

COMUNE di CORIANO  
PROVINCIA DI RIMINI

AREA SERVIZI TECNICI

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' DELLA FRAZIONE DI S.ANDREA  
IN BESANIGO

CUP: C77H16000770004

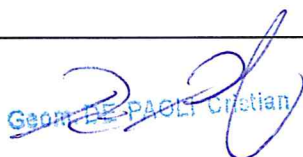
PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO : RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA

TAVOLA :

” A ”

IL PROGETTISTA

  
Geom. DE PAOLI Cristian

DATA :

30 GEN. 2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

REVISIONE	DATA	OGGETTO DELL'AGGIORNAMENTO	DISEGNATO	REVISIONATO	VERIFICATO
			FASE	ATTIVITA'	DOCUMENTO
			File:		

## Progetto Esecutivo

### Opere di riqualificazione della viabilità Della frazione di Sant'Andrea in Besanigo

#### RELAZIONE Illustrativa e tecnica del Progetto

In ordine a quanto previsto nel piano triennale degli investimenti, il Servizio Lavori Pubblici ha predisposto il presente Progetto Esecutivo di riqualificazione della viabilità della frazione di S. Andrea, il quale prevede per l'anno 2017 l'intervento di sistemazione della via Della Repubblica ed il completamento della rotatoria di via Colombarina. In generale il progetto prevede la realizzazione su via della Repubblica del tappeto d'usura danneggiato ed in alcuni casi, il rifacimento degli strati di fondazione in bynder previa fresatura dell'esistente, ed il completamento della rotatoria di via Colombarina, mediante la posa in opera dei cordoli stradali di delimitazione della corona centrale e delle aiuole spartitraffico, ed il rifacimento del tappeto. Le aree interessate dai lavori sono già di proprietà comunale, e sono quindi già disponibili.

#### Descrizione degli interventi da realizzarsi

##### **1. Via Della Repubblica**

La principale arteria della frazione di S. Andrea in Besanigo di collegamento con la vicina Riccione, presenta una pavimentazione fortemente deteriorata nel manto di usura e diversi avvallamenti.

Il progetto prevede il rifacimento del tappeto di usura di circa 1800 ml. L'intervento interesserà anche la via Della Celletta fino all'intersezione con la Via Caduti di Nassirya e la via Colombarina per una lunghezza di ml 50 dal disinnesto della via Della Repubblica;





## **2. Rotonda Colombarina.**

La rotonda posta nell'intersezione tra le vie Colombarina, Rio Melo e Della Repubblica costituisce un importante snodo per la viabilità comunale, essendo l'ingresso della zona artigianale di Raibano per chi proviene da Coriano o dalla via Veneto zona Riccione; Attualmente è stata realizzata in modo temporaneo con cordoli spartitraffico e corona centrale in gomma;

Il progetto prevede il completamento dei lavori mediante la posa in opera di cordoli stradali in cemento bianco granigliato per la corona centrale e tipo "Magnettti" per le aiuole spartitraffico;



### **Manutenzione delle opere**

Le opere necessitano di una monitoraggio costante dello stato di conservazione, e non vi sono problemi di accesso per le successive operazioni di manutenzione.

### **Studi preliminari e di impatto ambientale**

L'intervento è conforme e compatibile con il PRG del comune di Coriano. Per le opere previste non sono state svolte particolari indagini geologiche preliminari in quanto trattasi solo di interventi di rifacimento della pavimentazione stradale e opere di finitura.

### Elaborati progettuali

- A. Relazione Illustrativa e tecnica del Progetto.
- B. Quadro Economico
- C. Elenco Prezzi Unitari
- D. Computo Metrico Estimativo
- E. Capitolato Speciale d'Appalto
- F. Schema di Contratto
- G. Cronoprogramma
- H. Documentazione fotografica
- I. Piano di Sicurezza e Coordinamento

- 1. Planimetria generale dell'intervento

### Organizzazione del cantiere

Il cantiere dovrà essere organizzato in modo tale da effettuare un intervento per volta, senza lasciare lavorazioni intermedie nelle varie vie, inizio e fine delle lavorazioni per ogni via, dando in ogni caso continuità agli interventi.

In particolare modo dovrà essere garantito il transito in sicurezza dei flussi di traffico, in ogni caso anche in presenza di totale chiusura della strada si dovrà predisporre il passaggio per i residenti, i mezzi di soccorso e il carico e lo scarico il tutto a norma del Codice della Strada D.L. n° 285 del 30/04/1992 e relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. n° 495 del 16/12/1992.

Sarà necessario realizzare un senso unico alternato di marcia a norma dell'art. 42 del DPR 16/12/1992 n° 495 in corrispondenza dell'avanzare del cantiere e per tutta la durata dei lavori.



**H Progettista**  
**Geom Cristian De Paoli**