

## Il Responsabile d'Area

Visto il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (P.R.I.T.) della Regione Emilia Romagna approvato con delibera del Consiglio Regionale n. 1322 del 22/12/99, che per quanto riguarda il bacino di Rimini individua, tra i principali interventi, il potenziamento dell'attuale SS 16 Adriatica, mediante la realizzazione di una infrastruttura a carreggiate separate a 2 corsie per senso di marcia e intersezioni a livello differenziato realizzabile anche per fasi successive, da realizzare attraverso una nuova infrastruttura posta, prevalentemente, in affiancamento alla Autostrada A14, tra Rimini Nord e Cattolica.

Visto il Piano Territoriale Regionale (P.T.R.) che in riferimento alla rete infrastrutturale regionale primaria, definisce la Regione Emilia Romagna come una grande area di snodo della mobilità nazionale, di persone e merci, essendo al centro dei principali collegamenti plurimodali tra il nord e il sud del paese, in cui la direttrice adriatica, con il potenziamento della SS16 e le ramificazioni a sud verso Orte-Civitavecchia (E45) e a nord verso Mestre- Venezia (E55), assume un ruolo e una funzione strategica rispetto al sistema economico e infrastrutturale italiano.

Visto il Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Rimini (P.T.C.P. 2007) e s.m.i, che rappresenta il Piano di riferimento per gli strumenti comunali di pianificazione delle reti viarie, nel quale si evidenzia che l'assetto della rete della viabilità principale si incentra sul potenziamento del grande canale infrastrutturale longitudinale costituito dall'autostrada A14 con l'ampliamento a tre corsie, e dalla nuova SS 16 Adriatica che salvo eventuali brevi tratti, prevede la nuova SS 16, interamente in tracciato complanare a quello dell'autostrada A14, così da costituire un fascio infrastrutturale sostanzialmente unitario.

Preso atto che in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia S.p.A. hanno stipulato la convenzione unica - approvata con Legge 6 giugno 2008 n. 10,1 sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi, avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A14 "Bologna - Bari - Taranto";

Preso atto che in data 03.03.2009 il Ministero delle Infrastrutture con Decreto Direttoriale ai sensi del D.P.R. 18.04.1994 n.383, ha accertato il raggiungimento dell'intesa Stato - Regione relativamente alla realizzazione dell'ampliamento a tre corsie dell'autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tratto Rimini nord - Cattolica;

Preso atto che l'ANAS con disposizioni prot. CDG-0107969-P del 20.7.2009 e prot. CDG-0662093-P del 27.4.2010 ha approvato i progetti esecutivi relativi all'ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A14 - tratto Rimini nord - Cattolica - lotti 1A e 1B;

Preso atto che Autostrade per l'Italia S.p.A. ha ultimato i lavori di realizzazione dell'ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A14 nel tratto compreso tra gli svincoli di Rimini nord e Cattolica (Lotti 1A e 1B);

Preso atto che ANAS, nell'ambito del programma di sviluppo e potenziamento della rete infrastrutturale di mobilità esistente nella porzione di territorio della Provincia di Rimini, sta provvedendo alla progettazione della variante alla S.S. n. 16 "Adriatica", come previsto in tutti gli strumenti di pianificazione (PRIT, PTCP, Piani comunali);

Preso atto che al fine di redigere un progetto unitario ed organico sia dal punto di vista metodologico che costruttivo, nel 2008 ANAS ha unificato l'attività di progettazione mediante la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo n. 47936 del 31.08.2008 all'originario

- Contratto stipulato con SPEA Ingegneria Europea in A.T.I. ;
- Preso atto che in virtù di detto Atto Aggiuntivo, SPEA Ingegneria Europea in A.T.I. ha redatto il Progetto Preliminare e lo Studio di Valutazione di Impatto Ambientale (S.I.A.) del tratto da Bellaria Igea Marina a Misano Adriatico;
- Preso atto che il Progetto Preliminare è stato approvato, in linea tecnica, dal Consiglio di Amministrazione ANAS in data 17/12/2008;
- Preso atto che in data 20.03.2013 il Ministero dell'Ambiente, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, ha emesso il Decreto di compatibilità ambientale DVADEC-2013-000054 del progetto relativo alla "Variante alla S.S. n. 16 "Adriatica" nel tratto compreso tra il km 193+000 e 219+500" a conclusione della procedura di V.I.A. il quale, in pari data, è stato pubblicato sul sito dello stesso Ministero;
- Preso atto che salvo brevi tratti di transizione, la variante alla S.S. n. 16 è interamente prevista con un tracciato accostato a quello autostradale costituendo con questa un fascio infrastrutturale sostanzialmente unitario;
- Considerato che, nella primavera del 2011, i Comuni della Provincia di Rimini, interessati dal tracciato della nuova SS16, hanno avanzato ad Autostrade per l'Italia S.p.A. la richiesta di completare alcuni tratti di viabilità, realizzata nell'ambito dei lavori autostradali e coincidenti con il futuro sedime della variante alla S.S.16, al fine di una loro immediata utilizzazione quale anticipazione di una parte della nuova strada statale;
- Considerato che, nel marzo del 2012, la Provincia di Rimini ha formalizzato l'istanza di rendere funzionali due tratti di viabilità realizzata da Autostrade per l'Italia S.p.A.: il primo compreso all'interno del Comune di Rimini, tra le progressive chilometriche 202+000 e 205+000 dell'attuale S.S. n. 16 (tratto n. 1) e il secondo all'interno dei Comuni di Riccione e Misano Adriatico, tra le progressive chilometriche circa 214+000 e 216+000 (tratto n. 2);
- Considerato che in data 11.12.2012 la Regione, la Provincia e i Comuni di Riccione, Rimini, Coriano e Misano Adriatico hanno formalizzato, al Ministero delle Infrastrutture e alla Condirezione Generale Tecnica ANAS, con nota PG. 290599/2012 della RER, le proposte di intervento in questione;
- Considerato che successivamente, in data 13.02.2013 si è svolta una riunione presso la sede della Regione, alla presenza dei rappresentanti del Ministero, di Autostrade per l'Italia S.p.A., di ANAS e degli Enti Locali, i quali hanno trovato una condivisione circa l'opportunità di anticipare la realizzazione a cura di Autostrade S.p.A. per l'Italia dei due tratti di variante alla S.S. n. 16;
- Considerato che con Prot. n°11249 del 11.06.2014 Autostrade per l'Italia S.p.A. ha completato ed inviato al concedente Ministero il progetto definitivo degli interventi, anche al fine di definire la copertura finanziaria degli stessi;
- Considerato che con Prot. n°6375 del 11.07.2014 il Ministero, ha stabilito la copertura finanziaria suddetta, per un importo lordo di 23,5 milioni di euro reperibile all'interno del piano finanziario di cui alla Convenzione Unica con Autostrade per l'Italia S.p.A.;
- Considerato che con successiva nota Prot. n°8050 del 08.09.2014 il Ministero ha rilasciato la validazione tecnica al progetto, ai fini dell'avvio delle procedure approvative dello stesso;
- Considerato che le stesse sono state avviate in data 08.04.2015 con la pubblicazione ai sensi del D.P.R. 327/2001 e ss.mm. e ii.;
- Considerato che con Prot. n°8118 del 27.04.2015 Autostrade per l'Italia S.p.A., ha altresì avviato presso la Provincia di Rimini la procedura di screening ambientale delle opere, conclusasi con Decreto del Presidente della Provincia di Rimini n.88 del 05.08.2015;
- Considerato che Autostrade per l'Italia S.p.A., in data 24 09 2015 ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture, ed ai Comuni interessati, il progetto definitivo degli interventi in oggetto.

Considerato che in data 28 10 2015 il Ministero delle Infrastrutture ha scritto alla Regione Emilia Romagna e per conoscenza ai Comuni, per attivare il procedimento di accertamento di conformità urbanistica, ai sensi del DPR 18 aprile 1994, n.383;

Considerato che in data 18/11/2015 con prot. 24901 il Comune di Coriano ha acquisto agli atti la nota della Regione Emilia Romagna con la quale si richiede di segnalare preliminarmente se le opere in questione risultano conformi agli strumenti urbanistici; se ricadono in aree soggette a vincolo ai sensi del R.D.L.n3267/23, a classificazione sismica e se ricade in zone di tutela paesaggistica ed ambientale;

Considerato che il progetto relativo alle opere AUTOSTRADA A14 Bologna – Bari – Taranto Tratto Rimini Nord – Cattolica Opere di completamento sulla Viabilità connessa “PROGETTO DEFINITIVO”, ed in particolare l’intervento n 7 sarà esaminato dalla Commissione comunale per la Qualità Architettonica e il Paesaggio.

**VISTO:**

- Lo schema di Convenzione quadro, parte integranti del presente atto, materialmente allegato al presente provvedimento (**Allegato A**), tra Autostrade per l'Italia (ASPI), Anas Spa, Provincia di Rimini, Comune di Rimini, Comune di Riccione, Comune di Misano Adriatico e Comune di Coriano, che disciplina i rapporti derivanti dalla realizzazione dei 10 interventi nel tratto sotteso alla realizzazione dei lotti 1a e 1b dell'ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Rimini nord, Porto Sant'Elpidio;

Visto Piano Regolatore Generale PRG 97 Vigente Testo Unico Coordinato 2014 di cui alla delibera di Consiglio Comunale n. 07 del 23/02/2015 ed in particolare la tavola PZ 3 1:2000 Colombarina dalla quale si evince che una parte delle aree interessata dalle opere in oggetto ricade in Zone omogenea B2 “*Tessuti consolidati a destinazione residenziale*” soggetta ad intervento diretto si ritiene necessario stralciare dall’art. 10 dello schema di convenzione (Allegato A), il paragrafo di seguito:

*“I Comuni danno atto che le aree interessate dal tracciato delle “Opere” che presentano capacità edificatoria non ricadono all’interno di lotti ad edificazione diretta, ma sono destinate alla realizzazione di “Opere” accessorie (viabilità, opere a verde) prevista dai piani attuativi a carico dei proprietari ed alla successiva cessione gratuita a favore dei Comuni. In assenza di approvazione dei piani attuativi, i Comuni si impegnano ad attivare, anche mediante varianti urbanistiche, perequazioni di interesse pubblico per garantire, in capo ai proprietari, la capacità edificatoria esistente.”*

Visto il parere tecnico predisposto dall’ufficio Lavori Pubblici e Urbanistica prot.26524 del 04/12/2015, in merito alle osservazioni pervenute da ASPI, in relazione alle procedure espropriative, finalizzato all’assunzione delle decisioni conclusive secondo quanto previsto dall’art. 11, comma 3 della LR 37/2002 e s.m. (**Allegato B**) ;

Preso atto che Il progetto definitivo trasmesso digitalmente e consultabile presso l’ufficio LL.PP. relativo a Opere di completamento sulla viabilità connessa nel tratto Rimini Nord Cattolica, Lotto 1 è composto dagli elaborati:

RELAZIONE GENERALE

Piano di Gestione dei Materiale e delle Terre da Scavo

Corografia generale interventi

Planimetria generale su ortofotopiano

Compatibilità urbanistica

## GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA e IDROGEOLOGIA

Relazione geologica, geomorfologica e d'inquadramento idrogeologico

Planimetria e profili geologici tav. 1/3

Planimetria e profili geologici tav. 2/3

Planimetria e profili geologici tav. 3/3

Planimetria geomorfologica

Planimetria dei complessi idrogeologici

Planimetria di ubicazione delle indagini geognostiche

## GEOTECNICA

Relazione geotecnica

## ESPROPRI

Comune di Rimini: Elenco ditte

Comune di Rimini: Piano particellare

Comune di Riccione: Elenco ditte

Comune di Riccione: Piano particellare 1 di 2

Comune di Riccione: Piano particellare 2 di 2

Comune di Coriano: Elenco ditte

Comune di Coriano: Piano particellare

Comune di Misano Adriatico: Elenco ditte

Comune di Misano Adriatico: Piano particellare 1 di 3

Comune di Misano Adriatico: Piano particellare 2 di 3

Comune di Misano Adriatico: Piano particellare 3 di 3

## CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

Diagramma Lavori

Planimetria Ubicazione Aree di Cantiere

## OPERE COMPLEMENTARI

Opere di mitigazione

Corografia generale Impianti

Relazione di calcolo impianti elettrici

Relazione di calcolo illuminazione

## IDROLOGIA E IDRAULICA

Relazione Idrologica ed Idraulica

Sezioni tipo e particolari costruttivi Varie

Planimetria stato attuale - demolizioni ed interferenze

Planimetria e Profilo di progetto -Tavola 1di2

Planimetria e Profilo di progetto -Tavola 2di2

## IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria sistema di drenaggio e particolari costruttivi

Sezioni tipo e particolari costruttivi Varie

Planimetria stato attuale - demolizioni ed interferenze

Planimetria e Profilo di progetto

Sezioni trasversali

## IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria sistema di drenaggio e particolari costruttivi

## 1 - PERCORSO CICLOPEDONALE ZONA COVIGNANO

### PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Planimetria stato attuale - demolizioni ed interferenze

Planimetria e Profilo di progetto -Tavola 1di2

Planimetria e Profilo di progetto -Tavola 2di2

## IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria sistema di drenaggio e particolari costruttivi

2 - ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE S.S.16 - VIA COVIGNANO

PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Planimetria stato attuale - demolizioni ed interferenze

Planimetria e Profilo di progetto

Sezioni trasversali

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria sistema di drenaggio e particolari costruttivi

PROGETTO STRUTTURALE

Pianta scavi, sezioni tipo e fasi esecutive

OPERE COMPLEMENTARI

Relazione tecnica descrittiva:

opere impiantistiche

Opere impiantistiche - Planimetria illuminazione esterna -Sezioni- Impianto f.e.m. per impianto di sollevamento, Quadri elettrici e particolari costruttivi

3 - ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE S.S.16 - VIA POMPOSA

PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Planimetria stato attuale - demolizioni ed interferenze

Planimetria e Profilo di progetto

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria sistema di drenaggio e particolari costruttivi

PROGETTO STRUTTURALE

Pianta scavi, sezioni tipo e fasi esecutive

OPERE COMPLEMENTARI

Relazione tecnica descrittiva: opere impiantistiche

Opere impiantistiche - Planimetria illuminazione esterna -Sezioni - Impianto f.e.m. per impianto di sollevamento, Quadri elettrici e particolari costruttivi

4 - ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE S.S.16 - VIA CORIANO

PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Planimetria stato attuale - demolizioni ed interferenze

Planimetria e Profilo di progetto

Sezioni trasversali

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria sistema di drenaggio e particolari costruttivi

PROGETTO STRUTTURALE

Pianta scavi, sezioni tipo e fasi esecutive

OPERE COMPLEMENTARI

Relazione tecnica descrittiva: opere impiantistiche

Opere impiantistiche - Planimetria illuminazione esterna -Impianto di terra - Impianto f.e.m. per impianto di sollevamento, Quadri elettrici e particolari costruttivi.

5 - INTERSEZIONE S.S.16 - S.S.72

PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Planimetria stato attuale - demolizioni ed interferenze

Planimetria di progetto

Profili longitudinali: Tavola 1 di 3

Profili longitudinali: Tavola 2 di 3

Profili longitudinali: Tavola 3 di 3

Sezioni trasversali

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria sistema di drenaggio  
Particolari costruttivi sistema di drenaggio

#### PROGETTO STRUTTURALE

Sottopasso Via Euterpe - Via della Repubblica: Pianta scavi e Planimetria di progetto

Sottopasso Via Euterpe - Via della Repubblica: Carpenteria diaframmi in c.a. - sviluppate e sezioni trasversali

Sottopasso Via Euterpe - Via della Repubblica: Carpenteria diaframmi in c.a. - rivestimento definitivo, sviluppate e sezioni trasversali

Sottopasso ciclopedonale - Scatolare 1 : Pianta scavi, sezioni tipo e fasi esecutive

Sottopasso ciclopedonale - Scatolare 2 : Pianta scavi, sezioni tipo e fasi esecutive

Sottopasso ciclopedonale - Scatolare 3 : Pianta scavi, sezioni tipo e fasi esecutive

#### OPERE COMPLEMENTARI

Segnaletica - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale

Segnaletica - Particolati costruttivi

Barriere di sicurezza - Planimetria Stato Attuale e Rimozioni

Barriere di sicurezza - Planimetria di progetto

Barriere di sicurezza - Tipologici barriere, schemi di installazione e reti di protezione

Relazione tecnica descrittiva: opere impiantistiche

Opere impiantistiche - Planimetria e particolari costruttivi illuminazione Rotatoria-sottovia stradale- serie sottovie ciclabili e piste ciclopedonali

Opere impiantistiche - Impianto illuminazione -schema a blocchi - schema unifilare - sezioni tipologiche di installazione

Opere impiantistiche - Planimetria illuminazione delineatori di margine rotatoria e particolari di montaggio

Opere impiantistiche - Impianti F.E.M -pompe sollevamento acque meteoriche - semafori e sensori allagamento - telecamere

Distribuzione Fibra ottica rete HERA e rete EUTELIA esistente, nuova e da dismettere

6 - ROTATORIA INTERSEZIONE S.S.16 - Via Montescudo/Coriano

#### PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Planimetria stato attuale - demolizioni ed interferenze

Planimetria di progetto

Profili di progetto

Sezioni trasversali

#### IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria sistema di drenaggio e particolari costruttivi

#### OPERE COMPLEMENTARI

Segnaletica - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale

Segnaletica - Particolati costruttivi

Barriere di sicurezza - Planimetria Stato Attuale e Rimozioni

Barriere di sicurezza - Planimetria di progetto

Barriere di sicurezza - Tipologici barriere, schemi di installazione e reti di protezione

Relazione tecnica descrittiva: opere impiantistiche

Opere impiantistiche - Planimetria illuminazione esterna -Sezioni - Quadri elettrici e particolari costruttivi

7- VIABILITÀ' DI COLLEGAMENTO VIA VENEZIA – VIA UDINE

#### PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Planimetria stato attuale - demolizioni ed interferenze

Planimetria di Progetto Nuova viabilità

Planimetria di Progetto Rotatoria Rotatoria

Sezioni trasversali – Nuova viabilità - Rotatoria

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria sistema di drenaggio e particolari costruttivi

Risoluzione attraversamento Rio Melo

PROGETTO STRUTTURALE

Ponte sul Rio Melo: Pianta Fondazioni, Profilo longitudinale e sezione trasversale

Ponte sul Rio Melo: Carpenteria pile e spalle

Ponte sul Rio Melo: Carpenteria metallica impalcato

Ponte sul Rio Melo: Schema appoggi e giunti

Ponte sul Rio Melo: Relazione di calcolo

OPERE COMPLEMENTARI

Segnaletica - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale

Segnaletica - Particolati costruttivi

Relazione tecnica descrittiva: opere impiantistiche

Opere impiantistiche - Planimetria illuminazione esterna -Sezioni - Quadri elettrici e particolari costruttivi

8 - VIABILITA' DI COLLEGAMENTO VIA BERLINGUER – VIA TAVOLETO

PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Planimetria stato attuale - demolizioni ed interferenze

Planimetria di progetto 1 di 2

Planimetria di progetto 2 di 2

Profilo longitudinale di progetto Nuova Viabilità Scacciano

Profili longitudinali Via A.Piceno - Via Grotta - Via Morciano

Sezioni trasversali

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria sistema di drenaggio e particolari costruttivi 1/2

Planimetria sistema di drenaggio e particolari costruttivi 2/2

PROGETTO STRUTTURALE

Sottovia Via Grotta: Carpenterie - (pianta-prospetti-sezioni)

Sottovia Via Grotta: Relazione di calcolo

OPERE COMPLEMENTARI

Segnaletica - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale 1 di 2

Segnaletica - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale 2 di 2

Segnaletica - Particolati costruttivi

Relazione tecnica descrittiva: opere impiantistiche

Opere impiantistiche - Planimetria illuminazione esterna -Sezioni - Quadri elettrici e particolari costruttivi

9 - PERCORSO CICLOPEDONALE ZONA SCACCIANO

PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Planimetria stato attuale - demolizioni ed interferenze

Planimetria e Profilo di progetto

10 - COMPLETAMENTO VIABILITÀ' DI SERVIZIO VIA DELL'AUTODROMO

PROGETTO STRADALE

Planimetria stato attuale - demolizioni ed interferenze

Planimetria e profilo longitudinale di progetto

Sezioni trasversali

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria sistema di drenaggio e particolari costruttivi

Vista la strumentazione urbanistica del Comune di Riccione ad oggi vigente che si

compone come segue:

*PIANO REGOLATORE GENERALE PRG 97 VIGENTE TESTO UNICO COORDINATO 2014 di cui alla delibera di Consiglio Comunale n. 07 del 23/02/2015.*

*VARIANTI IN SALVAGUARDIA: Variante Specifica (al PRG 97) "Variante in adeguamento di cui all'art. 4.1 PTCP 2007 VAR. 2012" secondo la procedura di cui all'art. 15 L.R. 47/78 e art. 41 L.R. 20/2000 Consiglio Comunale del 21/05/2015 deliberazione n. 22 (adozione variante).*

le aree relative al progetto Autostrada A14 Bologna-Bari Tratto Rimini Nord-Cattolica Opere di Completamento Progetto Definitivo ricadono nei seguenti articoli di PRG :

**1) Prevalentemente**

**T.n.u. = Territorio non urbanizzato**

- ❖ Atr 65 . Zone E2 zone agricole di tutela e ricomposizione del paesaggio agrario
- ❖ Art. 89 Zone di tutela dei Corsi d'acqua ;
- ❖ Art. 97 Ambito territoriale del parco del Marano Progetto di Tutela recupero e valorizzazione

**2) Parzialmente**

**T.n.u. = Territorio non urbanizzato**

- ❖ Atr 42 Zone B2 Tessuti consolidati a destinazione residenziale
- ❖ Art. 77 Sottozona omogenea F8 per infrastrutture di mobilità

Precisato che l'intervento che ricade nel territorio del comune di Coriano è il n.7 denominato "Viabilità di Collegamento Viale Venezia-Viale Udine" che prevede la realizzazione di una rotonda, una bretella di collegamento che interessa il Comune di Coriano per una lunghezza di circa 350,00 ml e la realizzazione di un nuovo ponte sul rio Melo ubicato a confine tra i comuni di Riccione e Coriano come meglio evidenziato nella tavola n. 703 (maggio 2015) Allegato C.

Considerato che con nota del 02/12/2015 n. prot. 26332 il Responsabile dell'Area Governo del Territorio comunicava preliminarmente alla Regione Emilia Romagna e opere ricadono in zona di TUTELA PAESAGGISTICA: Corso d'acqua le opere in oggetto non sono conformi alle previsioni del PRG vigente del Comune di Coriano come sopra richiamato in quanto ricadono principalmente in zone diverse dalla zona F8 per infrastrutture di mobilità e che l'unica parte dell'intervento n.7 conforme al PRG è la nuova rotonda.

Preso atto che quanto attiene il PTCP 2007 var 2012 le aree oggetto di verifica sono assenti in quanto ricadono:

**Tavola A**

- ❖ Ambito rurale Territorio Periurbano
- ❖ Itinerari di interesse Regionale esistenti ed in Progetto

**Tavola B**

- ❖ Art. 5.4 Zone di tutela dei Caratteri Ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua

**Tavola C**

- ❖ Unità di Paesaggio della Pianura 2 g sub alluvionale intermedia e dei colli

**Tavola D**

- ❖ Art. 2.2 Invasi ed alvei di laghi bacini corsi d'acqua reticolo idrografico principale
- ❖ Art. 2.3 Aree esondabili

**Tavola della Carta Forestale**

- ❖ Sistema Forestale Boschivo

**Dato atto che l'opera, anche se NON CONFORME al PRG del Comune di Coriano per le**

ragioni sopra dettagliate, rispetta le previsioni urbanistiche ed infrastrutturali previste negli strumenti di pianificazione territoriale sovra-ordinata e anche se parzialmente dei Comuni limitrofi maggiormente interessati dalle opere nel loro complesso, che si collocano nella più generale strategia di decongestionamento della viabilità stradale (viabile e ciclabile) con esiti positivi per tutti i comuni coinvolti;

Preso atto che la presente proposta è stata presentata alla II Commissione Consiliare ai sensi del Regolamento approvato con Deliberazione di CC n 46 del 07/08/2013 .

Visto il D.Lg.vo 14/03/2013, n. 33 «Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni»;

Vista la legge 17/08/1942, n. 1150 e successive modificazioni;

Visto il D.P.R. 15/01/1972, n. 8;

Visto il D.P.R. 24/07/1977, n. 616;

Vista la legge 07/08/1990, n. 241 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni;

Visto il d.P.R. n. 207/2010;

Visto il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;

Vista la LR 24/03/2000, n. 20 e la delibera di GR 4 luglio 2000 n. 1100;

Visto il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327;

Vista la legge regionale 19/12/2002, n. 37 e successive modificazioni;

Tutto ciò premesso,

### **PROPONE**

1. di dare atto che il progetto definitivo concernente le opere complementari dell'A14 nel tratto Rimini Nord-Cattolica, ricadenti nel territorio del Comune di Coriano e depositato agli atti dell'Ufficio proponente, NON E' CONFORME ai vigenti strumenti urbanistici comunali per quanto concerne gli intervento n. 7 come specificato in premessa;
2. di esprimere, per quanto di competenza, ai sensi del 2° comma e ai fini di cui al 1° comma dell'art. 37 della L.R. n. 20/2000, parere favorevole alla realizzazione delle opere proposte nel progetto definitivo in oggetto per le ragioni richiamate in premessa, dando atto che il parere della Commissione comunale per la Qualità Architettonica e il Paesaggio che sarà acquisito preliminarmente alla Conferenza dei Servizi;
3. di delegare il Sindaco a rilasciare, in sede di Conferenza dei Servizi, parere di competenza, in merito alle osservazioni presentate dai cittadini interessati, in coerenza con il parere tecnico predisposto dall'ufficio Lavori Pubblici e Urbanistica prot. 26524 del 04/12/2015 richiamato in premessa, **Allegato B**, osservazioni che saranno esaminate d'intesa con Autostrade per l'Italia S.p.A., i cui contenuti sono stati verificati in base alla documentazione in possesso dell'ente;
4. di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Emilia Romagna, per i successivi adempimenti di competenza;
5. di delegare il Sindaco alla sottoscrizione del verbale conclusivo della Conferenza dei Servizi convocata Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
6. di delegare, altresì, il Sindaco alla sottoscrizione della Convenzione tra ASPI, Anas,

Provincia di Rimini e Comuni interessati, richiamata in premessa e parte integranti del presente atto, **Allegato A**, modificata all'art. 10 come evidenziato in premessa (stralcio paragrafo dalle parole "I Comuni danno atto....alle parole la capacità edificatoria esistente."comprese) avente per oggetto la disciplina dei rapporti tra le parti in merito alla progettazione, approvazione, realizzazione e consegna agli Enti gestori delle opere di completamento sulla viabilità connessa all'ampliamento alla terza corsia della Autostrada A14 nel tratto compreso tra gli svincoli di Rimini nord e Cattolica, eventualmente modificata e rettificata sulla base dell'istruttoria in sede di Conferenza dei Servizi;

7. di dare atto che, ai sensi dell'art. 39 comma 1 lett. b) del D. Lg.vo 14/03/2013, n. 33 «Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni» lo schema della presente deliberazione, è stato preventivamente pubblicato sul sito web dell'Ente alla sezione "Amministrazione Trasparente" - "Pianificazione e governo del territorio";
8. di dare atto che, ai sensi dell'art. 39 del D. Lg.vo 14/03/2013, n. 33 il presente atto, una volta approvato, verrà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente, sotto sezione di primo livello: Pianificazione del territorio, sotto sezione di secondo livello: Area Governo del Territorio – Deliberazioni adottate-approvate;
9. di dare atto che la presente proposta non comporta ulteriori oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente;
10. di dichiarare la presente delibera immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, TUEL, al fine di rispettare i termini richiesti dalla Provincia di Rimini;
11. di inviare copia del presente atto, per rispettiva competenza, ai Dirigenti/Responsabili dei seguenti Settori e/o Servizi:
  - al Settore Gestione del Patrimonio ;

*Ai sensi dell'art. 3, comma 4, del Regolamento per la Pubblicazione on-line dell'allegato al presente provvedimento, viene omessa la pubblicazione dell' **allegato B** ai quali potranno accedere su richiesta i portatori di interesse giuridicamente rilevante, come previsto dall'art. 22 della Legge n. 241/1990 e dall'art. 15 della Legge n. 15/2005 (art. 4, comma 7, del Regolamento per le Pubblicazioni on-line).*

Il Responsabile Area Governo del Territorio  
*Arch. Danilo Donati*