

SERVIZI PUBBLICI LOCALI DI RILEVANZA ECONOMICA

**Relazione illustrativa della scelta della modalità di gestione del
servizio pubblico locale**

Trasporto scolastico

(d.lgs. 201/2022, art. 14, commi 2, 3 e 4)

INFORMAZIONI DI SINTESI	
Oggetto dell'affidamento	SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI CORIANO PER 4 anni, rinnovabile per 1 anno, con eventuale proroga tecnica per 6 mesi
Importo dell'affidamento	Valore stimato dell'affidamento al netto dell'IVA, ivi compresa qualsiasi forma di opzione e rinnovo del contratto pari a euro 588.032,29 (+iva)
Ente affidante	Comune di Coriano Piazza Mazzini, 15 47853 Coriano (RN) CF/P.IVA 00616520409
Tipo di affidamento	Appalto di servizi
Modalità di affidamento	Specificare una delle possibili opzioni tra: <ul style="list-style-type: none"> • Affidamento tramite procedura a evidenza pubblica (D.lgs. 201/2022, art. 14, comma 1, lett. a) • Aggiudicazione mediante procedura aperta
Durata dell'affidamento	4 anni - da ottobre 2026 a giugno 2030 – AA. SS. 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030, rinnovabile per 1 anno e con eventuale proroga tecnica per 6 mesi.
Territorio e popolazione interessata dal servizio affidato o da affidare:	Il servizio interessa esclusivamente il territorio del Comune di Coriano, rivolto alle alunne e agli alunni della Scuola primaria e secondaria di I° dell'Istituto comprensivo di Coriano. La popolazione scolastica interessata dalla fornitura del servizio alla data di settembre 2025 risultava così composta: Scuola primarie Ic Coriano – 368 alunne/i Scuola secondarie I° Ic Coriano – 361 alunne/i per un totale di 729 possibili utenti

<u>Soggetto responsabile della compilazione</u>	
Nominativo:	Dott. Giammaria Muratori
Ente di riferimento	Comune di Coriano
Area/servizio:	Area Servizi alla Persona
Telefono:	0541-659870
Email/PEC	g.muratori@comune.coriano.rn.it
Data di redazione	18/02/2026

SEZIONE A - CONTESTO GIURIDICO E INDICATORI DI RIFERIMENTO

A.1 - CONTESTO GIURIDICO

D.lgs. 16 aprile 1994 n. 297 e L. R. Emilia-Romagna 8 agosto 2001 n. 26 "Diritto allo studio e all'apprendimento per tutta la vita. Abrogazione della legge regionale 25 maggio 1999 n. 10".

L.R Emilia-Romagna n. 30/1998 disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale come modificata dalla L.R Emilia-Romagna n. 29 /2007 sul trasporto passeggeri mediante noleggio autobus con conducente.

Regolamento regionale per esercizio di noleggio con conducente n. 3 del 28/12/2009.

Legge 11/08/2003, n. 218 "Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente".

D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e ss.mm.ii.

D.P.R n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada".

D.M. 18/04/1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus" modificato con Decreto del Ministro dei Trasporti 14 gennaio 1983 e con Decreto del Ministro dei Trasporti 13 giugno 1985.

D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico".

Circolare D.G. n. 23 del 11.3.1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti.

Decreto direttoriale 31 agosto 2023 – MIMIT "Linee guida e indici di qualità per la regolamentazione dei servizi pubblici locali non a rete", il quale, in attuazione del D.lgs. 201/2022 (art. 8) adotta le linee guida necessarie alla redazione del piano economico finanziario (allegato n. 1) e lo schema contenente l'individuazione degli indicatori di qualità (allegato n. 2) a cui gli Enti locali potranno attenersi per la regolamentazione dei servizi pubblici locali non a rete di rilevanza economica.

A.2 - INDICATORI DI RIFERIMENTO E SCHEMI DI ATTO

- COSTI DI RIFERIMENTO

PERSONALE. Si è calcolato, anzitutto, l'impegno orario degli autisti relativo al tempo di percorrenza delle linee di trasporto scolastico, contabilizzando tempi di percorrenza degli scuolabus a partire dalla prima fermata, tempi necessari all'andata e ritorno per l'autorimessa, tempi di presa e smonto dal servizio, tempi necessari alle operazioni di pulizia dei mezzi nonché le ore necessarie alle 20 uscite didattiche. Dal suindicato calcolo risulta un impegno presunto di n. 1.383 ore annue da settembre a giugno per gli autisti.

Il costo della manodopera è stato quantificato con riferimento alle tabelle del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di tabelle relative al costo del lavoro CCNL Autorimesse e Noleggio Automezzi, ottenendo il costo medio orario di circa euro 25,56.

Da cui il costo presunto del personale per un intero anno scolastico risulta pari a euro 35.358,00

AUTOMEZZI. Si è provveduto a contabilizzare i km necessari all'effettuazione del servizio (di media 170 km al giorno). È stato, quindi, determinato il costo relativo al carburante necessario prendendo quale riferimento i prezzi medi mensili dei carburanti e combustibili pubblicati dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica nel 2025 disponibili. A tali somme si sono aggiunti i costi per la manutenzione, calcolandoli in percentuale rispetto al costo del personale, i premi RCA e dei bolli per n. 2 veicoli principali e la metà del premio RCA per n. 2 veicoli di riserva (in quanto utilizzabili come riserva anche per altri appalti) nonché il costo dell'assicurazione RCT.

Da cui il costo presunto degli automezzi per un intero anno scolastico risulta pari a euro 41.705,32.

Le spese per la gestione amministrativa, l'ammortamento dei mezzi e il costo del deposito sono stati stimati in percentuale rispetto al costo totale dell'appalto nella misura del 5%.

L'Utile d'impresa è stato quantificato pari a il 12,5% del costo totale dell'appalto.

Da cui il costo totale per un intero anno scolastico risulta pari a euro 77.063,32.

- SCHEMA TIPO DI PIANO ECONOMICO FINANZIARIO

Per la valutazione dell'appalto di gara sono stati considerati i seguenti parametri: durata 4 anni, rinnovabile per 1 anno e con possibilità di proroga tecnica di 6 mesi = euro 393.476,24.

La determinazione dell'importo a base di gara deriva dalla moltiplicazione dei giorni di attività del servizio (stimati in 170 da lunedì a venerdì) per il costo giornaliero del servizio (euro 453,31) decurtato dei costi della manodopera (euro 245,33).

PROSPETTO ECONOMICO DESCRIZIONE IMPORTO	
A - IMPORTO COMPLESSIVO DEL SERVIZIO	€ 439.714,23
B1 - di cui ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 0
B2 - di cui MANODOPERA NON SOGGETTA A RIBASSO	€ 141.432,00
C - OPZIONI	€ 148.318,06
C- I.V.A. 10%	€ 64.242,99
D - SPESE PER LA PUBBLICAZIONI, AVVISI DI GARA	€ 0,00
E - 2% IMPORTO A BASE D'ASTA (incentivi ART. 45 del D.lgs. 36/2023 + IRAP)	€ 6.503,70
F - CONTRIBUTO AVCP/ANAC	€ 410,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (A+B+C+D+E+F+G)	€ 659.188,98

- INDICATORI DI QUALITA' DEI SERVIZI

Qualità contrattuale	
Procedure di attivazione/variazione/cessazione del servizio.	<p>Il servizio viene attivato su istanza del genitore predisposta su apposita modulistica disponibile sul sito istituzionale dell'ente nella pagina dedicata ai servizi scolastici. Le iscrizioni al servizio sono raccolte dall'Ufficio diritto allo studio in ordine di arrivo e accolte fino a esaurimento dei posti disponibili. L'attivazione del servizio è stabilita per ogni anno scolastico dall'inizio della scuola a settembre.</p> <p>Le variazioni per nuove attivazioni in corso di anno scolastico sono gestite con le stesse modalità (su istanza del genitore predisposta su apposita modulistica disponibile sul sito istituzionale dell'ente) e trasmesse tempestivamente al gestore dall'Ufficio diritto allo studio.</p> <p>Il ritiro/cessazione del servizio viene comunicato dal genitore tramite nota inviata al protocollo dell'ente e trasmesso tempestivamente al gestore dall'Ufficio diritto allo studio.</p>
Tempi di risposta alle richieste di attivazione/variazione/cessazione del servizio.	Entro 3 giorni
Tempo di attivazione del servizio	Entro 15 giorni
Tempi di risposta motivata a reclami	Entro 10 giorni
Tempi di risposta motivata a richieste di rettifica degli importi addebitati	Entro 30 giorni
Tempo di intervento in caso di segnalazioni per disservizi	Immediato
Cicli di pulizia programmata	Giornaliera
Carta dei servizi	Non presente
Modalità di pagamento e/o gestione delle rateizzazioni	Pagamento mediante PagoPa in un'unica rata entro una data decisa dalla Giunta, non sono previste rateizzazioni

Qualità tecnica	
Mappatura delle attività relative al servizio	Definite nel capitolato speciale di appalto
Mappatura delle attrezzature e dei mezzi	Ogni anno, prima dell'inizio del servizio, il gestore del servizio deve trasmettere all'ente: <ul style="list-style-type: none"> - elenco dei mezzi (tipo marca e targa); - copia dei libretti di circolazione e delle polizze assicurative dei veicoli; - elenco nominativo del personale adibito al servizio, dei relativi sostituti e loro recapiti telefonici, copia delle patenti di guida e Certificati di Abilitazione Professionale dei conducenti e certificazioni previste; - dichiarazione del contratto collettivo di categoria applicato.
Predisposizione di un piano di controlli periodici	Come da capitolato
Obblighi in materia di sicurezza del servizio	Previsti dal capitolato e dalla normativa di riferimento
Accessibilità utenti disabili	Garantita

Qualità connessa agli obblighi di servizio pubblico	
Agevolazioni tariffarie	In base al vigente regolamento Comunale
Accessi riservati	In base al vigente regolamento Comunale

- LIVELLI MINIMI DI QUALITA' DEI SERVIZI

Garantire il servizio in modo ininterrotto (continuità nell'anno scolastico), a favore di tutti gli utenti (alunni che ne facciano richiesta) e su tutto il territorio comunale interessato (universalità), a prezzi uniformi ed a condizioni di qualità simili, indipendentemente dalle circostanze particolari e dal grado di redditività economica di ciascuna singola operazione (parità). Per i veicoli utilizzati nell'espletamento del servizio dovranno essere rispettati i criteri ambientali minimi stabiliti al punto H. dell'Allegato 1 al DM Ministero della transizione ecologica del 17/06/2021 (Criteri ambientali minimi per l'acquisto di grassi ed oli lubrificanti per veicoli adibiti al trasporto su strada). In caso di sostituzione dei veicoli offerti in sede di gara durante il periodo di vigenza del contratto l'Aggiudicatario, nell'approvvigionarsi di ulteriori mezzi, dovrà rispettare i requisiti previsti al punto E. del già citato allegato (Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada).

- SCHEMA DI CONTRATTO TIPO

Vedi allegato "Allegato contratto trasporto scolastico"

SEZIONE B – DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

B.1 - Caratteristiche del servizio

- DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

- **SERVIZIO BASE**

L'appalto ha per oggetto CPV **60130000 – 8 – Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada**, la fornitura del servizio di trasporto scolastico delle alunne e degli alunni frequentanti i plessi scolastici ubicati nel territorio del Comune di Coriano, di seguito specificati:

PLESSI SCOLASTICI
Scuola Statale Primaria "Favini" – via Santi n. 3 CORIANO
Scuola Secondaria 1^ grado "Gabellini" – via G. Di Vittorio 2 CORIANO
Scuola Primaria "Andersen" di Cerasolo – via Primo Maggio n. 94 CERASOLO DI OSPEDALETTO
Scuola Primaria "Don Milani" via Don Lorenzo Milano n. 4 OSPEDALETTO
Scuola Secondaria "Ravegnani" di primo grado – Piazza Gramsci n. 3/4 OSPEDALETTO

Il servizio base prevede l'attivazione di n. 2 le linee:

- LINEA 1 O LINEA A (Coriano centro – Sant'Andrea in Besanigo) per le alunne e gli alunni residenti nel territorio delle frazioni frequentanti le Scuole primarie e secondarie di primo grado di Coriano;
- LINEA 2 O LINEA B (Mulazzano – Ospedaletto – Cerasolo): per le alunne e gli alunni residenti nel territorio delle frazioni frequentanti le Scuole primarie e secondarie di primo grado di Ospedaletto e Cerasolo;

entrambe con linea di andata e ritorno in orario antimeridiano, in due fasce orarie: "andata casa-scuola" indicativamente: 7:00 – 8:30 e "ritorno scuola-casa" indicativamente 12:30-14:00 per 5 giorni la settimana, da settembre a giugno, per 35 settimane (170 giorni).

Oltre al servizio principale di trasporto scolastico è oggetto dell'Appalto anche l'effettuazione di uscite curriculari e didattiche nel numero minimo di 20 anche al di fuori del territorio comunale, in orari compatibili con lo svolgimento del servizio di trasporto scolastico principale. Le uscite potranno essere destinate anche alle Scuole dell'infanzia del territorio comunale. Per tali scuole l'uscita potrebbe essere richiesta ed effettuata fino al 30 giugno o comunque fino alla data stabilita dal calendario scolastico per il termine delle lezioni nella Scuola di infanzia.

- **SERVIZI AGGIUNTIVI**

In aggiunta al servizio base di trasporto scolastico, sulla base del calendario scolastico e degli orari delle lezioni stabiliti annualmente dagli istituti scolastici e in ragione delle istanze degli utenti pervenute all'Ufficio diritto allo studio, potranno essere attivati i servizi opzionali di seguito precisati:

- a) ulteriori uscite didattiche oltre il n. 20;
- b) trasporto scolastico handicap fuori comune;

I servizi opzionali sono articolati come previsto per il servizio base all'art.2 (Servizi opzionali e revisione dei prezzi) del

capitolato.

- **PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE**

Il servizio è caratterizzato da un elevato grado di variabilità da un anno scolastico all'altro, in quanto interessa interi cicli scolastici e comporta percorsi che mutano nel tempo, in corrispondenza dei fabbisogni via via emergenti. Pertanto, prima dell'inizio di ciascun anno scolastico, secondo tempistiche concordate, è prevista la predisposizione del Piano di Trasporto Annuale (PTA), in collaborazione con il Responsabile dell'Area Servizi alla Persona.

L'affidamento del servizio prevede anche la progettazione e la ricognizione delle paline di fermata esistenti preordinate alla predisposizione del Piano di Trasporto Annuale (PTA) con obbligo di relazione entro fine luglio di ogni anno. La relazione deve indicare il numero e l'ubicazione delle paline esistenti nonché il loro stato manutentivo e la loro utilizzazione nell'anno scolastico espletato.

- **DESCRIZIONE DELLE MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO**

Per ogni anno scolastico l'Ufficio diritto allo studio raccoglie le istanze per la manifestazione di interesse all'iscrizione al servizio in ordine di arrivo e accoglie le domande fino a esaurimento dei posti disponibili.

Il piano tariffario vigente, modificabile con Deliberazione di Giunta Comunale, previsto per il servizio è il seguente:

Numero iscritti al servizio di trasporto scolastico	Tariffe applicate
Per un solo figlio iscritto	€ 240,00
Per nuclei familiari con due figli iscritti al servizio	€ 432,00
Per nuclei familiari con tre figli iscritti al servizio	€ 552,00
Per nuclei familiari con più di tre figli iscritti al servizio	€ 552 + € 120,00 per ogni figlio oltre il terzo iscritto al servizio

Il pagamento della quota di iscrizione è previsto in un'unica rata da versare entro la data di avvio del servizio.

- **ASSETTO GESTIONALE IN ESSERE**

Con determinazione dirigenziale n. 412 del 03/10/2023 il servizio è stato affidato alla società G.A.M. DI GIORGI GIOVANNINO & C. S.A.S. P.IVA 02274170402.

All'inizio di ogni anno scolastico l'Ufficio diritto allo studio comunica al gestore del servizio l'elenco nominativo delle alunne e degli alunni iscritti al servizio ammessi ad usufruire del trasporto scolastico ed il loro indirizzo, in base al quale viene predisposto il Piano di trasporto annuale. È possibile l'estensione del servizio a nuovi utenti in corso d'anno nei limiti dei posti disponibili, compatibilmente con i percorsi e gli orari stabiliti.

A ciascun alunno/a trasportato è garantito un posto a sedere.

La salita e la discesa delle alunne e degli alunni avvengono in corrispondenza dei punti di fermata, che sono contraddistinti da apposite paline.

Lo svolgimento del servizio garantisce l'arrivo a scuola delle alunne e degli alunni in tempo utile per l'inizio delle lezioni e rispetta gli orari di percorrenza stabiliti per il rientro a casa dei medesimi.

B.2 - Obblighi di servizio pubblico e relative compensazioni

- **SPECIFICAZIONE DELLA COMPONENTE DELL'OFFERTA E DEGLI STANDARD QUANTI-QUALITATIVI DEL SERVIZIO**

Il servizio oggetto è considerato ad ogni effetto di pubblico interesse e, come tale, non può essere interrotto e/o sospeso e/o abbandonato. Il servizio è altresì considerato servizio essenziale, e pertanto, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 146/1990 e s.m.i. soggetto quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.

Ai fini del conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione, con riferimento all'art. 57, comma 2 D.lgs. 36/2023, è richiesto il rispetto dei criteri ambientali minimi stabiliti al punto H. dell'Allegato 1 al DM Ministero della transizione ecologica del 17/06/2021 (Criteri ambientali minimi per l'acquisto di grassi ed oli lubrificanti per veicoli adibiti al trasporto su strada) per ogni veicolo utilizzato. In caso di sostituzione dei veicoli offerti in sede di gara durante il periodo di vigenza del contratto è richiesto il rispetto dei requisiti previsti al punto E. del sopra citato allegato (Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada).

- **EVENTUALE COMPENSAZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO**

Non sono previste compensazioni.

- **CONFORMITÀ ALLA DISCIPLINA EUROPEA DEGLI AIUTI DI STATO**

Non sono previsti aiuti di Stato.

SEZIONE C - MODALITÀ DI AFFIDAMENTO PRESCELTA

C.1 - Specificazione della modalità di affidamento prescelta

Precedente affidamento: con Determinazione dirigenziale n. 79/2023 è stata avviata un'indagine esplorativa di mercato finalizzata a individuare operatori economici qualificati e interessati a fornire il servizio di trasporto scolastico per il Comune di Coriano per un periodo di tre anni scolastici da ottobre 2023 a giugno 2026, al fine di invitarli ad una successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando sulla piattaforma SATER messa a disposizione dalla Regione Emilia-Romagna tramite l'Agenzia Intercent-ER. Con Determinazione dirigenziale n. 357/2023 si è stabilito che il servizio oggetto dell'affidamento non rientra tra quelli elencati all'allegato XIV della direttiva 2014/24/UE e che il valore complessivo dell'appalto pari a euro 214.605,00 oltre Iva non supera la soglia di rilevanza comunitaria ai sensi di quanto disposto all'art. 14, comma 1, lett. C), D.lgs. n. 36/2023. Si è accertato che l'oggetto dell'affidamento non riveste interesse transfrontaliero certo a norma dell'art. 48, comma 2, D.lgs. 36/2023. Si era ritenuto pertanto di affidare i servizi mediante procedura negoziata sottosoglia, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. e), D.lgs. 36/2023, mediante RDO su Intercent-ER, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa invitando tutti gli operatori economici che avevano manifestato interesse.

Tenuto conto che il D.lgs. 201/2022 all'art. 14 prevede le seguenti modalità di affidamento dei servizi pubblici locali:

- a) affidamento a terzi mediante procedura a evidenza pubblica;
- b) affidamento a società mista;
- c) affidamento a società in house;
- d) limitatamente ai servizi diversi da quelli a rete, gestione in economia o mediante aziende speciali;

In vista della scadenza dell'attuale contratto a giugno 2026, si ritiene di confermare l'esternalizzazione attraverso l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico, mediante procedura ad evidenza pubblica, consentendo attraverso la concorrenzialità tra operatori economici, la comparazione di progettualità qualificate e specializzate, di selezionare la proposta che esprima la maggiore capacità tecnico/professionale utilizzando come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

C. 2 - Illustrazione della sussistenza dei requisiti europei e nazionali per la stessa e descrizione dei relativi adempimenti

Premesso che il valore stimato dell'appalto ex art 14 D.lgs. 36/2023 è pari a euro € 588.032,29 (oltre spese e IVA) con riferimento alla intera durata del servizio (4 anni + 1 , valore annuale euro 77.063,32) comprensivo della proroga tecnica (6 mesi per euro 54.397,63).

Il servizio rientra tra i servizi di cui all'art. 14, comma 1, lett. a, D.lgs. 36/2023 e pertanto è superiore alla soglia di rilevanza comunitaria pari ad € 216.000,00 per cui la gara verrà espletata mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i requisiti minimi di partecipazione e i criteri di valutazione dettagliati nel Disciplinare di gara.

SEZIONE D - MOTIVAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELLA SCELTA

D.1 - Risultati attesi

Risultati prevedibilmente attesi della modalità di gestione prescelta e della definizione del rapporto contrattuale sotto il profilo degli effetti su:

- finanza pubblica

L'affidamento del servizio consente un controllo della spesa relativa. L'Amministrazione comunale negli anni ha consolidato il budget di spesa, prevedendo a carico dell'affidatario ogni onere relativo alla fornitura del servizio.

- qualità del servizio

Il trasporto scolastico è un servizio finalizzato a garantire il diritto allo studio e la frequenza alle allieve e agli allievi delle scuole primarie e secondarie di primo grado (scuola dell'obbligo) che risiedono lontani dai plessi scolastici, che hanno difficoltà a raggiungere la sede scolastica autonomamente e per consentire la conciliazione dei tempi di vita/lavoro delle famiglie. Il servizio deve essere reso e organizzato in modo da rispettare gli orari di entrata ed uscita delle alunne e degli alunni dalla scuola garantendo per ogni trasportato una permanenza sul mezzo di trasporto per il tempo strettamente necessario. Si tratta di un servizio fondamentale per le alunne e gli alunni causa la distanza e/o gli orari di lavoro dei genitori e in assenza di un servizio di trasporto pubblico locale.

- costi per l'ente locale e per gli utenti

Il corrispettivo annuale ammonta a euro 77.063,32 oltre iva riferito a 170 giorni di servizio.

Le tariffe annuali vigenti sono quelle indicate sopra nella sezione B.1.

- investimenti

L'Ente non effettua per tale servizio alcun investimento diretto.

D.2 - Comparazione con opzioni alternative

Il territorio comunale di Coriano è molto ampio (quasi 47 km quadrati) e non risulta adeguatamente coperto da un servizio di trasporto pubblico. Non disponendo in dotazione organica delle figure professionali necessarie per lo svolgimento del servizio, da diversi anni (anno 2001) lo stesso è affidato, mediante procedure a evidenza pubblica, a ditte esterne specializzate. L'Amministrazione comunale mantiene, in ogni caso, un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo, così come la gestione amministrativa inerente la progettazione annuale, le iscrizioni e le riscossioni delle tariffe.

D.3 Esperienza della gestione precedente

Con Determinazione dirigenziale n. 79/2023 è stata avviata un'indagine esplorativa di mercato finalizzata a individuare operatori economici qualificati e interessati a fornire il servizio di trasporto scolastico per il Comune di Coriano per un periodo di tre anni scolastici da ottobre 2023 a giugno 2026, al fine di invitarli ad una successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando sulla piattaforma SATER messa a disposizione dalla Regione Emilia-Romagna tramite l'Agenzia Intercent-ER. Con Determinazione dirigenziale n. 357/2023 si è stabilito che il servizio oggetto dell'affidamento non rientra tra quelli elencati all'allegato XIV della direttiva 2014/24/UE e che il valore complessivo dell'appalto pari a euro 214.605,00 oltre Iva non supera la soglia di rilevanza comunitaria ai sensi di quanto disposto all'art. 14, comma 1, lett. C), D.lgs. n. 36/2023. Si è accertato che l'oggetto dell'affidamento non riveste interesse transfrontaliero certo a norma dell'art. 48, comma 2, D.lgs. 36/2023. Si era ritenuto pertanto di affidare i servizi mediante procedura negoziata sottosoglia, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. e), D.lgs. 36/2023, mediante RDO su Intercent-ER, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa invitando tutti gli operatori economici che avevano manifestato interesse. Le tariffe a carico dell'utenza sono invariate dall'a. s. 2015/2016.

Il trasporto scolastico del Comune di Coriano ha la funzione di agevolare l'assolvimento dell'obbligo scolastico e si inserisce in una politica di sostegno alle famiglie e di interventi volti a concorrere all'effettiva attuazione del diritto allo studio favorendo la frequenza alle allieve e agli allievi delle scuole primarie e secondarie di primo grado residenti in zone sprovviste di linee di trasporto pubblico.

Il servizio consente il raggiungimento delle sedi scolastiche del bacino di riferimento, secondo specifici percorsi di andata e ritorno, con l'individuazione di punti di raccolta prestabiliti in modo da rispettare gli orari di entrata ed uscita delle alunne e degli alunni dalla scuola garantendo per ogni trasportato una permanenza sul mezzo di trasporto per il tempo strettamente necessario. Pur non avendo coinvolto una percentuale consistente della popolazione scolastica è risultato essere un servizio essenziale per le famiglie che ne hanno usufruito.

D.4 - Analisi e motivazioni della durata del contratto di servizio

Per il dimensionamento del servizio di trasporto scolastico si è preso come riferimento l'utenza dell'anno scolastico 2025/2026 tenuto conto che, in relazione all'andamento demografico del comune di Coriano, non si sono prospettati per gli anni successivi scostamenti significativi rispetto ai dati sopra rilevati. I plessi scolastici sono invariati, ma dal 1 settembre 2025 i due istituti comprensivi: Istituto comprensivo di Coriano e Istituto comprensivo di Ospedaletto, sono stati sostituiti dal nuovo Istituto comprensivo Comune di Coriano.

La durata dell'appalto, è stata prevista quadriennale (da settembre 2026 a giugno 2030, coincidente con gli anni scolastici 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 rinnovabile per 1 anno e con possibilità di proroga tecnica di 6 mesi) con decorrenza, per ciascun anno scolastico, dal primo giorno di scuola fino al 30 giugno di ogni anno, secondo il calendario scolastico, come nel precedente affidamento in considerazione delle immutate condizioni di svolgimento del servizio.

SEZIONE E – STRUMENTI PER LA VALUTAZIONE DI EFFICIENZA, EFFICACIA ED ECONOMICITÀ

E.1 - Piano economico-finanziario

Non trattandosi di servizio a rete non è prevista la redazione del piano economico-finanziario ai sensi del D.lgs. 201/2022, art. 14, comma 4.

E.2 - Monitoraggio

Il contratto di affidamento prevede che nell'esecuzione del servizio l'Aggiudicatario ha l'obbligo di uniformarsi, oltre che alle disposizioni legislative e regolamentari in materia di trasporto, a tutte le disposizioni del capitolato speciale allegato agli atti di gara.

In particolare, al rispetto dei criteri ambientali minimi stabiliti ai punti E. e H. dell'Allegato 1 al DM Ministero della transizione ecologica del 17/06/2021 (C.A.M. per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per l'acquisto di grassi ed oli lubrificanti per veicoli adibiti al trasporto su strada). In caso di sostituzione dei veicoli offerti in sede di gara durante il periodo di vigenza del contratto l'Aggiudicatario, nell'approvvigionarsi di ulteriori mezzi, dovrà rispettare i requisiti previsti al punto E. del già citato allegato (Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada).

L'Aggiudicatario è tenuto a fornire prova del rispetto dei C.A.M. tramite l'esibizione della documentazione attestante l'osservanza delle categorie contemplate al punto E. e la trasmissione semestrale della documentazione attestante l'utilizzo di grassi oli e lubrificanti di cui al punto H.

Inoltre, prima dell'inizio di ciascun anno scolastico è prevista la redazione del Piano di trasporto annuale da parte dell'Aggiudicatario, che deve trasmetterlo all'Ente entro il termine massimo di 10 giorni dalla comunicazione dei dati necessari per la redazione.

In caso di inadempienze da parte dell'Aggiudicatario, le previsioni contrattuali stabiliscono l'applicazione, a insindacabile giudizio dell'Ente, di specifiche penali per ciascuno dei fatti contestati, come previste dal capitolato speciale di appalto.

Il Responsabile Area servizi alla persona

Giammaria Dott. Muratori

