

COMUNE DI CORIANO

PROVINCIA DI RIMINI

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Num. Delibera: 92 Data: 22/12/2018	Oggetto: MAPPE DI VINCOLO RELATIVE AGLI OSTACOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (ART. 707 COMMI 1, 2, 3, 4 CODICE DELLE NAVIGAZIONE) DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE DI RIMINI E SAN MARINO. PRESA D'ATTO IN MERITO AI RISCONTRI FORMULATI DA ENAC ALLE OPPOSIZIONI PRESENTATE CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 36 DEL 11/04/2018, NONCHÉ MODALITA' DI PRIMA APPLICAZIONE DEL VINCOLO AEROPORTUALE.
---------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L'anno duemiladiciotto, il giorno ventidue, del mese di dicembre alle ore 09:15, PRESSO LA "SALA ISOTTA" SITA A CORIANO in PIAZZETTA SALVONI, si è riunito il Consiglio Comunale. Alla prima convocazione, partecipata ai Signori Consiglieri a norma di Legge, risultano all'appello nominale i Sigg.ri:

ROSA PRIMIANO	P	MAZZOTTI LORIS	P
SPINELLI DOMENICA	P	FABBRI GIANLUCA	P
UGOLINI GIANLUCA	P	PECCI ANNA	P
BIANCHI ROBERTO	P	LEONARDI ALESSANDRO	P
SANTONI GIULIA	P	INNOCENTINI ENRICA	P
PAZZAGLIA ANNA	P	PAOLUCCI CRISTIAN	A
CODECÀ GAIA CECILIA	P	TALACCI ROBERTA	P
ALUIGI STEFANO	P	APICELLA MARIAROSARIA	P
BOSCHETTI BEATRICE	P		

È altresì presente, senza diritto di voto, il seguente assessore esterno:

Presiede Primiano Rosa nella sua qualità di Presidente Del Consiglio.
Partecipa il Segretario Comunale Ugo Castelli.

La seduta è ordinaria.

OGGETTO:

MAPPE DI VINCOLO RELATIVE AGLI OSTACOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (ART. 707 COMMI 1, 2, 3, 4 CODICE DELLE NAVIGAZIONE) DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE DI RIMINI E SAN MARINO. PRESA D'ATTO IN MERITO AI RISCONTRI FORMULATI DA ENAC ALLE OPPOSIZIONI PRESENTATE CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 36 DEL 11/04/2018, NONCHÉ MODALITA' DI PRIMA APPLICAZIONE DEL VINCOLO AEROPORTUALE.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Narrativa

Premesso che:

- l'art. 707 del R.D. 30 marzo 1942, n. 327, "Codice della Navigazione", modificato con D.Lgs. n. 151 del 15 marzo 2006, disciplina le procedure per la determinazione delle zone in ambito aeroportuale soggette a limitazioni, prevedendo in particolare quanto segue: *"Al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, l'ENAC individua le zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti e stabilisce le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa, conformemente alla normativa tecnica internazionale. Gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC."*;
- ENAC con nota inviata al Comune di Coriano, acquisita agli atti prot. n. 1490 del 18/01/2018, ha trasmesso copia delle mappe di vincolo, in forma digitale, delle aree limitrofe all'Aeroporto internazionale di Rimini e San Marino che, così come previsto dagli articoli 707 e 708 del "Codice della Navigazione", sono state depositate presso l'Area Servizi Tecnici – Servizio Urbanistica -; tali mappe sono, dall'Area Servizi Tecnici, state pubblicate sul BUR Emilia Romagna dal 21/02/2018;
- ai sensi dell'art. 708 del "Codice della Navigazione", entro 60 giorni dall'avviso di deposito delle mappe di vincolo (lo si ricorda pubblicate il 21 febbraio 2018 nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna), chiunque abbia interesse, potrà proporre opposizione avverso la determinazione della zona soggetta a limitazioni con atto notificato direttamente all'ENAC [utilizzando il MOD B fornito dall'ente(ENAC)];

Viste le Mappe di vincolo e le limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli per la navigazione aerea (art. 707 commi 1, 2, 3, 4 Codice della Navigazione) dell'Aeroporto internazionale di Rimini e San Marino;

Considerato: con deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 11/04/2018 ad oggetto: *"Mappe di vincolo relative agli ostacoli per la navigazione aerea (art. 707 commi 1, 2, 3, 4 codice delle navigazione) dell'aeroporto internazionale di Rimini e San Marino. formulazione delle opposizioni, ai sensi dell'art. 708 del codice della navigazione ed approvazione dei successivi procedimenti."* sono state approvate le seguenti opposizioni:

Opposizione n. 01

Per le aree già previste come edificabili e zonizzate come zone A-B-C-D-F e G dallo strumento urbanistico vigente (PRG 97), alla data del 21/02/2018, (data di pubblicazione al BUR delle mappe di vincolo), nelle quali il terreno naturale fora la Superficie Orizzontale Esterna (OHS), Orizzontale Interna (IHS) e Conica (CS) e per le aree nelle quali il terreno naturale non fora le suddette Superfici, ma in cui l'opera da realizzare penetri una delle dette OHS, IHS e CS, sia prevista un'attenuazione del vincolo aeronautico consentendo, senza obbligo di specifica valutazione da parte dell'Ente competente, una altezza massima di m 15.00 fuori terra dall'originario piano di campagna per le opere da realizzare o realizzate, ed oggetto di sanatoria edilizia, ferme restando le ulteriori limitazioni di altezza definite dal PRG; A tal proposito, si propone la creazione di un tavolo tecnico conferenziale finalizzato alla stesura sia dei requisiti, dei limiti e delle attività edilizie che potranno essere eseguite in deroga ai vincoli aeroportuali.

Opposizione n. 02

Per tutti gli edifici e i centri aziendali ricadenti nella zona E, come cartografato dallo strumento urbanistico vigente (PRG 97) ed esistenti alla data del 21/02/2018 (data di pubblicazione al BUR delle mappe di vincolo) e ricadenti nelle aree nelle quali il terreno naturale fora la Superficie Orizzontale Esterna (OHS), Orizzontale Interna (IHS) e Conica (CS) e per le aree nelle quali il terreno naturale non fora le suddette Superfici ma in cui l'opera da realizzare penetri una delle

dette OHS, IHS e CS, sia prevista un'attenuazione del vincolo aeronautico consentendo, senza obbligo di specifica valutazione da parte dell'Ente competente, una altezza massima di m 15.00 fuori terra dall'originario piano di campagna per le opere da realizzare o realizzate ed oggetto di sanatoria edilizia, ferme restando le ulteriori limitazioni di altezza definite dal PRG.

Opposizione n. 03

Si chiede che sia fornita al Comune di Coriano la documentazione integrativa tecnica e le Linee Guida per l'adeguamento dei piani urbanistici e per la gestione degli interventi e delle attività che possano ricadere all'interno delle superfici di delimitazione degli ostacoli, tenuto conto delle disposizioni di cui al Cap. 4 del Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti.

Opposizione n. 04

Si rileva, che la documentazione di cui alla comunicazione prot. n. 1490 del 18/01/2017 rif. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ENAC – PROT-22/12/2017 -0130032-P, costituita da Relazione Tecnica all'allegato n. 3 – “Elenco fogli di mappa ricadenti nelle superfici di delimitazione degli ostacoli che forano il terreno” non è stato riportato il foglio 13 codice D0040001300.

Opposizione n. 05

L'individuazione dell'altezza massima ammissibile degli ostacoli in rapporto alla quota variabile del terreno non è chiaramente determinabile. Non è definita la modalità di determinazione delle quote altimetriche del terreno e non è chiaro come individuare i limiti di altezza degli ostacoli nelle aree intermedie comprese nei limiti delle superfici costituenti il vincolo.

Opposizione n. 06

Visti i files riportanti vincoli ENAC, in formato *.pdf, trasmessi con comunicazione, si rileva che la documentazione di cui alla comunicazione prot.1490 del 18/01/2017, rif. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ENAC – PROT-22/12/2017 -0130032-P, al fine di procedere ad una precisa e corretta individuazione delle aree di vincolo ed al successivo adeguamento della strumentazione urbanistica comunale, è necessario che sia inviato da Enac al Comune di Coriano un cd-rom / dvd contenente i files dei vincoli georeferenziati al sistema di coordinate Gauss-Boaga fuso est, in formato dwg, shape file corredati da metadato, e in formato dxf.

Visto:

- che il Responsabile dell'Area Servizi Tecnici ha provveduto [con nota prot. 10020 del 17/04/2018 (utilizzando il Mod. B)] a notificare ad ENAC (ai sensi degli artt. 707 e 708 del Codice della Navigazione) le opposizioni sopra richiamate;
- che l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) (con nota acquisita agli atti di questa Amministrazione con prot. 12380 del 21/05/2018) riscontrava alle opposizioni presente e approvate in Consiglio Comunale con deliberazione n. 36 del 11/04/2018 come segue :

Riscontro opposizione 01:

Si conferma la disponibilità ad un tavolo tecnico conferenziale da intendersi peraltro quale prosecuzione di quello già indetto con nota ENAC 121904 del 30.11.2017 cui codesta Amministrazione non ha inteso presenziare.

Si conferma ed anticipa sin da ora la possibilità limitatamente alle porzioni di territorio attinenti la superficie OHS la previsione un'attenuazione del vincolo aeronautico consentendo, senza obbligo di specifica valutazione da parte dell'Ente competente, per una altezza massima di m 15.00 fuori terra dall'originario piano di campagna per le opere da realizzare o realizzate, ed oggetto di sanatoria edilizia, Le porzioni di territorio riguardanti la IHS e CS dovranno essere specificatamente valutate.

Riscontro opposizione 02:

Si conferma sin da ora la possibilità limitatamente alle porzioni di territorio attinenti la superficie OHS la previsione un'attenuazione del vincolo aeronautico consentendo, senza obbligo di specifica valutazione da parte dell'Ente competente, per una altezza massima di m 15.00 fuori terra dall'originario piano di campagna per le opere da realizzare o realizzate, ed oggetto di sanatoria edilizia, Le porzioni di territorio riguardanti la IHS e CS dovranno essere specificatamente valutate, le opere da realizzare; le opere realizzate ed oggetto di sanatoria edilizia non dovranno essere sottoposte a valutazione.

Riscontro opposizione 03 :

La documentazione è reperibile al link:

http://www.enac.gov.it/La_Normativa/Normativa_Enac/Regolamenti/Regolamenti_a_d_hoc/info-1548018725.html.

Riscontro opposizione 04 :

Per l'individuazione del citato foglio si potrà fare comunque riferimento alla tavola PC01. Per l'individuazione del valore in elevazione autorizzabile si potrà fare riferimento a quello indicato dalla OHS. Codesta amministrazione potrà aggiornare il riferimento tabellare citato all'atto dell'inserimento delle mappe nei propri strumenti urbanistici.

Riscontro opposizione 05:

l'altezza massima degli ostacoli è evidentemente espressa nelle tavole di riferimento in termini assoluti sul livello del medio mare ed è indipendente dalla quota del terreno. Le quote rappresentative delle superfici di limitazione ostacoli sono indicate tramite curve isometriche individuate per convenienza di lettura con livello di precisione non inferiore al primo decimale di metro. I limiti di altezza degli ostacoli nelle aree intermedie possono essere determinati per interpolazione tra le isometriche ove l'ostacolo è ricompreso. L'accuratezza con effettuare tale valutazione è quella richiesta per gli ostacoli in AREA 2 (rif. Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti cap 3 appendice) pari a 3 metri in verticale e 5 metri in orizzontale.

Riscontro opposizione 06:

Alla presente nota viene allegato un file DWG georeferenziato.

- che in seguito alla apertura del tavolo tecnico l'Amministrazione Comunale presentava una ulteriore nota prot. 27007 del 27/11/2018 con la quale chiedeva un ulteriore attenuazione del vincolo nelle superfici IHS e CS;
- che l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) con nota acquista agli atti di questa Amministrazione con prot. 28055 del 12/12/2018, rispondeva come segue:

"Fermi restando i vincoli generali indicati dal Comune, l'attività edilizia che fora le superfici di limitazione ostacoli e quindi costituisce ostacolo alla Navigazione Aerea, può essere consentita utilizzando il principio della schermatura o dell'ombra che attesti l'ammissibilità dell'intervento in quanto l'opera da realizzare o sanare non è rilevante rispetto al vincolo aeronautico; nell'ottica sfavorire un eccessivo appesantimento delle pratiche burocratiche, essa è subordinata all'autorizzazione di ENAC, per gli ostacoli:

- *ricadenti in IHS di altezza non inferiore a 9 mt dal suolo e di altezza assoluta non superiore a mt 95.5 slmm;*
- *ricadenti in CS di altezza non inferiore a 12.5 mt dal suolo e di altezza assoluta non superiore a mt 135.5 slmm."*

Ritenuto opportuno:

- fornire l'interpretazione di sintesi relativa all'attuazione del Vincolo Aeroportuale in modo da superare ogni fraintendimento nella fase di prima applicazione ed assicurare correttezza nei procedimenti a tutti gli operatori (privati/pubblici) coinvolti, omogeneità e tempestività di riscontro approvando un adeguata interpretazione sintetica e direttamente applicativa per tutti gli interventi come di-seguito indicato:
 - a) Interventi che forano o ricadono nella Superficie Orizzontale Esterna (OHS):

In tutte le zone omogenee di PRG (A-B-C-D-E-F-G) sono consentiti, senza obbligo di specifica valutazione da parte dell'Ente competente, per una altezza massima di m 15,00 fuori terra dall'originario piano di campagna per le opere da realizzare o realizzate o oggetto di sanatoria edilizia,
 - b) Interventi che forano o ricadono nella Superficie Conica (CS):

In tutte le zone omogenee di PRG (A-B-C-D-E-F-G) sono consentiti, senza obbligo di specifica valutazione da parte dell'Ente competente, per una altezza massima dell'edificio di m 12,50 fuori terra dall'originario piano di campagna e di altezza assoluta non superiore a mt 135.5 slmm. per tutte le opere da realizzare o realizzate o oggetto di sanatoria edilizia. Tutti gli interventi dovranno comunque essere verificati con valutazione asseverata a firma di tecnico libero professionista che certifichi che l'attività edilizia che fora la superficie (CS) non costituisce ostacolo alla Navigazione Aerea e può essere consentita. Tale valutazione deve essere eseguita utilizzando il principio della schermatura o dell'ombra che attesti l'ammissibilità dell'intervento in quanto l'opera da realizzare o sanare non è rilevante rispetto al vincolo aeronautico.

c) Interventi che forano o ricadono nella Superficie Orizzontale Interna (IHS):

In tutte le zone omogenee di PRG (A-B-C-D-E-F-G) sono consentiti, senza obbligo di specifica valutazione da parte dell'Ente competente, per una altezza massima dell'edificio di m 9,00 fuori terra dall'originario piano di campagna e di altezza assoluta non superiore a mt 95.50 slmm. per tutte le opere da realizzare o realizzate o oggetto di sanatoria edilizia. Tutti gli interventi dovranno comunque essere verificati con valutazione asseverata a firma di tecnico libero professionista che certifichi che l'attività edilizia che fora la superficie (CS) non costituisce ostacolo alla Navigazione Aerea e può essere consentita. Tale valutazione deve essere eseguita utilizzando il principio della schermatura o dell'ombra che attesti l'ammissibilità dell'intervento in quanto l'opera da realizzare o sanare non è rilevante rispetto al vincolo aeronautico.

Ritenuto opportuno informare l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile delle modalità di prima applicazione del Vincolo Aeroportuale sopra descritte, viene dato atto che la presente deliberazione dovrà essere trasmessa ENAC;

Dato atto che con il presente atto non deriva alcun maggior onere a carico del bilancio comunale;

Dato atto che la presente proposta è stata presentata alla II Commissione Consiliare ai sensi del Regolamento approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 07/08/2013;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000, modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014 e s.m.i.;

Visto D.P.R. 445/2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i.;

Vista la Legge 241/1990 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

Visto lo Statuto comunale;

Visto il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il Regolamento comunale di contabilità;

Visto che con decreto del Sindaco n. 3 del 27/04/2018, è stata attribuita la Responsabilità dell'Area Servizi Tecnici all'arch. Daniele Cavallini;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/1990, il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Daniele Cavallini, quale Responsabile dell'Area Servizi Tecnici del Comune di Coriano;

Ritenuto di dover provvedere, si:

PROPONE

per i motivi esposti in narrativa

1. Di approvare l'interpretazione di sintesi relativa all'attuazione del Vincolo Aeroportuale in modo da superare ogni fraintendimento nella fase di prima applicazione ed assicurare correttezza nei procedimenti a tutti gli operatori (privati/pubblici) coinvolti, omogeneità e tempestività di riscontro approvando un'adeguata interpretazione sintetica e direttamente applicativa per tutti gli interventi come di-seguito indicato:

a) *Interventi che forano o ricadono nella Superficie Orizzontale Esterna (OHS):*

In tutte le zone omogenee di PRG (A-B-C-D-E-F-G) sono consentiti, senza obbligo di specifica valutazione da parte dell'Ente competente, per una altezza massima di m 15.00 fuori terra dall'originario piano di campagna per le opere da realizzare o realizzate o oggetto di sanatoria edilizia.

b) *Interventi che forano o ricadono nella Superficie Conica (CS):*

In tutte le zone omogenee di PRG (A-B-C-D-E-F-G) sono consentiti, senza obbligo di specifica valutazione da parte dell'Ente competente, per una altezza massima dell'edificio di m 12.50 fuori terra dall'originario piano di campagna e di altezza assoluta non superiore a mt 135.5 slmm. per tutte le opere da realizzare o realizzate o oggetto di sanatoria edilizia. Tutti gli interventi dovranno comunque essere verificati con valutazione asseverata a firma di tecnico libero professionista che certifichi che l'attività edilizia che fora la superficie (CS) non

costituisce ostacolo alla Navigazione Aerea e può essere consentita. Tale valutazione deve essere eseguita utilizzando il principio della schermatura o dell'ombra che attesti l'ammissibilità dell'intervento in quanto l'opera da realizzare o sanare non è rilevante rispetto al vincolo aeronautico.

c) *Interventi che forano o ricadono nella Superficie Orizzontale Interna (IHS):*

In tutte le zone omogenee di PRG (A-B-C-D-E-F-G) sono consentiti, senza obbligo di specifica valutazione da parte dell'Ente competente, per una altezza massima dell'edificio di m 9.00 fuori terra dall'originario piano di campagna e di altezza assoluta non superiore a mt 95.50 slmm. per tutte le opere da realizzare o realizzate o oggetto di sanatoria edilizia. Tutti gli interventi dovranno comunque essere verificati con valutazione asseverata a firma di tecnico libero professionista che certifichi che l'attività edilizia che fora la superficie (CS) non costituisce ostacolo alla Navigazione Aerea e può essere consentita. Tale valutazione deve essere eseguita utilizzando il principio della schermatura o dell'ombra che attesti l'ammissibilità dell'intervento in quanto l'opera da realizzare o sanare non è rilevante rispetto al vincolo aeronautico.

2. Di stabilire che la presente interpretazione di sintesi sia trasmessa all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile per eventuali osservazioni. Trascorsi 60 giorni dalla data di trasmissione ad ENAC della presente deliberazione senza che pervengano osservazioni o precisazioni dall'ente nazionale per la sicurezza degli aeromobili il presente atto troverà immediata applicazione;
3. Di stabilire che della presente interpretazione autentica sia data adeguata pubblicità mediante pubblicazione sul portale istituzionale dell'Ente nella sezione di pubblicazione delle norme di attuazione del PRG;
4. Di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e del relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, non comporta riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
5. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 39 del D. Lg.vo 14/03/2013, n. 33 il presente atto, una volta approvato, verrà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente, sotto sezione di primo livello: Pianificazione del territorio, sotto sezione di secondo livello:– Deliberazioni adottate-approvate;
6. Di trasmettere il presente atto al Servizio Urbanistica ed al SUE per gli adempimenti di competenza;
7. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/1990, il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Cavallini Daniele, in qualità di Responsabile dell'Area Servizi Tecnici;
8. Di dare mandato all'Area Servizi Tecnici per gli adempimenti successivi di competenza;
9. Di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, per la seguente motivazione: garantire pubblicità della interpretazione in oggetto.

(Il presente documento informatico è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa).

La seduta è stata validamente costituita alle ore 9,15

Presenti in aula n. 16

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la surriportata proposta di deliberazione di Consiglio Comunale n. 105 del 12/12/2018;

Visti i seguenti pareri richiesti ai sensi del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1:

- Parere favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 13/12/2018 dal Responsabile Area Servizi Tecnici Arch. Daniele Cavallini;
- Parere favorevole per la Regolarità Contabile espresso in data 13/12/2018 dal Responsabile Area Servizi Finanziari Dott.ssa Elena Masini;

Presenta la proposta l'Assessore Bianchi, intervengono i Consiglieri Leonardi, Apicella ed il Sindaco;

Dato atto che la verbalizzazione integrale degli interventi risulta da registrazione digitale depositata agli atti del Comune;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con il seguente risultato della votazione:

- astenuti: n. 0
- contrari: n. 0
- favorevoli: n. 16

DELIBERA

di approvare per tutte le ragioni di cui in narrativa, che espressamente si richiamano, la surriportata proposta di deliberazione;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'art. 134, comma 4°, del D.Lgs. n. 267/2000 il quale stabilisce che : *"Nel caso di urgenza le deliberazioni del consiglio o della giunta possono essere dichiarate immediatamente eseguibili con il voto espresso dalla maggioranza dei componenti."*

Con il seguente risultato della votazione:

- astenuti: n. . 0
- contrari: n. 0
- favorevoli: n. 16

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto.

COMUNE DI CORIANO

PROVINCIA DI RIMINI

Proposta nr. 105 del 12/12/2018

Delibera nr. 92 del 22/12/2018

Deliberazione C.C. ad oggetto:

MAPPE DI VINCOLO RELATIVE AGLI OSTACOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (ART. 707 COMMI 1, 2, 3, 4 CODICE DELLE NAVIGAZIONE) DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE DI RIMINI E SAN MARINO. PRESA D'ATTO IN MERITO AI RISCONTRI FORMULATI DA ENAC ALLE OPPOSIZIONI PRESENTATE CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 36 DEL 11/04/2018, NONCHÉ MODALITA' DI PRIMA APPLICAZIONE DEL VINCOLO AEROPORTUALE.

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile dell'Area, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

Li, 13.12.2018

IL RESPONSABILE DELL'AREA

Arch. Daniele CAVALLINI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

COMUNE DI CORIANO

PROVINCIA DI RIMINI

Proposta nr. 105 del 12/12/2018

Delibera nr. 92 del 22/12/2018

Proposta di deliberazione C.C. ad oggetto:

MAPPE DI VINCOLO RELATIVE AGLI OSTACOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (ART. 707 COMMI 1, 2, 3, 4 CODICE DELLE NAVIGAZIONE) DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE DI RIMINI E SAN MARINO. PRESA D'ATTO IN MERITO AI RISCONTRI FORMULATI DA ENAC ALLE OPPOSIZIONI PRESENTATE CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 36 DEL 11/04/2018, NONCHÉ MODALITA' DI PRIMA APPLICAZIONE DEL VINCOLO AEROPORTUALE.

Parere attestante la regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Il sottoscritto, in qualità di RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI, ai sensi dell'art. 49 comma 1, e 147 bis comma 1, del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

Li, 13.12.2018

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI

dott.ssa Elena MASINI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

COMUNE DI CORIANO
PROVINCIA DI RIMINI

DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE
N. 92 del 22/12/2018

OGGETTO:

MAPPE DI VINCOLO RELATIVE AGLI OSTACOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (ART. 707 COMMI 1, 2, 3, 4 CODICE DELLE NAVIGAZIONE) DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE DI RIMINI E SAN MARINO. PRESA D'ATTO IN MERITO AI RISCONTRI FORMULATI DA ENAC ALLE OPPOSIZIONI PRESENTATE CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 36 DEL 11/04/2018, NONCHÉ MODALITA' DI PRIMA APPLICAZIONE DEL VINCOLO AEROPORTUALE.

Letto e sottoscritto.

FIRMATO
IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
ROSA PRIMIANO

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
CASTELLI UGO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).