.694	36.556	10.747	14.070	11.739
SPESE CONDOMINIALI	12.588	14.000	4.116	5.389	4.496	14.077	4.138	5.418	4.521
NOLEGGIO AUTO E MACCHINARI	26.590	35.000	10.289	13.471	11.239	23.234	6.830	8.943	7.461
LIC. D'USO SOFTWARE DI ESERCIZIO	17.514	32.000	9.407	12.317	10.276	26.448	7.775	10.180	8.493
9) per il personale:									
salari e stipendi	901.192	1.259.378	370.227	484.734	404.417	907.090	266.662	349.139	291.288
SALARI E STIPENDI	901.192	1.259.378	370.227	484.734	404.417	907.090	266.662	349.139	291.288
b) oneri sociali	271.682	-	-	-	-	279.754	82.241	107.677	89.836
ONERI SOCIALI INPS	241.474	-	-	-	-	244.137	71.770	93.968	78.398
ONERI SOCIALI INAIL	3.956	-	-	-	-	3.824	1.124	1.472	1.228
ALTRI ONERI SOCIALI	26.253	-	-	-	-	31.793	9.346	12.237	10.209
c) trattamento di fine rapporto	65.808	-	-	-	-	71.759	21.096	27.620	23.044
TFR	65.808	-	-	-	-	71.759	21.096	27.620	23.044
9) TOTALE per il personale:	1.238.682	1.259.378	370.227	484.734	404.417	1.258.603	369.999	484.436	404.168
10) ammortamenti e svalutazioni:									
a) ammort. immobilizz. immateriali	16.229	24.700	14.670	5.468	4.562	19.233	11.351	4.297	3.585
a1) Amm.to immobilizzazioni immateriali	11.278	14.206	4.176	5.468	4.562	11.164	3.282	4.297	3.585
a2) Amm.to beni strumentali TPL bacino di Ravenna	4.951	10.494	10.494	-	-	8.068	8.068	-	-
b) ammort. immobilizz. materiali	9.812	15.467	4.547	5.953	4.967	10.419	3.063	4.010	3.346
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disp.liq.	146.562	-	-	-	-	-	-	-	-
10) TOTALE ammortamenti e svalutazioni:	172.602	40.167	19.217	11.421	9.529	29.652	14.413	8.307	6.931
12) accantonamenti per rischi e oneri	357.854	-	-	-	-	-	-	-	-
ACC.TO PER FONDO VERTENZE LEGALI CON IL PERSONALE	0	-	-	-	-	-	-	-	-
ACC.TO PER FONDO VERTENZE LEGALI BACINO DI RIMINI	100.000	-	-	-	-	-	-	-	-
ACC.TO PER ONERI RINNOVO CCNL UNA TANTUM DIPENDENTI AMR	40.000	-	-	-	-	-	-	-	-
ACC.TO PER ONERI RINNOVO CCNL UNA TANTUM BACINO FC	217.854	-	-	-	-	-	-	-	-
14) oneri diversi di gestione	42.693	38.790	11.403	14.930	12.456	132.478	15.427	20.199	96.852
IMPOSTA DI BOLLO	1.082	1.600	470	616	514	1.359	399	523	436
IMPOSTA DI REGISTRO	29.988	28.771	8.458	11.074	9.239	33.669	9.898	12.959	10.812
DIRITTI CAMERALI	2.354	2.700	794	1.039	867	2.057	605	792	660
TASSE DI PROPRIETA' AUTOVEICOLI	1.024	1.572	462	605	505	1.072	315	413	344
ALTRE IMPOSTE E TASSE	730	1.040	306	400	334	1.025	301	394	329
CONTRIBUTI AD ASSOCIAZIONI DI SETTORE	3.106	3.106	913	1.195	997	4.606	1.354	1.773	1.479
SANZIONI AMMINISTRATIVE	908	-	-	-	-	5.086	1.495	1.957	1.633
SOPRAVVIVENZE PASSIVE	1.012	-	-	-	-	82.184	642	841	80.701
LIBRI, PUBBLICAZIONI	581	-	-	-	-	362	106	139	116
ALTRI ONERI DI GESTIONE	1.910	-	-	-	-	1.059	311	408	340
B) TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE	62.051.297	61.515.751	17.422.380	23.351.828	20.741.539	70.614.252	20.253.277	26.840.303	23.520.672
A-B) TOTALE DIFF. TRA VALORE E COSTI DI PRODUZIONE	216.092	15.000	4.411	5.774	4.819	160.225	63.761	48.451	48.013
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI									
16) Altri proventi finanz. (non da partecipaz.)									
d) proventi finanz. diversi dai precedenti:									
d4) da altri	16.847	5.000	1.470	1.924	1.606	16.959	4.985	6.527	5.446
INT.ATT.SU DEPOSITI BANCARI	14.699	5.000	1.470	1.924	1.606	16.959	4.985	6.527	5.446
ALTRI INTERESSI ATTIVI	2.148	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE proventi finanz. diversi dai precedenti:	16.847	5.000	1.470	1.924	1.606	16.959	4.985	6.527	5.446
16) TOTALE Altri proventi finanz. (non da partecipa	16.847	5.000	1.470	1.924	1.606	16.959	4.985	6.527	5.446
17) Interessi e altri oneri finanziari	2	10.000	2.940	3.849	3.211	6	2	2	2
15+ 16- 17a) TOTALE DIFF. PROVENTI E ONERI FINANZIARI	16.845	5.000	1.470	1.924	1.606	16.953	4.984	6.525	5.444
17b) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA'									
A- B+ C+ D) TOTALE RIS. PRIMA DELLE IMPOSTE	232.938	10.000	2.941	3.850	3.213	177.177	68.744	54.976	53.457
20) Imposte redd.eserc.,correnti,differite,anticipa									
imposte correnti									
IRAP DELL'ESERCIZIO	32.996	10.000	2.940	3.849	3.211	14.720	4.327	5.666	4.727
20) TOTALE Imposte redd.eserc.,correnti,differite,a	32.996	10.000	2.940	3.849	3.211	14.720	4.327	5.666	4.727
21) Utile (perdite) dell'esercizio	199.942	-	0	0	0	162.457	64.417	49.311	48.730

CONTRIBUTI CONSORTILI 2021

Preventivo 2021 - Riparto dei contributi consortili totali all'Agenzia Romagnola A.M.R. nel bacino di Ravenna

SOCI AGENZIA RAVENNA				
Agenzia di Ambito Romagna A.M.R. Riparto Contributi Consortili Totali - preventivo 2021				
Elenco Soci	Contributo per il funzionamento dell'agenzia	Contributo per l'affidamento del servizio		Contributi Consortili Preventivo 2021
		quote di bacino	quote servizi in concessione e a contratto	
Comune di Alfonsine	€ 4.614,02	€ 663,85	€ 0,00	€ 5.277,862
Comune di Bagnacavallo	€ 7.482,03	€ 1.164,95	€ 0,00	€ 8.646,989
Comune di Bagnara di Romagna	€ 824,34	€ 126,96	€ 0,00	€ 951,298
Comune di Brisighella	€ 2.198,24	€ 262,12	€ 0,00	€ 2.460,357
Comune di Casola Valsenio	€ 1.059,05	€ 149,66	€ 0,00	€ 1.208,708
Comune di Castel Bolognese	€ 4.608,29	€ 765,28	€ 0,00	€ 5.373,572
Comune di Cervia	€ 9.909,26	€ 1.412,73	€ 331.220,44	€ 342.542,425
Comune di Conselice	€ 2.581,79	€ 307,57	€ 0,00	€ 2.889,361
Comune di Cotignola	€ 2.209,69	€ 284,53	€ 0,00	€ 2.494,219
Comune di Faenza	€ 28.405,40	€ 2.372,39	€ 1.137.731,15	€ 1.168.508,933
Comune di Fusignano	€ 2.845,12	€ 401,28	€ 0,00	€ 3.246,401
Comune di Lugo	€ 11.855,62	€ 1.609,79	€ 21.717,84	€ 35.183,252
Comune di Massa Lombarda	€ 2.656,21	€ 333,26	€ 0,00	€ 2.989,463
Comune di Ravenna	€ 134.848,36	€ 4.701,85	€ 2.360.130,95	€ 2.499.681,150
Comune di Riolo Terme	€ 2.833,67	€ 167,51	€ 29.368,19	€ 32.369,371
Comune di Russi	€ 4.362,13	€ 644,12	€ 0,00	€ 5.006,258
Comune di Sant'Agata sul Santerno	€ 669,78	€ 83,16	€ 0,00	€ 752,939
Comune di Solarolo	€ 1.265,13	€ 156,33	€ 0,00	€ 1.421,465
Provincia di Ravenna	€ 61.001,19	€ 10.759,83	€ 229.300,00	€ 301.061,020
Totale Contributi Consortili	€ 286.229,32	€ 26.367,16	€ 4.109.468,56	€ 4.422.065,04
		€ 4.135.835,72		

Riparto Contributi Consortili Totali - prechiusura 2021		
riduzione contributi su servizi	contributo ricalcolato delibera n. 16 Assemblea soci del 30.11.2021	differenza
€ 0,000	€ 5.277,862	€ 0,000
€ 0,000	€ 8.646,989	€ 0,000
€ 0,000	€ 951,298	€ 0,000
€ 0,000	€ 2.460,357	€ 0,000
€ 0,000	€ 1.208,708	€ 0,000
€ 0,000	€ 5.373,572	€ 0,000
€ 20.010,420	€ 322.532,005	-€ 20.010,420
€ 0,000	€ 2.889,361	€ 0,000
€ 0,000	€ 2.494,219	€ 0,000
€ 30.000,000	€ 1.138.508,933	-€ 30.000,000
€ 0,000	€ 3.246,401	€ 0,000
€ 0,000	€ 35.183,252	€ 0,000
€ 0,000	€ 2.989,463	€ 0,000
€ 103.607,910	€ 2.396.073,240	-€ 103.607,910
€ 0,000	€ 32.369,371	€ 0,000
€ 0,000	€ 5.006,258	€ 0,000
€ 0,000	€ 752,939	€ 0,000
€ 0,000	€ 1.421,465	€ 0,000
€ 0,000	€ 301.061,020	€ 0,000
€ 153.618,33	€ 4.268.446,71	-€ 153.618,33

Riparto Contributi Consortili Totali - consuntivo 2021		
riduzione contributi su servizi	contributo ricalcolato	differenza
€ 1.145,481	€ 4.132,381	-€ 1.145,481
€ 2.010,154	€ 6.636,835	-€ 2.010,154
€ 219,069	€ 732,229	-€ 219,069
€ 452,287	€ 2.008,070	-€ 452,287
€ 258,242	€ 950,466	-€ 258,242
€ 1.320,509	€ 4.053,063	-€ 1.320,509
€ 2.437,691	€ 320.094,314	-€ 2.437,691
€ 530,724	€ 2.358,637	-€ 530,724
€ 490,960	€ 2.003,259	-€ 490,960
€ 4.093,604	€ 1.134.415,329	-€ 4.093,604
€ 692,421	€ 2.553,980	-€ 692,421
€ 2.777,736	€ 32.405,516	-€ 2.777,736
€ 575,038	€ 2.414,425	-€ 575,038
€ 12.993,739	€ 2.383.079,501	-€ 12.993,739
€ 289,043	€ 32.080,328	-€ 289,043
€ 1.111,449	€ 3.894,809	-€ 1.111,449
€ 143,498	€ 609,441	-€ 143,498
€ 269,752	€ 1.151,713	-€ 269,752
€ 18.566,332	€ 282.494,688	-€ 18.566,332
€ 50.377,73	€ 4.218.068,98	-€ 50.377,73

**Preventivo 2021 - Riparto dei contributi consortili totali all'Agenzia Romagnola A.M.R.
nel bacino di Forli-Cesena**

SOCI AGENZIA FORLI'-CESENA

Agenzia di Ambito Romagna A.M.R.
Riparto Contributi Consortili Totali - previsione 2021

Elenco Soci	Contributo per il funzionamento dell'agenzia	Contributo per l'affidamento del servizio			Contributi Consortili Totali
		quote di bacino	contributi servizi bacino aggiuntivi	quote servizi in concessione urbana	Preventivo 2021
Provincia di Forli - Cesena	€ 88.236,14	€ 596.952,90			€ 685.189,040
Comune di Bagno di Romagna	€ 7.619,36	€ 119.406,57			€ 127.025,930
Comune di Bertinoro	€ 5.055,18	€ 76.956,55	€ 16.600,00		€ 98.611,730
Comune di Borghi	€ 597,88	€ 9.293,91			€ 9.891,790
Comune di Castrocaro	€ 1.839,81	€ 26.858,73			€ 28.698,550
Comune di Cesena	€ 104.816,32	€ 554.092,14	€ 11.890,00	€ 1.522.894,84	€ 2.193.693,300
Comune di Cesenatico	€ 14.192,71	€ 143.617,33		€ 112.155,56	€ 269.965,600
Comune di Civitella di Romagna	€ 3.475,93	€ 56.652,71			€ 60.128,640
Comune di Dovadola	€ 1.373,60	€ 22.905,48			€ 24.279,080
Comune di Forli	€ 123.014,31	€ 439.181,53	€ 85.642,75	€ 1.236.997,57	€ 1.884.836,160
Comune di Forlimpopoli	€ 6.860,09	€ 104.497,30			€ 111.357,400
Comune di Galeata	€ 2.291,09	€ 35.450,68			€ 37.741,770
Comune di Gambettola	€ 872,32	€ 9.620,16			€ 10.492,480
Comune di Gatteo	€ 2.393,37	€ 32.943,07			€ 35.336,430
Comune di Longiano	€ 3.254,76	€ 52.547,38			€ 55.802,140
Comune di Meldola	€ 4.642,15	€ 68.324,88			€ 72.967,030
Comune di Mercato Saraceno	€ 4.486,08	€ 65.735,93			€ 70.222,010
Comune di Modigliana	€ 19,19	€ 0,00			€ 19,190
Comune di Montiano	€ 586,96	€ 10.149,77			€ 10.736,730
Comune di Portico San Benedetto	€ 1.477,65	€ 25.217,69			€ 26.695,340
Comune di Predappio	€ 4.746,21	€ 71.460,20			€ 76.206,410
Comune di Premilcuore	€ 846,77	€ 13.960,42			€ 14.807,190
Comune di Rocca San Casciano	€ 1.541,99	€ 25.037,30			€ 26.579,290
Comune di Roncofreddo	€ 1.360,59	€ 20.806,65			€ 22.167,230
Comune di San Mauro Pascoli	€ 1.691,07	€ 17.701,73			€ 19.392,800
Comune di Santa Sofia	€ 3.742,63	€ 54.561,12			€ 58.303,750
Comune di Sarsina	€ 2.731,93	€ 43.111,37			€ 45.843,300
Comune di Savignano sul Rubicone	€ 4.994,14	€ 58.376,97			€ 63.371,100
Comune di Sogliano al Rubicone	€ 3.617,33	€ 42.256,61	€ 59.945,52		€ 105.819,460
Comune di Verghereto	€ 2.694,20	€ 44.955,80			€ 47.650,000
Comune di Cervia			€ 32.555,03		€ 32.555,030
	€ 405.071,76	€ 2.842.632,87	€ 206.633,30	€ 2.872.047,97	€ 6.326.385,900
			€ 5.921.314,14		

Riparto Contributi Consortili Totali - Consuntivo 2021

quote di bacino	contributi servizi bacino aggiuntivi	quote servizi in concessione urbana	Contributi totali Consuntivo 2021	differenza
€ 563.638,53			€ 651.874,660	-€ 33.314,380
€ 112.742,80			€ 120.362,160	-€ 6.663,770
€ 72.661,80	€ 16.600,00		€ 94.316,980	-€ 4.294,750
€ 8.775,24			€ 9.373,120	-€ 518,670
€ 25.359,82			€ 27.199,630	-€ 1.498,920
€ 523.169,71	€ 4.500,00	€ 1.464.192,84	€ 2.096.678,880	-€ 97.014,420
€ 135.602,42		€ 68.283,29	€ 218.078,430	-€ 51.887,170
€ 53.491,07			€ 56.967,000	-€ 3.161,640
€ 21.627,18			€ 23.000,780	-€ 1.278,300
€ 414.671,96	€ 85.642,75	€ 1.204.525,63	€ 1.827.854,650	-€ 56.981,510
€ 98.665,58			€ 105.525,680	-€ 5.831,720
€ 33.472,27			€ 35.763,360	-€ 1.978,410
€ 9.083,28			€ 9.955,600	-€ 536,880
€ 31.104,60			€ 33.497,960	-€ 1.838,470
€ 49.614,85			€ 52.869,610	-€ 2.932,530
€ 64.511,84			€ 69.153,990	-€ 3.813,040
€ 62.067,38			€ 66.553,460	-€ 3.668,550
€ 0,00			€ 19,190	€ 0,000
€ 9.583,34			€ 10.170,300	-€ 566,430
€ 23.810,35			€ 25.288,000	-€ 1.407,340
€ 67.472,20			€ 72.218,400	-€ 3.988,010
€ 13.181,33			€ 14.028,100	-€ 779,090
€ 23.640,03			€ 25.182,020	-€ 1.397,270
€ 19.645,48			€ 21.006,070	-€ 1.161,160
€ 16.713,85			€ 18.404,910	-€ 987,890
€ 51.516,21			€ 55.258,830	-€ 3.044,920
€ 40.705,44			€ 43.437,370	-€ 2.405,930
€ 55.119,10			€ 60.113,240	-€ 3.257,860
€ 39.898,38	€ 58.971,47		€ 102.487,180	-€ 3.332,280
€ 42.446,94			€ 45.141,130	-€ 2.508,870
	€ 32.555,03		€ 32.555,030	€ 0,000
€ 2.683.992,98	€ 198.269,25	€ 2.737.001,76	€ 6.024.335,720	-€ 302.050,180
		€ 5.619.264,00		

Preventivo 2021 - Riparto dei contributi consortili totali all'Agenzia Romagnola A.M.R. nel bacino di Rimini					
SOCI AGENZIA RIMINI					
Agenzia di Ambito Romagna A.M.R. Riparto Contributi Consortili Totali - preventivo 2021					
Elenco Soci	Contributo per il funzionamento dell'agenzia	Contributo per l'affidamento del servizio TPL e MM (Km del MM equivalenti)	Contributo per l'affidamento del servizio MM fino al 31/03/2021	Contributo Provincia di Rimini € 100.000	Contributi Consortili Totali Preventivo 2021
BELLARIA IGEA MARINA	€ 12.618,68	€ 202.792,99		-€ 20.807,58	€ 194.604,09
BORGHI		€ 1.204,71		€ 0,00	€ 1.204,71
CATTOLICA	€ 5.317,70	€ 68.266,95		-€ 7.004,53	€ 66.580,12
CORIANO	€ 6.204,00	€ 100.794,14		-€ 10.341,99	€ 96.656,15
GABICCE MARE	€ 133,12	€ 2.007,85		-€ 206,02	€ 1.934,96
GEMMANO	€ 747,80	€ 12.448,68		-€ 1.277,30	€ 11.919,18
MISANO ADRIATICO	€ 7.099,09	€ 112.038,11		-€ 11.495,67	€ 107.641,53
MONDAINO	€ 374,31	€ 5.220,41		-€ 535,64	€ 5.059,09
MONTEFIORE CONCA	€ 497,23	€ 8.432,98		-€ 865,27	€ 8.064,94
MONTEGRIDOLFO	€ 90,45	€ 1.204,71		-€ 123,61	€ 1.171,55
MONTESCUDO-MONTECOLOMBO	€ 1.227,04	€ 33.731,90		-€ 3.461,06	€ 31.497,88
MORCIANO DI ROMAGNA	€ 3.156,55	€ 46.180,58		-€ 4.738,36	€ 44.598,78
POGGIO-TORRIANA	€ 2.484,95	€ 40.960,17		-€ 4.202,72	€ 39.242,40
PROVINCIA RIMINI (25% km extraurb e mm)	€ 25.047,73	€ 314.027,96	€ 79.994,75	€ 100.000,00	€ 519.070,44
RICCIONE	€ 31.147,51	€ 442.530,45	€ 84.982,49	€ 0,00	€ 558.660,45
RIMINI	€ 185.710,00	€ 2.257.226,55	€ 155.001,75	€ 0,00	€ 2.597.938,31
SALUDECIO	€ 819,08	€ 12.448,68		-€ 1.277,30	€ 11.990,46
SAN CLEMENTE	€ 2.757,06	€ 44.975,87		-€ 4.614,75	€ 43.118,18
SAN GIOVANNI IN MARIGNANO	€ 2.186,71	€ 32.125,62		-€ 3.296,25	€ 31.016,08
SANTARCANGELO DI ROMAGNA	€ 11.112,27	€ 173.076,79		-€ 17.758,55	€ 166.430,51
SAVIGNANO SUL R.		€ 24.897,36		€ 0,00	€ 24.897,36
SOGLIANO AL R.		€ 1.204,71		€ 0,00	€ 1.204,71
TAVOLETO	€ 230,21	€ 4.015,70		-€ 412,03	€ 3.833,89
UNIONE DI COMUNI VALMARECCHIA	€ 11,75	€ 0,00		€ 0,00	€ 11,75
VERUCCHIO	€ 4.449,17	€ 73.888,93		-€ 7.581,38	€ 70.756,72
	€ 303.422,41	€ 4.015.702,82	€ 319.978,99	€ 0,00	€ 4.639.104,22
			€ 4.335.681,81		

Riparto Contributi Totali - prechiusura 2021				Riparto Contributi Consortili Totali - Consuntivo 2021		
Contributo per il funzionamento dell'agenzia	Contributo per l'affidamento del servizio TPL e MM (Km del MM equivalenti)	Contributo per l'affidamento del servizio MM fino al 31/10/2021	Contributi Consortili Totali Prechiusura 2021 - contributi rideterminati Ass. Soci del 30.11.2021	Contributo ricalcolato per l'affidamento del servizio TPL e MM (Km del MM equivalenti)	Contributi Consortili consuntivo 2021	Differenza
€ 12.618,66	€ 149.804,02		€ 162.422,681	€ 129.542,107	€ 142.160,768	-20.261,913
	€ 889,93		€ 889,925	€ 769,557	€ 769,557	-120,368
€ 5.317,70	€ 50.429,08		€ 55.746,772	€ 43.608,234	€ 48.925,930	-6.820,842
€ 6.203,99	€ 74.457,05		€ 80.661,036	€ 64.386,275	€ 70.590,263	-10.070,773
€ 133,12	€ 1.483,21		€ 1.616,328	€ 1.282,595	€ 1.415,715	-200,613
€ 747,80	€ 9.195,89		€ 9.943,687	€ 7.952,090	€ 8.699,887	-1.243,800
€ 7.099,08	€ 82.763,01		€ 89.862,096	€ 71.568,808	€ 78.667,891	-11.194,205
€ 374,31	€ 3.856,34		€ 4.230,654	€ 3.334,747	€ 3.709,060	-521,594
€ 497,23	€ 6.229,47		€ 6.726,700	€ 5.386,899	€ 5.884,125	-842,575
€ 90,45	€ 889,93		€ 980,372	€ 769,557	€ 860,004	-120,368
€ 1.227,04	€ 24.917,90		€ 26.144,935	€ 21.547,598	€ 22.774,637	-3.370,298
€ 3.156,55	€ 34.113,79		€ 37.270,337	€ 29.499,688	€ 32.656,238	-4.614,099
€ 2.484,94	€ 30.257,45		€ 32.742,390	€ 26.164,940	€ 28.649,884	-4.092,506
€ 25.047,70	€ 231.973,75	€ 342.316,44	€ 599.337,888	€ 200.597,877	€ 567.962,015	-31.375,873
€ 31.147,47	€ 326.899,07	€ 363.660,18	€ 721.706,715	€ 282.683,964	€ 677.491,610	-44.215,105
€ 185.709,75	€ 1.667.422,57	€ 663.289,14	€ 2.516.421,463	€ 1.441.893,432	€ 2.290.892,328	-225.529,135
€ 819,07	€ 9.195,89		€ 10.014,964	€ 7.952,090	€ 8.771,164	-1.243,800
€ 2.757,06	€ 33.223,86		€ 35.980,920	€ 28.730,131	€ 31.487,189	-4.493,731
€ 2.186,71	€ 23.731,33		€ 25.918,038	€ 20.521,522	€ 22.708,230	-3.209,808
€ 11.112,25	€ 127.852,54		€ 138.964,794	€ 110.559,699	€ 121.671,953	-17.292,841
	€ 18.391,78		€ 18.391,781	€ 15.904,179	€ 15.904,179	-2.487,602
	€ 889,93		€ 889,925	€ 769,557	€ 769,557	-120,368
€ 230,21	€ 2.966,42		€ 3.196,631	€ 2.565,190	€ 2.795,405	-401,226
€ 11,75	€ 0,00		€ 11,751	€ 0,000	€ 11,751	0,000
€ 4.449,16	€ 54.582,06		€ 59.031,219	€ 47.199,500	€ 51.648,660	-7.382,559
€ 303.422,00	€ 2.966.416,24	€ 1.369.265,76	€ 4.639.104,00	€ 2.565.190,24	€ 4.237.878,00	-€ 401.226,002
	€ 4.335.682,00					

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

Determinazione n. 13 del 01.03.2022

OGGETTO: Differimento del termine di approvazione del bilancio 2021 entro il 29.06.2021

L'AMMINISTRATORE UNICO

Visti

1. L'articolo 2364, comma 2 del C.C. che detta i termini per l'approvazione del Bilancio d'esercizio nelle Società;
2. Lo Statuto Societario (art. 20.2) che prevede, ai sensi del C.C. che: *"il bilancio d'esercizio deve essere presentato ai soci entro 120 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale; il bilancio può tuttavia essere presentato entro centottanta giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale nel caso in cui la società sia tenuta alla redazione del bilancio consolidato o quando lo richiedano particolari esigenze relative alla struttura e all'oggetto della Società;*
3. L'obbligo a carico dell'organo amministrativo di segnalare nel bilancio 2021 le ragioni della dilazione e che saranno pertanto inserite in Nota Integrativa, non essendo previsto obbligo di Relazione sulla Gestione nel bilancio nella forma abbreviata quale modalità alla quale anche per il 2021 la Società può accedere;
4. La legge 26 febbraio 2021 n.21 di conversione del Decreto Mille Proroghe (D.L. nr 183/2020), in cui sono confluiti i D.L. n.182/2020, n.3/2021 e n.7/2021 pubblicata sulla G.U. n.51 del 1 marzo 2021 che ha stabilito che "l'assemblea ordinaria per l'approvazione del bilancio al 31.12.2021 può essere convocata entro centottanta giorni dalla chiusura dell'esercizio" (possibilità che si interpreta tutt'ora confermata dall'art 3 del D.L. 30 dicembre 2021, n. 228)

Considerata

5. La presenza di carenze organizzative, causa forti assenze del personale amministrativo da gennaio a tutt'oggi per isolamenti precauzionali Covid che ne ha precluso la normale operatività;

VISTI i pareri favorevoli:

- della DIRIGENTE AREA AMMINISTRATIVA - Dott.ssa Cinzia Panici;

AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. SRL CONSORTILE
PIAZZA LEONARDO SCIASCIA, 111 - CESENA (FC)
P.IVA C.F. 02143780399

LIBRO DELLE DECISIONI DEGLI AMMINISTRATORI

ANNO 2021

Tutto ciò visto e valutato in virtù delle competenze attribuite all'Amministratore Unico
dall'art. 17 dello statuto sociale

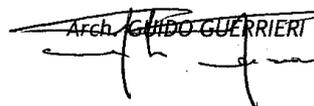
DETERMINA

- di differire il termine per l'approvazione del Bilancio 2021 entro il 29.6.2021 vista la presenza di situazioni che rientrano pienamente nella casistica delle "particolari esigenze" previste dal C.C. e sancite dal DL nr 18 del 17.3.2020 e dagli ultimi aggiornamenti normativi.

DIRIGENTE AREA AMMINISTRATIVA - Dott.ssa Cinzia Panici



L'AMMINISTRATORE UNICO

~~Arch. GUIDO GUERRIERI~~


DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

Determinazione n. 16 del 10.05.2022

OGGETTO: PREDISPOSIZIONE ED APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI BILANCIO AL 31.12.2021.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che:

1. Lo Statuto Societario, ai sensi del C.C., prevede all'art.20.2 *"Il bilancio di esercizio deve essere presentato ai Soci entro 120 gg dalla chiusura dell'esercizio sociale; il bilancio può tuttavia essere presentato entro 180 gg dalla chiusura dell'esercizio sociale nel caso in cui la Società sia tenuta alla redazione del bilancio consolidato o quando lo richiedano particolari esigenze relative alla struttura e all'oggetto della Società"*
2. Con determinazione nr.13 del 01.03.2022 è stato differito il termine di approvazione del bilancio di esercizio 2021 ad entro il 29.6.2022 a causa dei problemi organizzativi conseguenti l'emergenza Covid-19;
3. Lo Statuto Societario prevede altresì (art.20.7) *"ogni anno, nel rispetto delle stesse tempistiche che regolano la predisposizione del bilancio d'esercizio l'Amministratore Unico predisponde, approva ed invia ai Soci un "documento di confronto tra conto economico previsionale e conto economico consuntivo", costituito dal confronto numerico tra i due conti economici e da una relazione illustrativa di commento e spiegazione dei principali scostamenti tra i due prospetti numerici"*;
4. Che il bilancio viene redatto in forma abbreviata in quanto, pur con l'operazione di scissione/fusione, non vengono superati i parametri previsti dalla normativa per accedere a tale opportunità di semplificazione del bilancio d'esercizio;

Considerato che:

5. La gestione del servizio di trasporto pubblico nell'anno 2021 è stata fortemente condizionata dall'imposizione di capienze ridotte sui mezzi e dalla presenza di risorse finanziarie (del Ministero e della Regione) destinate a corse aggiuntive per sopperire a tali riduzioni, ovvero i cosiddetti "Bis Covid";

6. A consuntivo sono emersi contenimenti di costi TPL, non prevedili in fase di pre-chiusura in quanto quantificabili dal Gestore, in termini chilometrici, solo a definitiva chiusura di anno, sia per quanto riguarda corse non effettuate, sia per corse mancate a causa di scioperi, ecc.
7. E' emerso a chiusura definitiva annuale un risparmio sul Bacino Romagnolo nel costo complessivo della gestione TPL, caratterizzato da varie componenti, per euro 753.000 circa che si ritiene opportuno essere stornato dai "contributi consortili per affidamento servizi" di competenza dell'anno ed appostato, pertanto, in bilancio al 31.12.2021 tra le poste di debito per note di credito da emettere verso gli Enti Soci;
8. I contributi consortili risultano pertanto, in via eccezionale, rideterminati anche in chiusura di bilancio vista la straordinaria situazione in cui si è trovato in particolare il settore del trasporto pubblico locale fortemente condizionato nell'organizzazione dei servizi dalle varie normative d'urgenza Covid che ne hanno modificato in corso d'anno le attività e le fonti di finanziamento;
9. Il Coordinamento Soci ha deliberato in data 29.4.2022 di procedere con la riduzione dei contributi consortili come proposto dall'Amministratore Unico.

VISTI i pareri favorevoli:

del DIRETTORE GENERALE - Ing. Marco Mazzotti;

della DIRIGENTE AREA AMMINISTRATIVA - Dott.ssa Cinzia Panici;

Tutto ciò premesso e visto, in virtù delle competenze attribuite all'Amministratore Unico dall'art 17 dallo Statuto Sociale

D E T E R M I N A

1. DI APPROVARE il progetto di Bilancio d'esercizio al 31.12.2021 (Allegato A) in forma abbreviata, come nel precedente esercizio, nel formato conforme alle disposizioni normative e composto da:

- Stato Patrimoniale al 31.12.2021
- Conto economico 2021
- Nota Integrativa

di allegare altresì, come previsto dallo Statuto (art.20.7) i seguenti documenti predisposti:

- Conto economico 2021 diviso per Bacino
- Relazione sulle attività svolte e raffronto tra valori di preventivo e di consuntivo 2021 (Allegato B).

2. DI PROPORRE all'Assemblea, in base a quanto previsto dagli articoli 20.4 e 20.5, dello Statuto Sociale, l'accantonamento dell'utile di euro 162.457 a Riserva Straordinaria (Gruppo Altre Riserve).

AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. SRL CONSORTILE
PIAZZA LEONARDO SCIASCIA, 111 - CESENA (FC)
P.IVA C.F. 02143780399
LIBRO DELLE DECISIONI DEGLI AMMINISTRATORI

ANNO 2021

DIRIGENTE AREA AMMINISTRATIVA - Dott.ssa Cinzia Panici

DIRETTORE GENERALE - Ing. Marco Mazzotti

Amministratore Unico
Arch. Guido Guerrieri

Allegato A) PROGETTO DI BILANCIO al 31.12.2021

Allegato B) CONTO ECONOMICO 2021 DIVISO PER BACINO
E RELAZIONE SULLE ATTIVITÀ SVOLTE E RAFFRONTO TRA
VALORI DI PREVENTIVO E DI CONSUNTIVO 2021

VERBALE DI ASSEMBLEA DEI SOCI
DI AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE,
CON SEDE LEGALE IN CESENA, PIAZZA LEONARDO SCIASCIA, 111
DEL 20 GIUGNO 2022.

L'anno duemilaventidue, il giorno venti del mese di giugno, alle ore 10.00, in modalità "videoconferenza" a seguito alle norme restrittive del DPCM del 8.3.2020 per emergenza Covid-19 e come previsto dallo statuto sociale (art. 13.5), preso atto della presenza del rappresentante del socio con la più alta quota di partecipazione al capitale fra quelli presenti all'Assemblea ex art. 16.6 dello statuto sociale, Ass.ra del Comune di Rimini Roberta Frisoni, collegata dalla propria residenza comunale di Rimini, via Rosaspina 21, giusto avviso di convocazione in atti con prot. n. 2487 del 31 maggio 2022, fatto pervenire per posta elettronica certificata ai soci, a norma delle vigenti disposizioni statutarie, convocata per questo giorno e per questa ora, si è riunita l'Assemblea dei soci di Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.R.L. Consortile.

Sono collegati in video conferenza e pertanto presenti: per AMR l'Amministratore Unico Arch. Guido Guerrieri, il Direttore Generale Ing. Marco Mazzotti, la Dirigente Amministrativa Dott.ssa Cinzia Panici, la Dirigente Tecnica Ing. Laura Randi, la funzionaria dott.ssa Angelica Donati e il funzionario Dott. Luca Gennari.

È altresì presente il collegio sindacale di AMR nelle persone del Presidente Dott. Andrea Buldrini e dei due membri effettivi Dott.ssa Alessandra Baroni e il Dott. Libero Montesi.

Si procede alla votazione della "Nomina del Segretario dell'Assemblea dei Soci" nella persona del Dott. Luca Gennari.

Dopo prova e controprova, risulta approvato all'unanimità, conseguentemente l'Assemblea di A.M.R. S.r.l. consortile

Delibera Nr. 7/2022

di nominare, quale Segretario verbalizzante dell'Assemblea dei Soci, il dott. Luca Gennari, il quale accetta l'incarico.

Il Dott. Luca Gennari, constata, mediante appello, che sono presenti i soci elencati di seguito:



ENTE SOCIO	PRESENTE	%	NOTE
Comune di Bagnacavallo	Sindaco Nicola Pasi	1,150	Delega agli atti.
Comune di Bellaria e Igea Marina	Sindaco Filippo Giorgetti	0,246	
Comune di Cattolica	Ass. Claudia Gabellini	0,633	Delega agli atti.
Comune di Cervia	Cons. Claudio Lunedei	1,845	Delega agli atti.
Comune di Cesena	Ass. Francesca Lucchi	9,461	Delega agli atti.
Comune di Cesenatico	Ass. Maurizio Gasperini	0,809	Delega agli atti.
Comune di Civitella di Romagna	Ass. Stefania Marchi	0,116	Delega agli atti.
Comune di Conselice	Ass. Raffaele Alberoni	0,629	Delega agli atti.
Comune di Cotignola	Ass. Pier Luca Baldini	0,490	Delega agli atti.
Comune di Forlì	Ass. Giuseppe Petetta	13,192	Delega agli atti.
Comune di Fusignano	Sindaco Nicola Pasi	0,536	
Comune di Lugo	Sindaco Nicola Pasi	2,254	Delega agli atti.
Comune di Massa Lombarda	Sindaco Nicola Pasi	0,608	Delega agli atti.
Comune di Montiano	Ass. Francesca Lucchi	0,004	Delega agli atti.
Comune di Ravenna	Ass. Gianandrea Baroncini	9,598	Delega agli atti.
Comune di Riccione	Sindaco Daniela Angelini	1,663	
Comune di Rimini	Ass. Roberta Frisoni	24,685	Delega agli atti.
Comune di Russi	Ass. Gianandrea Baroncini	0,750	Delega agli atti.
Comune di San Giovanni in M.	Sindaco Daniele Morelli	0,125	
Comune di Santa Sofia	Sindaco Daniele Valbonesi	0,152	
Comune di Santarcangelo di R.	Ass. Angela Garattoni	0,394	Delega agli atti.
Provincia di Forlì - Cesena	Sindaco Daniele Valbonesi	9,467	Delega agli atti.
Provincia di Ravenna	Ass. Gianandrea Baroncini	6,200	Delega agli atti.
Provincia di Rimini	Sindaco Daniele Morelli	2,527	Delega agli atti.
TOTALE		87,443	

Vengono informati tutti i presenti che l'adunanza verrà registrata ai fini della verbalizzazione.

L'assessora Roberta Frisoni riconosce che sono così collegati e validamente rappresentati soci pari al 87,443% delle quote di partecipazione al capitale sociale e che pertanto l'Assemblea è validamente costituita per discutere e deliberare sul seguente:

Ordine del giorno:

1. Approvazione progetto di Bilancio al 31.12.2021
2. Nomina Presidente Assemblea Soci AMR.
3. Nomina Amministratore Unico AMR.

AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. SRL CONSORTILE
PIAZZA LEONARDO SCIASCIA, 111 - CESENA (FC)
P.IVA C.F. 02143780399
LIBRO VERBALI ASSEMBLEE SOCI

146

ANNO 2019

4. Aggiornamento situazione TPL.
5. Varie ed eventuali.

Punto n. 1 all'Ordine del Giorno: Approvazione progetto di Bilancio al 31.12.2021.

MISSIS

OMISSIS

Panici specifica che la delibera di bilancio, come già anticipata in bozza ai membri soci, si dividerà in tre deliberazioni, per questioni riguardanti il deposito al registro delle imprese, e come definito anche col Collegio Sindacale di AMR:

- 1) Approvazione bilancio consuntivo al 31.12.2021;
- 2) Approvazione documenti aggiuntivi al bilancio al 31.12.2021;
- 3) Accantonamento dell'utile d'esercizio a riserva.

Si procede alla votazione del p.to 1) lettera a) all'ordine del giorno: "**Approvazione Progetto di Bilancio 2021 - 1) Approvazione bilancio consuntivo al 31.12.2021**" per appello:

ASTENUTI: Nessuno.

CONTRARI: Nessuno.

FAVOREVOLI: Comuni di Bagnacavallo, Bellaria e Igea Marina, Cattolica, Cervia, Cesena, Cesenatico, Civitella di Romagna, Conselice, Cotignola, Forlì, Fusignano, Lugo, Massa Lombarda, Montiano, Ravenna, Riccione, Rimini, Russi, San Giovanni in M., Santa Sofia, Santarcangelo di R. e Province di Forlì - Cesena, Ravenna e di Rimini.

Dopo prova e controprova, risulta approvato a maggioranza per un totale quote societarie pari al 87,443 %; conseguentemente l'Assemblea di A.M.R. S.r.l. consortile delibera:

Delibera Nr. 8/2022

di approvare il Progetto di Bilancio 2021 come predisposto ed approvato dall'Amministratore Unico con determinazione nr. 16 del 10.05.2022 e deliberato dal Coordinamento Soci del 30.05.2022, nel formato previsto dalle norme e dallo statuto e composto da stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa.

Si procede alla votazione del p.to 1) lettera b) all'ordine del giorno: "**Approvazione Progetto di Bilancio 2021 - 2) Approvazione documenti aggiuntivi al di bilancio al 31.12.2021**" per appello:

ASTENUTI: Nessuno.

CONTRARI: Nessuno.

FAVOREVOLI: Comuni di Bagnacavallo, Bellaria e Igea Marina, Cattolica, Cervia, Cesena, Cesenatico, Civitella di Romagna, Conselice, Cotignola, Forlì, Fusignano, Lugo, Massa Lombarda, Montiano, Ravenna, Riccione, Rimini, Russi, San Giovanni in M., Santa Sofia, Santarcangelo di R. e Province di Forlì - Cesena, Ravenna e di Rimini.

Dopo prova e controprova, risulta approvato a maggioranza per un totale quote societarie pari al 87,433 %; conseguentemente l'Assemblea di A.M.R. S.r.l. consortile delibera:

Delibera Nr. 9/2022

di approvare i documenti aggiuntivi (Relazione sull'andamento della gestione, Prospetto di confronto tra conti economici di previsione e consuntivi per Bacino e Prospetto contributi consortili) al Bilancio 2021, elaborati ai sensi dello statuto, come predisposti ed approvati dall'Amministratore Unico con determinazione nr. 16 del 10.05.2022 e deliberati dal Coordinamento Soci del 30.05.2022.

Si procede alla votazione del p.to 1) lettera c) all'ordine del giorno: "Approvazione Progetto di Bilancio 2021 - 3) Accantonamento utile d'esercizio" per appello:

ASTENUTI: Nessuno.

CONTRARI: Nessuno.

FAVOREVOLI: Comuni di Bagnacavallo, Bellaria e Igea Marina, Cattolica, Cervia, Cesena, Cesenatico, Civitella di Romagna, Conselice, Cotignola, Forlì, Fusignano, Lugo, Massa Lombarda, Montiano, Ravenna, Riccione, Rimini, Russi, San Giovanni in M., Santa Sofia, Santarcangelo di R. e Province di Forlì - Cesena, Ravenna e di Rimini.

Dopo prova e controprova, risulta approvato a maggioranza per un totale quote societarie pari al 87,433 %; conseguentemente l'Assemblea di A.M.R. S.r.l. consortile delibera:

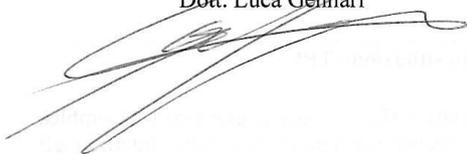
Delibera Nr. 10/2022

di procedere con l'accantonamento dell'utile di euro 162.457 a Riserva Straordinaria (Gruppo Altre Riserve).

OMISSIS

Null'altro essendovi da deliberare, non avendo alcuno chiesto la parola, il Presidente dichiara
sciolta l'Assemblea alle ore 11,50.

IL SEGRETARIO DELLA
SEDUTA
Dott. Luca Gennari



IL RAPPRESENTANTE DEL
SOCIO CON LA PIU ALTA
QUOTA DI PARTECIPAZIONE
DI CAPITALE
Ass.ra Roberta Frisoni



IL PRESIDENTE
Ass. Giuseppe Petetta

